

SebArt professional line

MissWind S 50E ARF

組立説明書

MissWind S 50E ARF は、イタリアF3Aチャンピオン（通算12回）、セバスチャーノ・シルベストーリによって設計され、2008年、2009年のヨーロッパF3A選手権で準優勝に輝いたMiss Wind S 140の性能をそのままに50クラスにスケールダウンしたものです。

長年にわたる航空力学の研究とF3Aパイロットとしての経験を生かして複葉50クラスとして最高の性能が出せるよう入念なテストと妥協のない改良を繰り返しました。性能面だけでなく簡単に主翼を脱着できる構造やバッテリーの入れ替えが簡単に行えるフロントハッチの採用などあらゆるところに新しい工夫が盛り込まれています。

MissWind S 50E ARFは強度限界まで肉抜きした超軽量構造ながら、全面バルサブランクとして、あらゆる演技でねじれの生じない強固な機体となっています。従って**MissWind S 50E ARF**はいかなるスピード・飛行条件でも、ナイフエッジループ、スローナイフエッジ、トルクロールなどあらゆる演技を簡単かつ正確に行うことができます。あなたの限界を完全にブレイク、**MissWind S 50E ARF**は夢を実現します。

.....the only aerobatic limit is your fantasy!

諸元

ウイングスパン:.....152 cm
全長.....158 cm
翼面積:.....65 dm²
重量（バッテリー除く）.....2.400-2500g.
プロポ:.....8ch, 4 ミニ+ 2 標準 サーボ

推奨パワーユニット

モーター....Hacker A50-16S
スピコン...Hacker Master Basic 70 SB
バッテリー.....2500-6Sから 4500-6S
プロペラ.....APC 16x10Eまたは16x12E

舵角設定

正確なフライトのために下記のように設定してください。（セバスチャーノ氏はスナップとスピンはフライトモード設定を行い、スイッチで切り替えをおこなっています）

➤ エルロン

最大舵角: 左右上下とも 40 度

Normal flight: D/R: 20% Expo: 15%

Snap: D/R: 100% Expo: 90%

Spin & 3D: D/R: 100% Expo: 90%

➤ エレベーター

最大舵角: 上下とも 40 度

Normal flight: D/R: 30% Expo: 30%

Snap: D/R: 40% Expo: 50%

Spin & 3D: D/R: 100% Expo: 95%

➤ ラダー

最大舵角: 左右とも 40 度

Normal flight: D/R: 40% Expo: 60%

Snap: D/R: 50% Expo: 70%

Spin & 3D: D/R: 100% Expo: 90%

Note: エクスポの数値：JR は（+）、フタバは（-）。

ミキシング

いずれもリニアミキシングです。:

Rudder → Elevator UP

左右ともフルラダーを切ったとき、いずれもエレベーターアップ 4%

Rudder → Ailerons

右ラダーフルのとき、エルロン左へ 2%

左ラダーフルのとき、エルロン右へ 2%

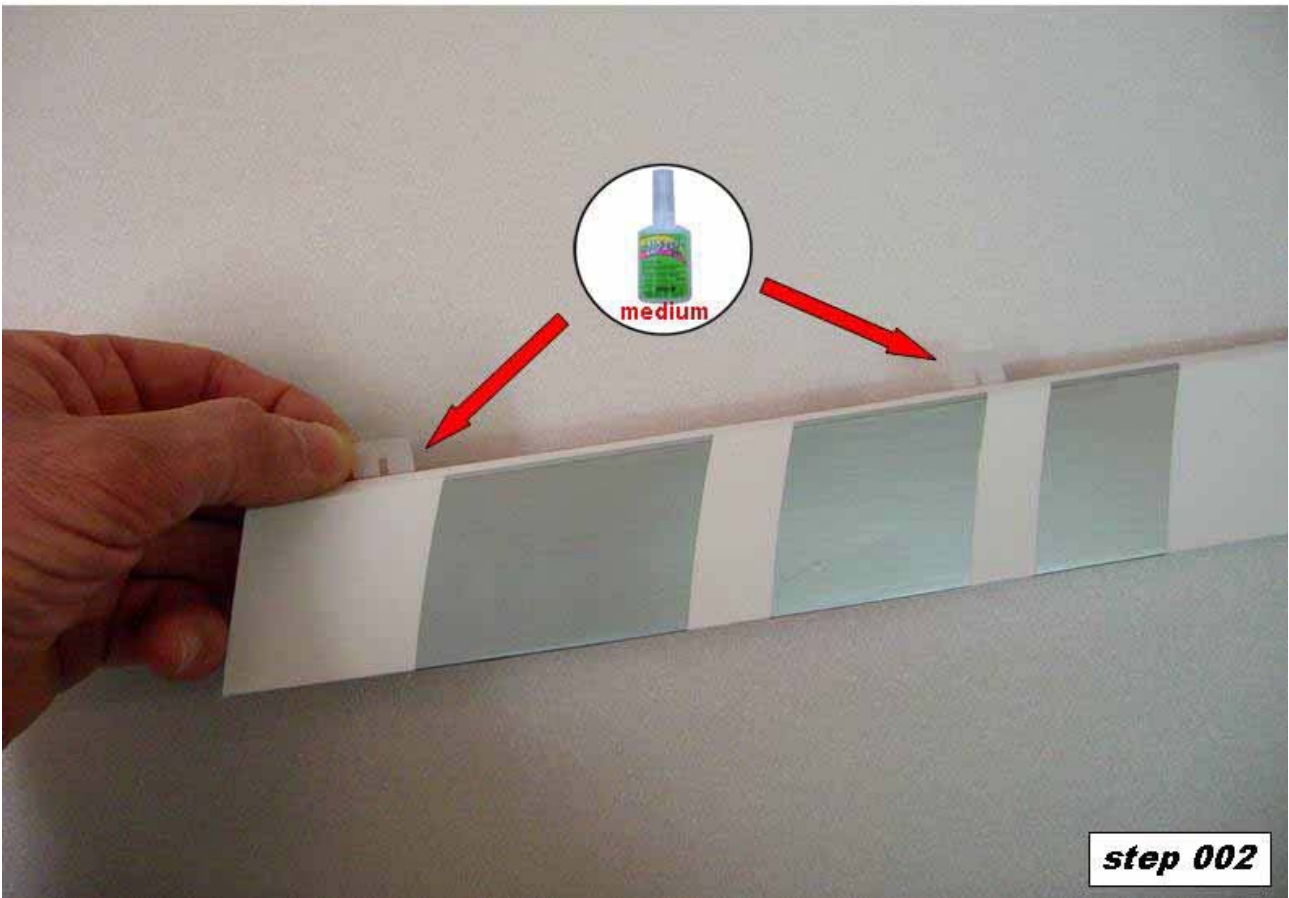
重要: エレベータートリム

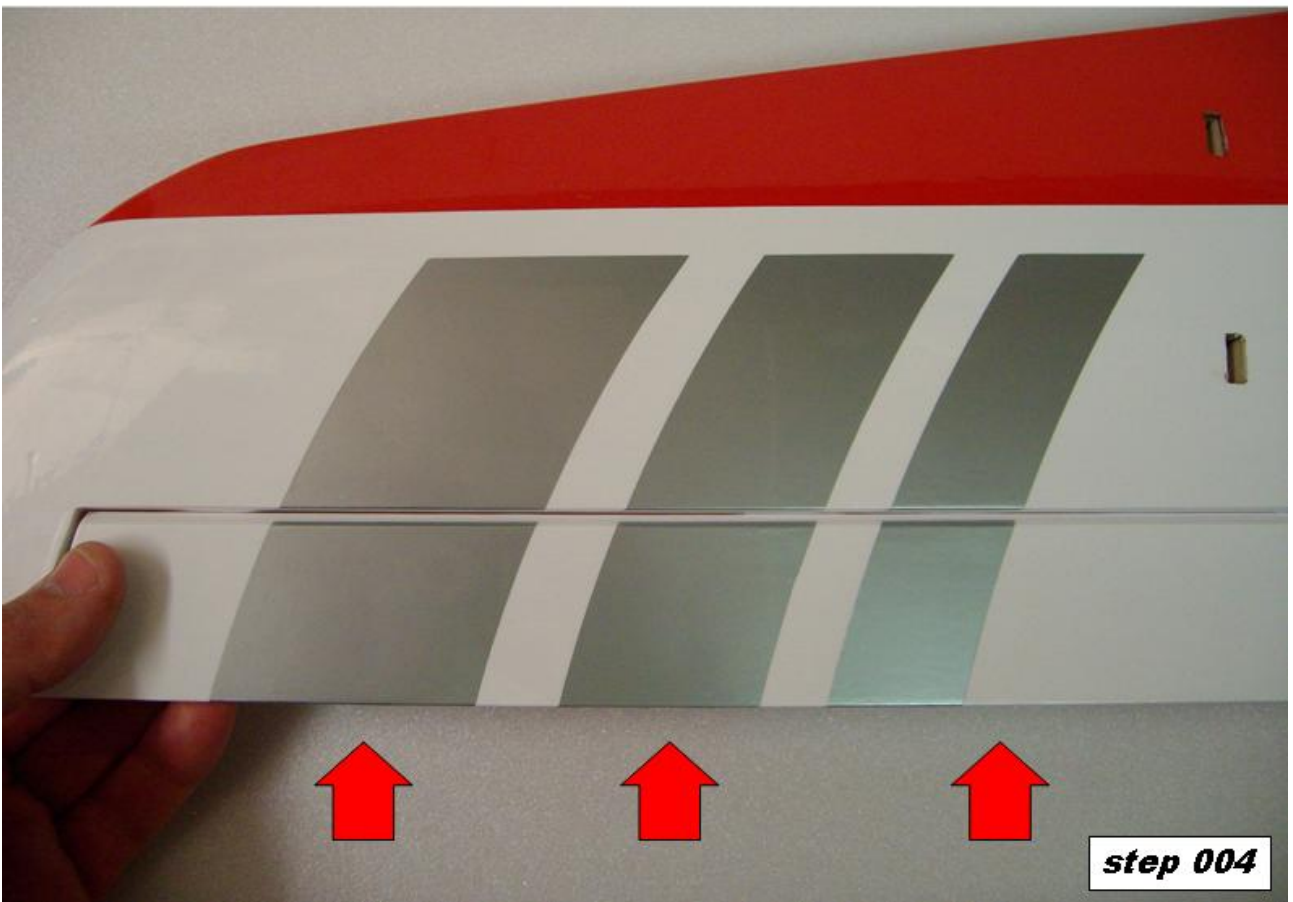
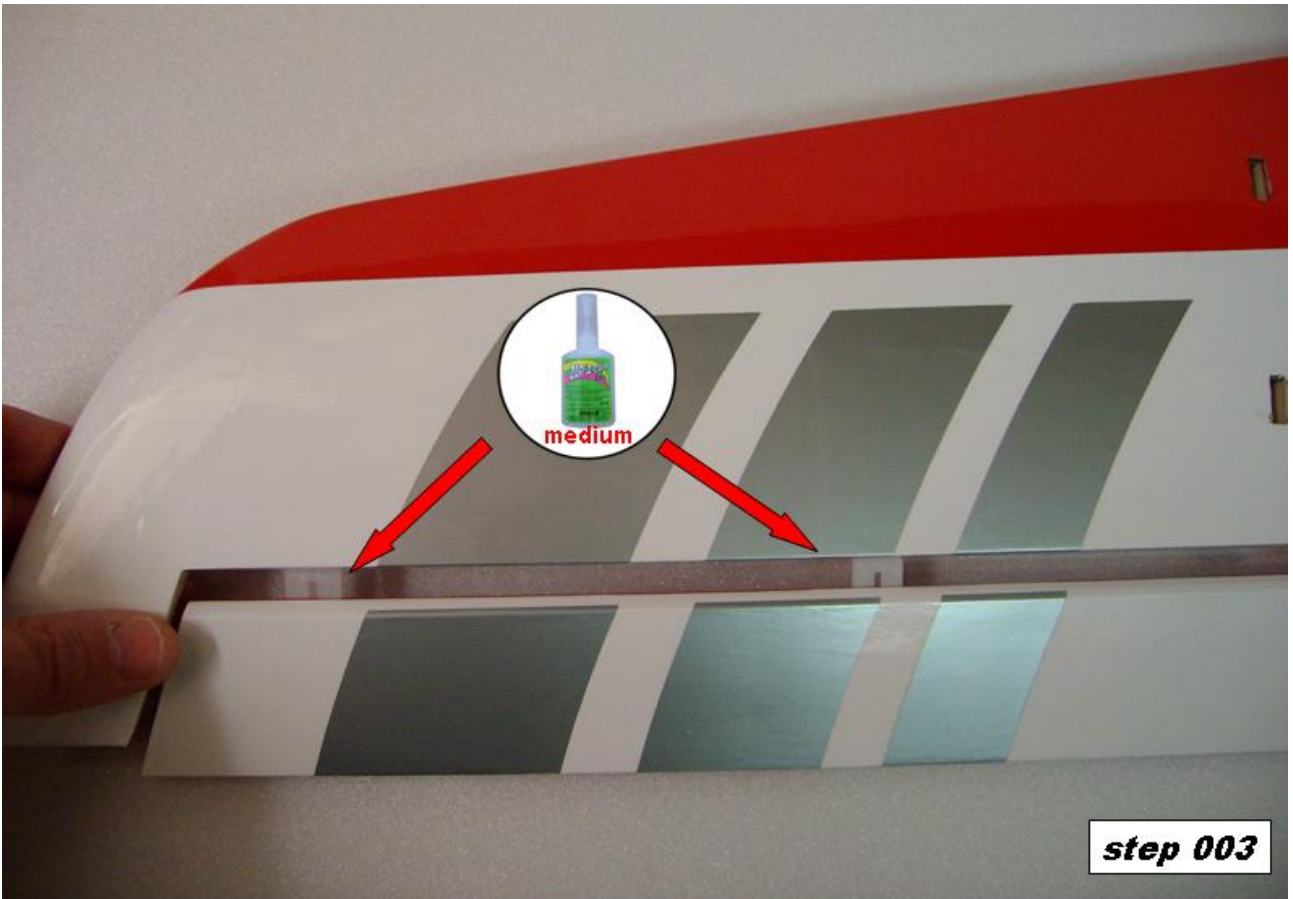
飛行しながらトリム調整を行うとエレベータートリムは 2-3mm ダウンになるはずですが。これは正常です。垂直降下でストレートラインを出すためのトリックです。

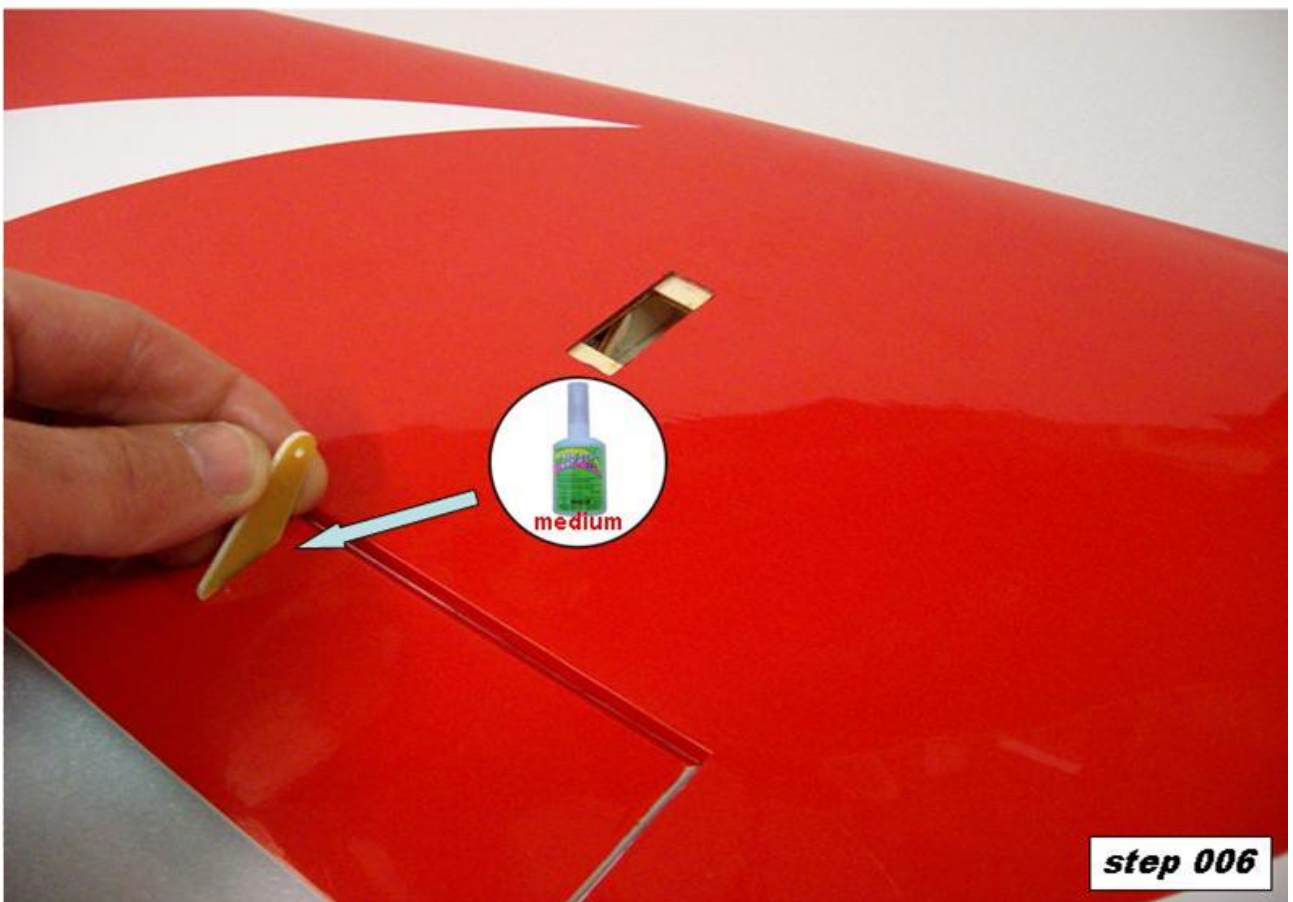
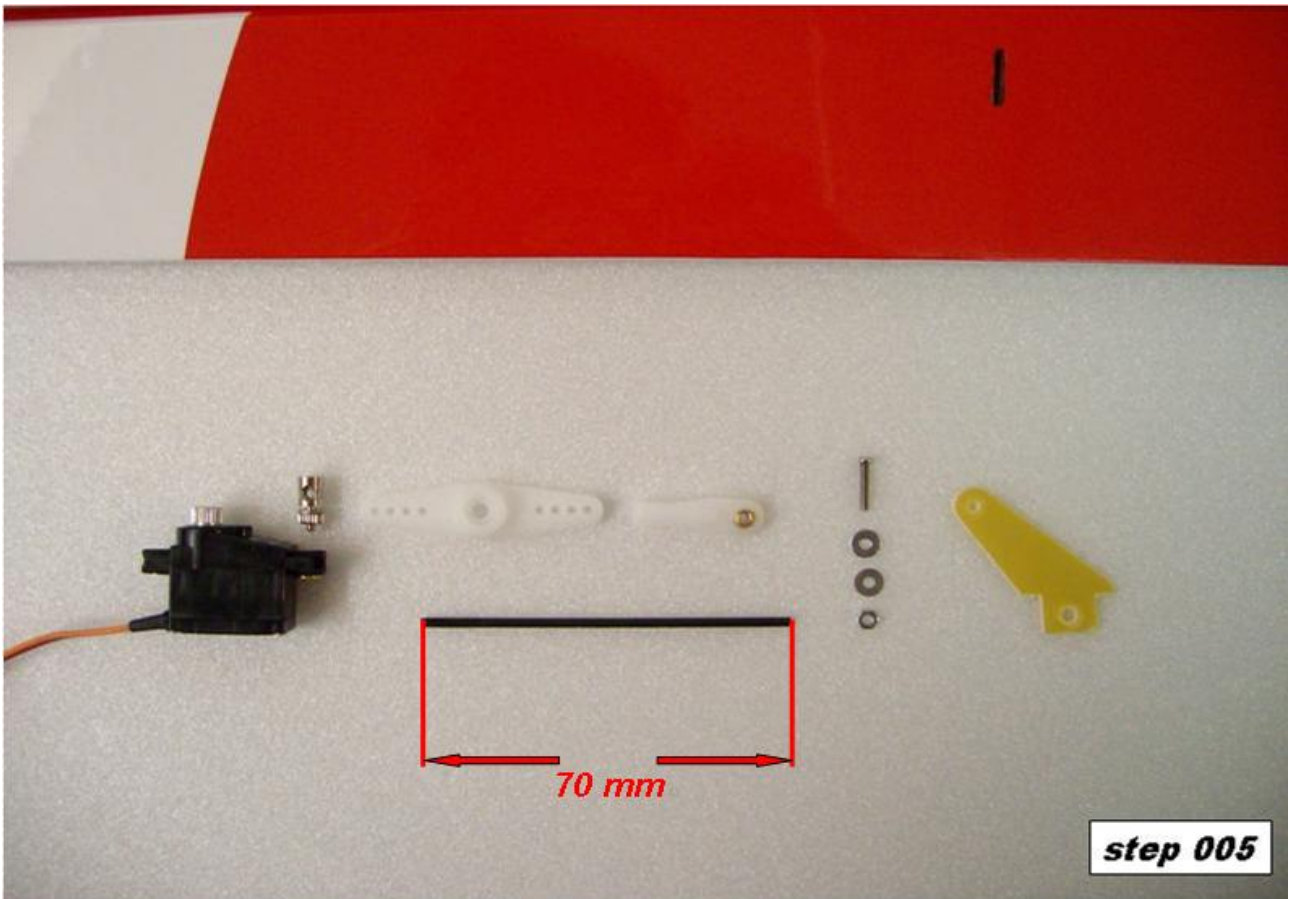
重心位置

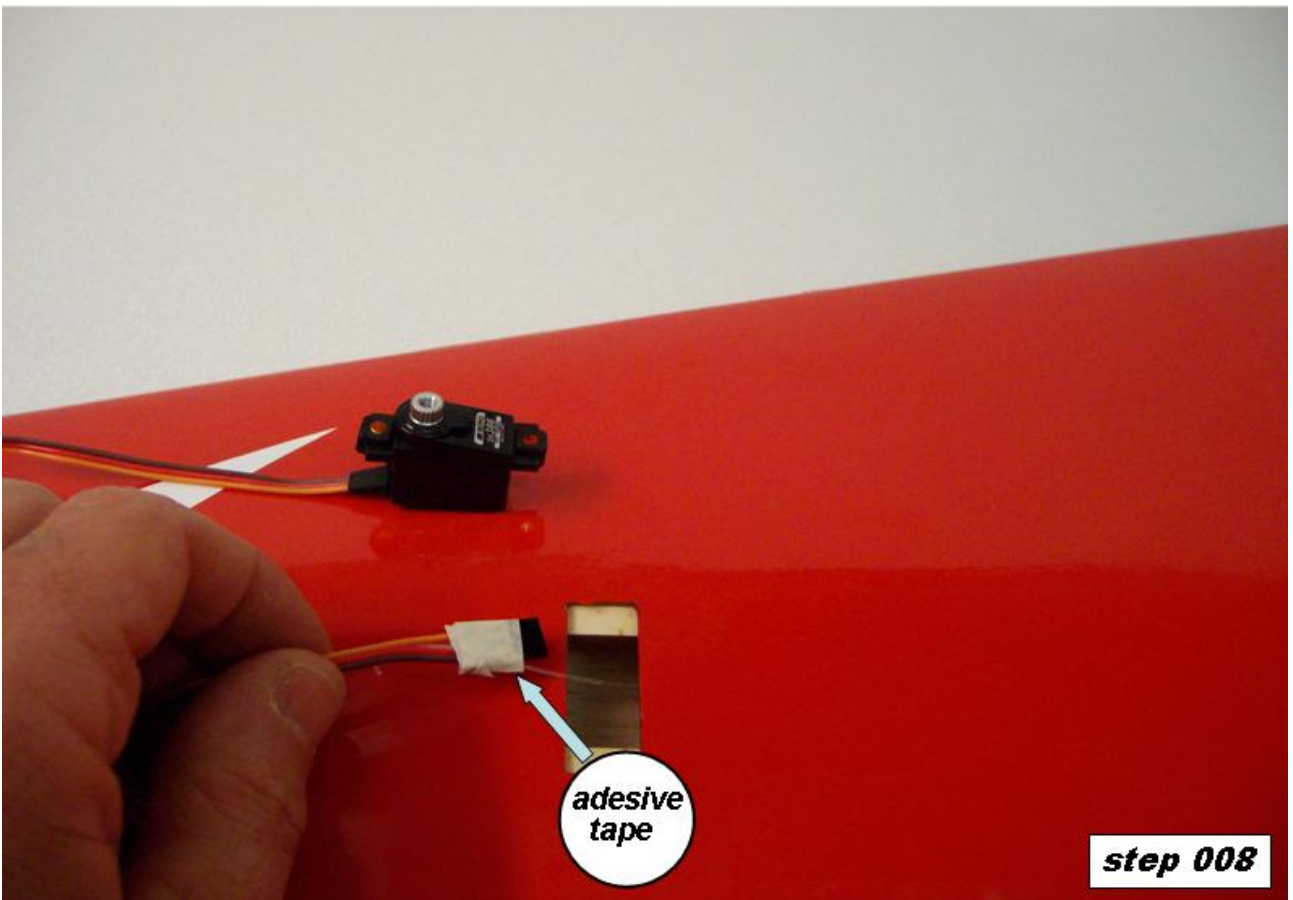
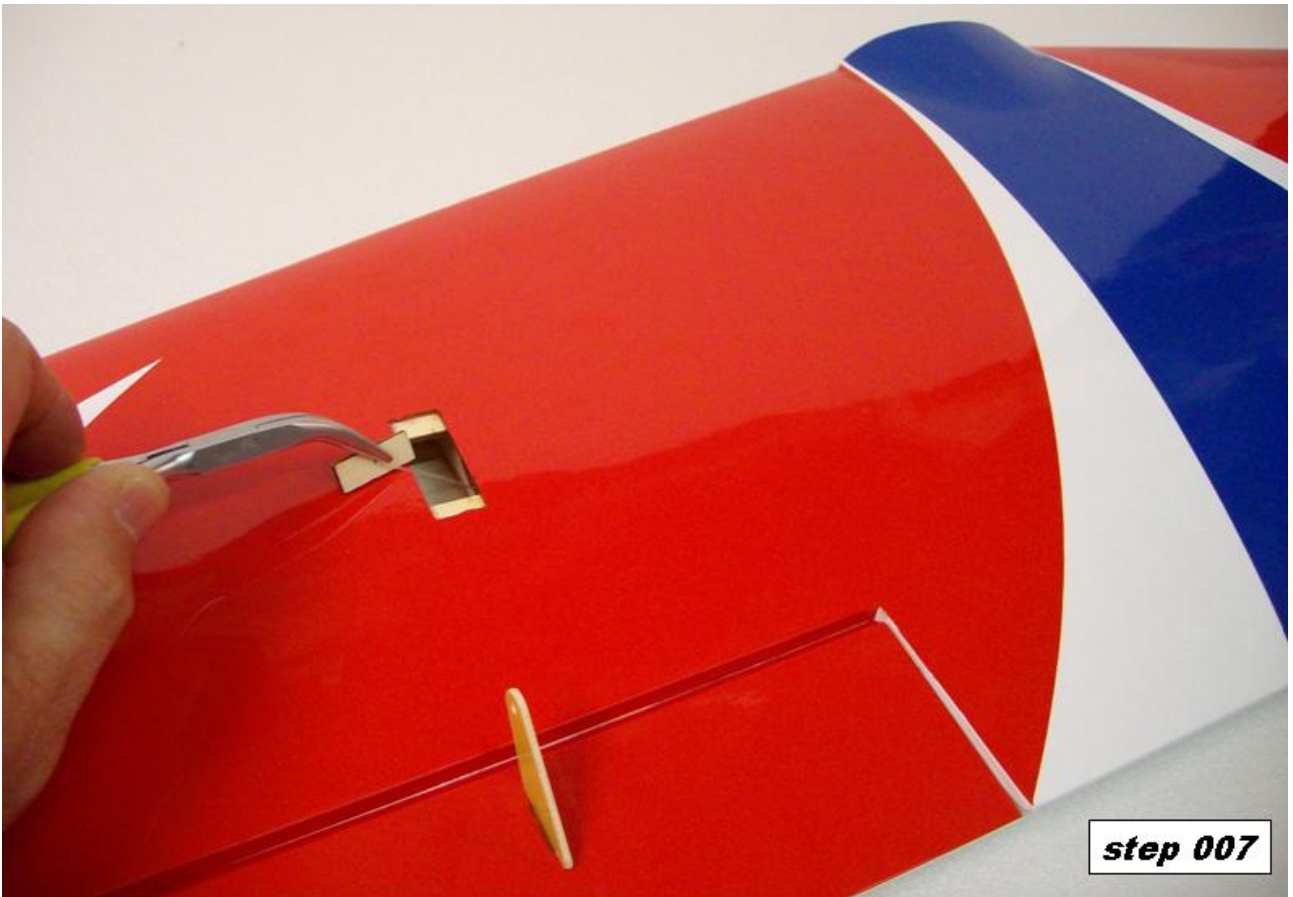
上翼の前縁から 110mm が標準の重心位置です。

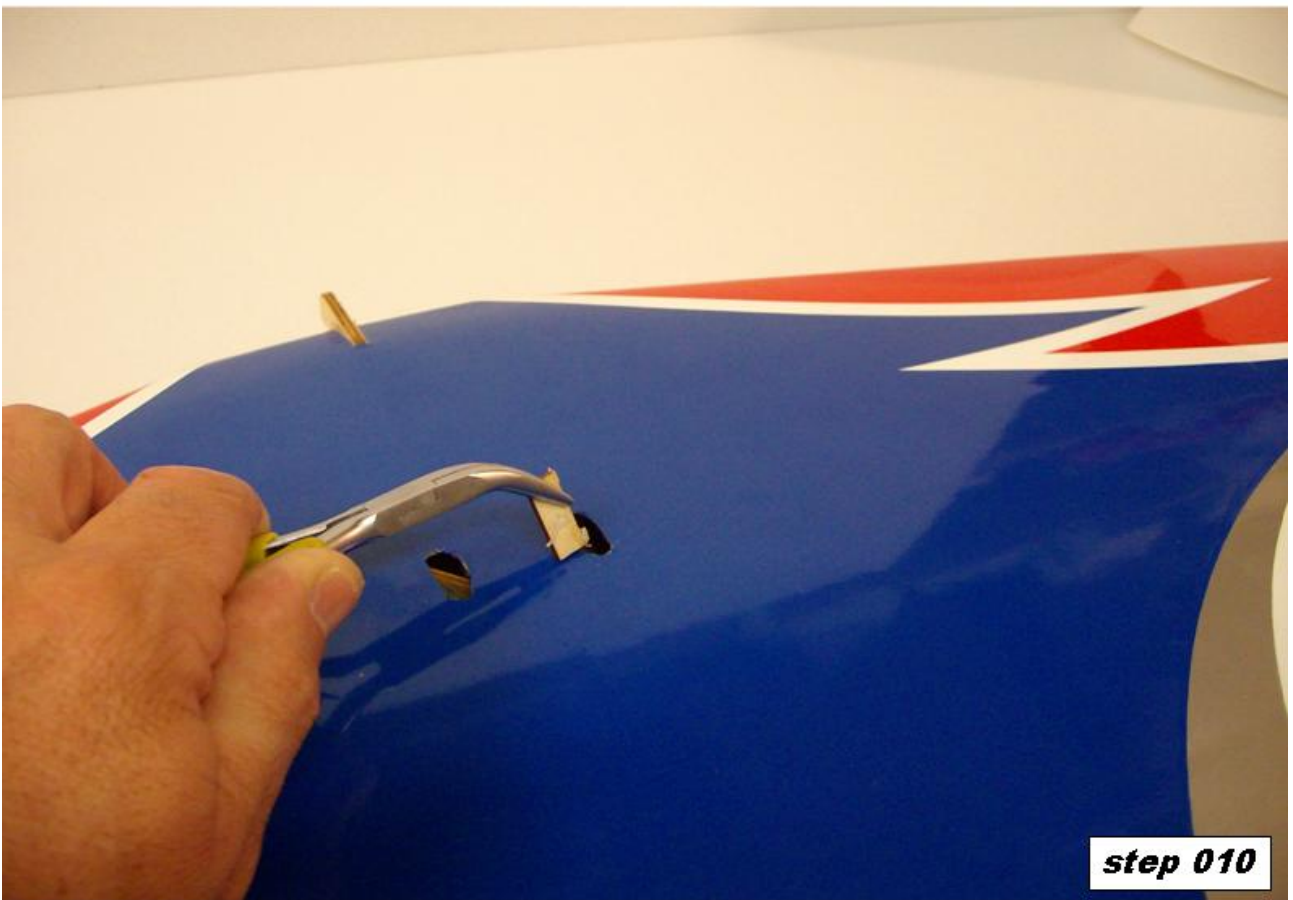
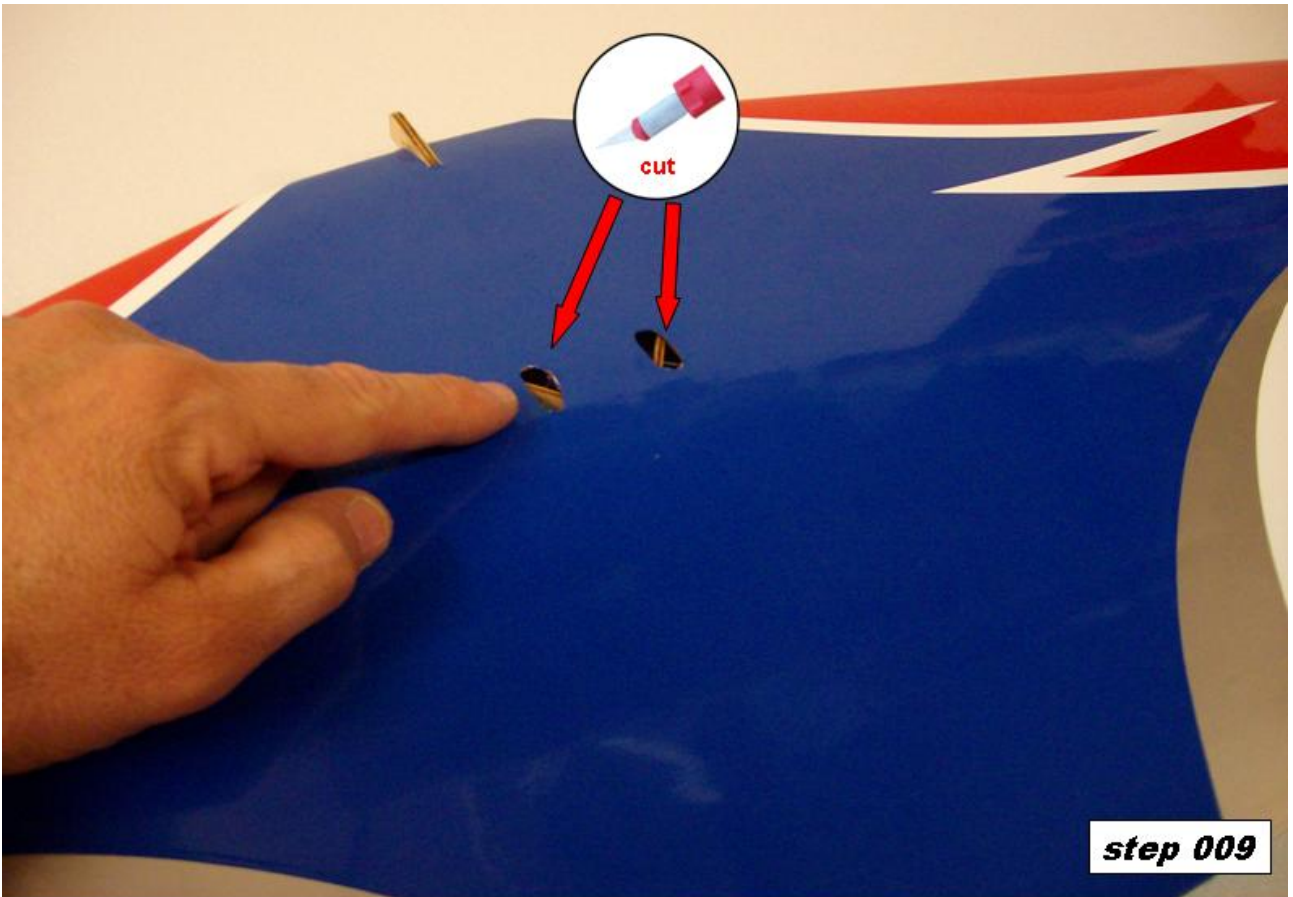
- パターンフライトの場合・・・・・・・・100mm
- アクロ・3Dフライトの場合・・・・・・・・120mm

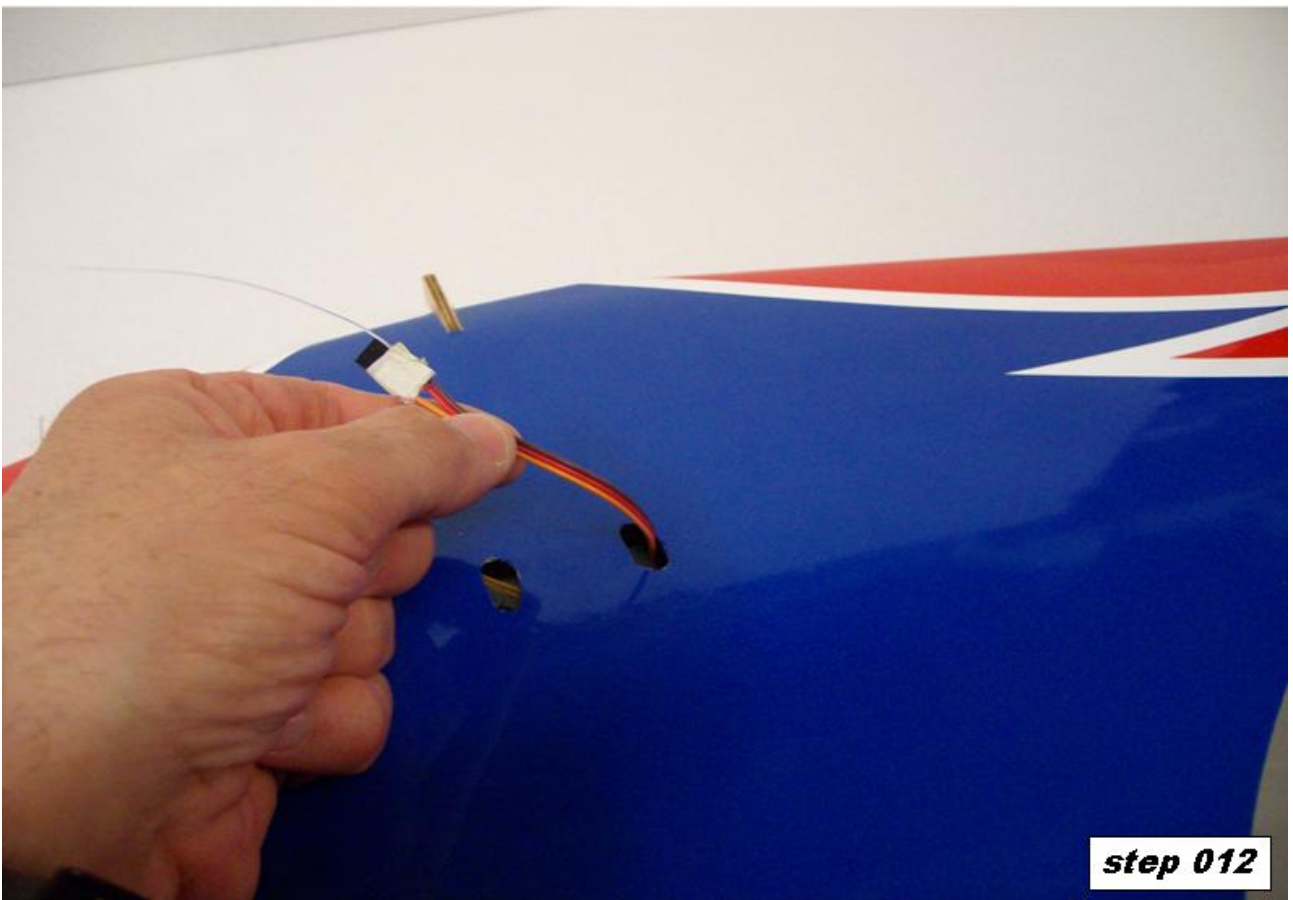
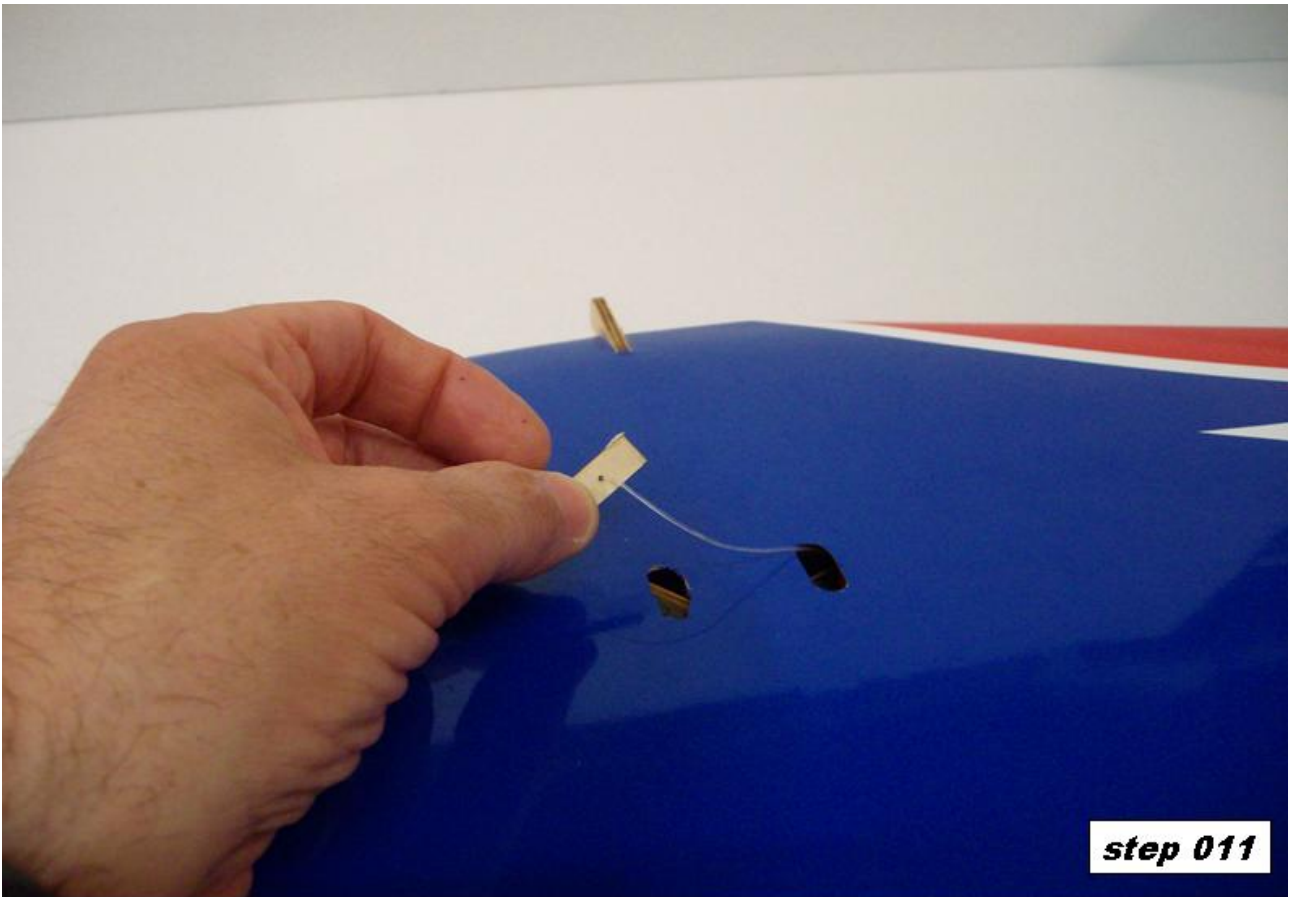


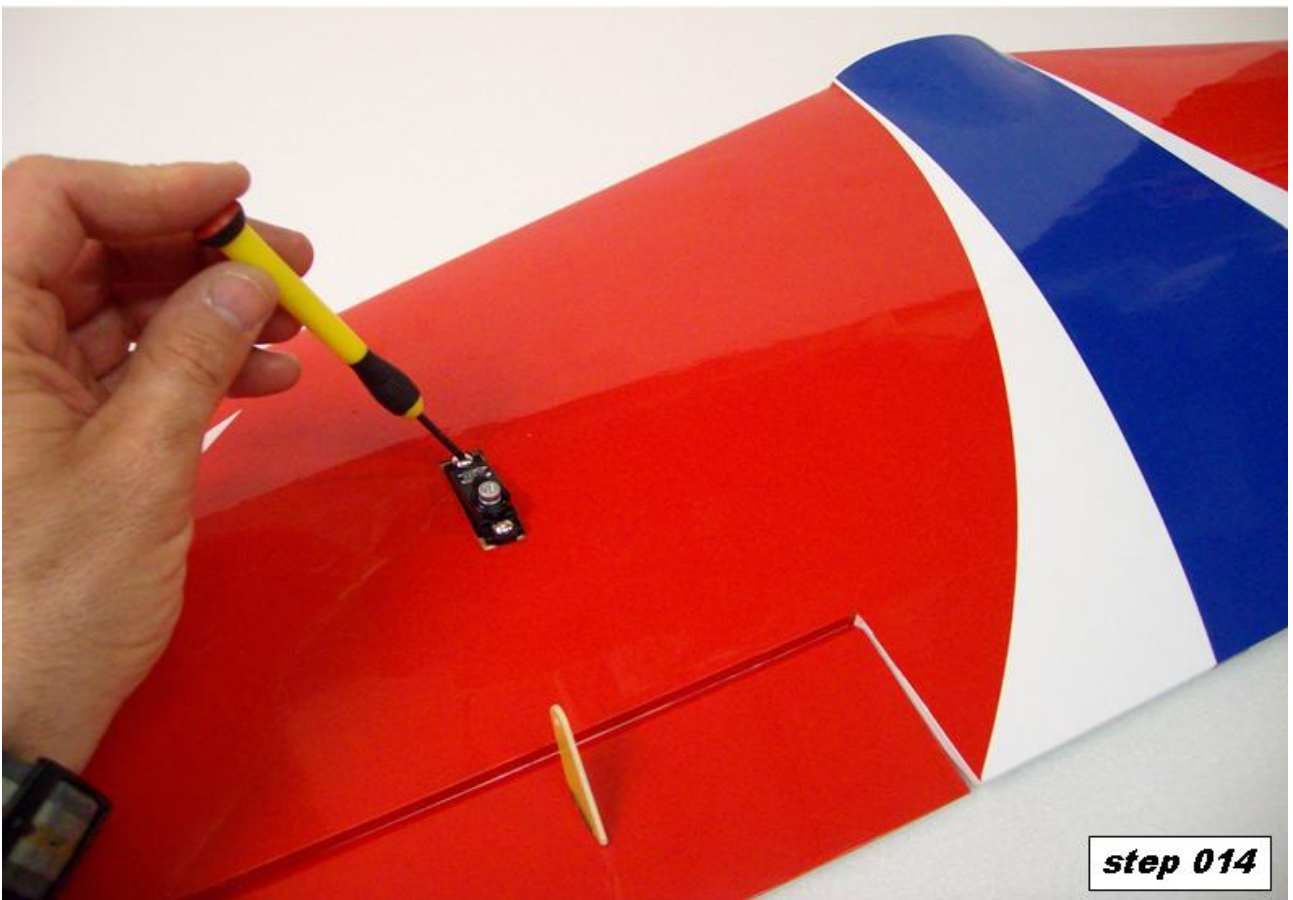
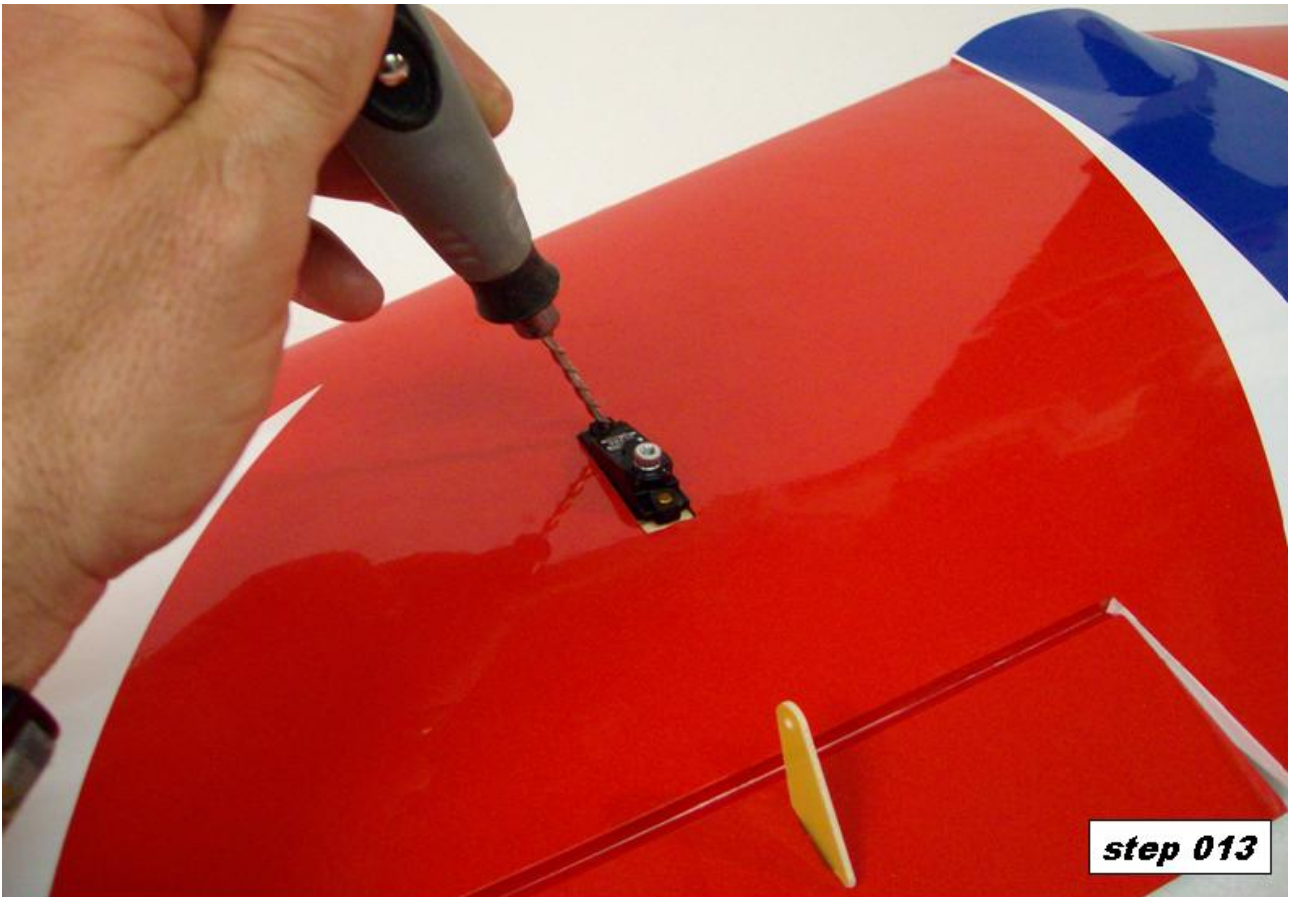


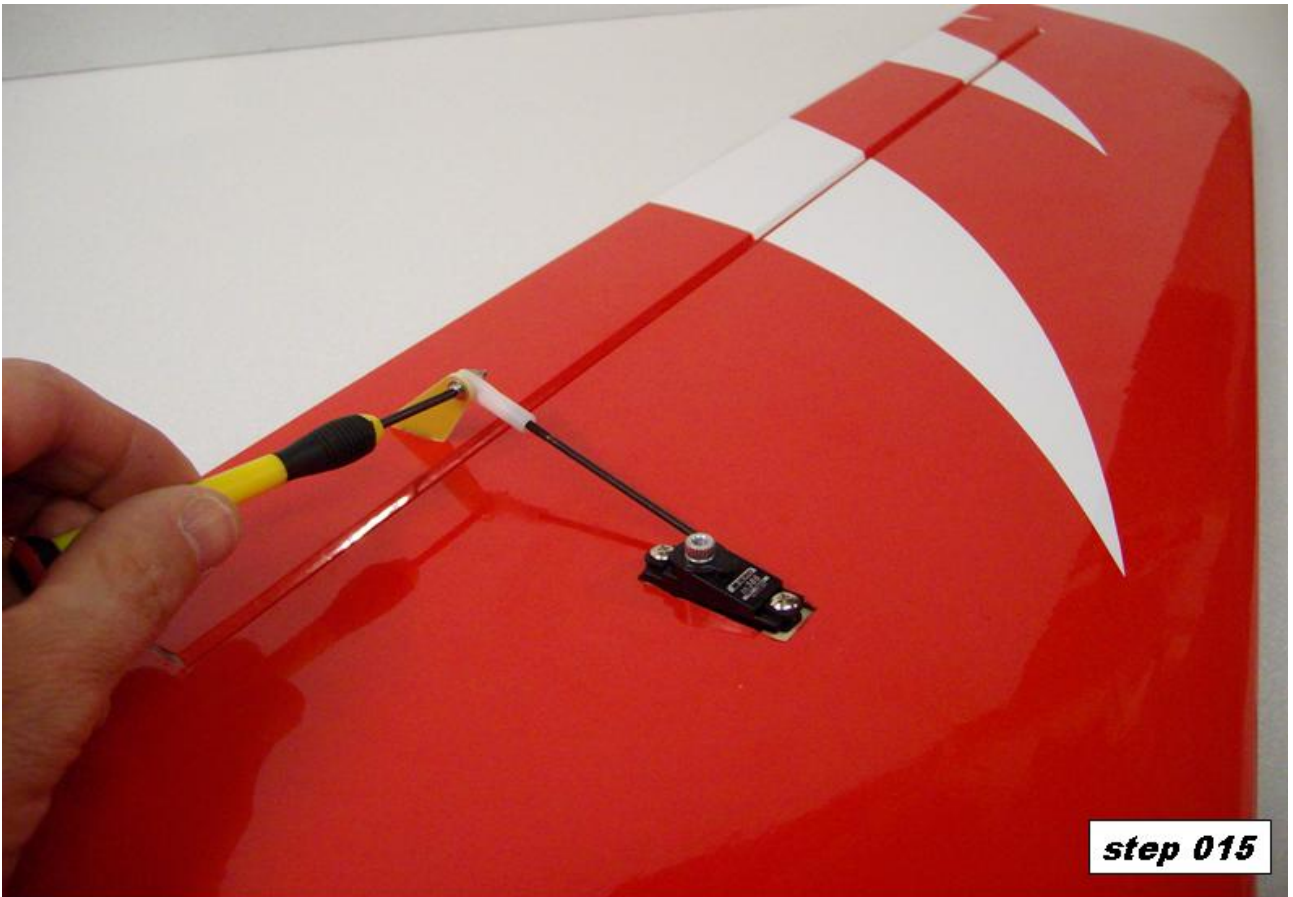




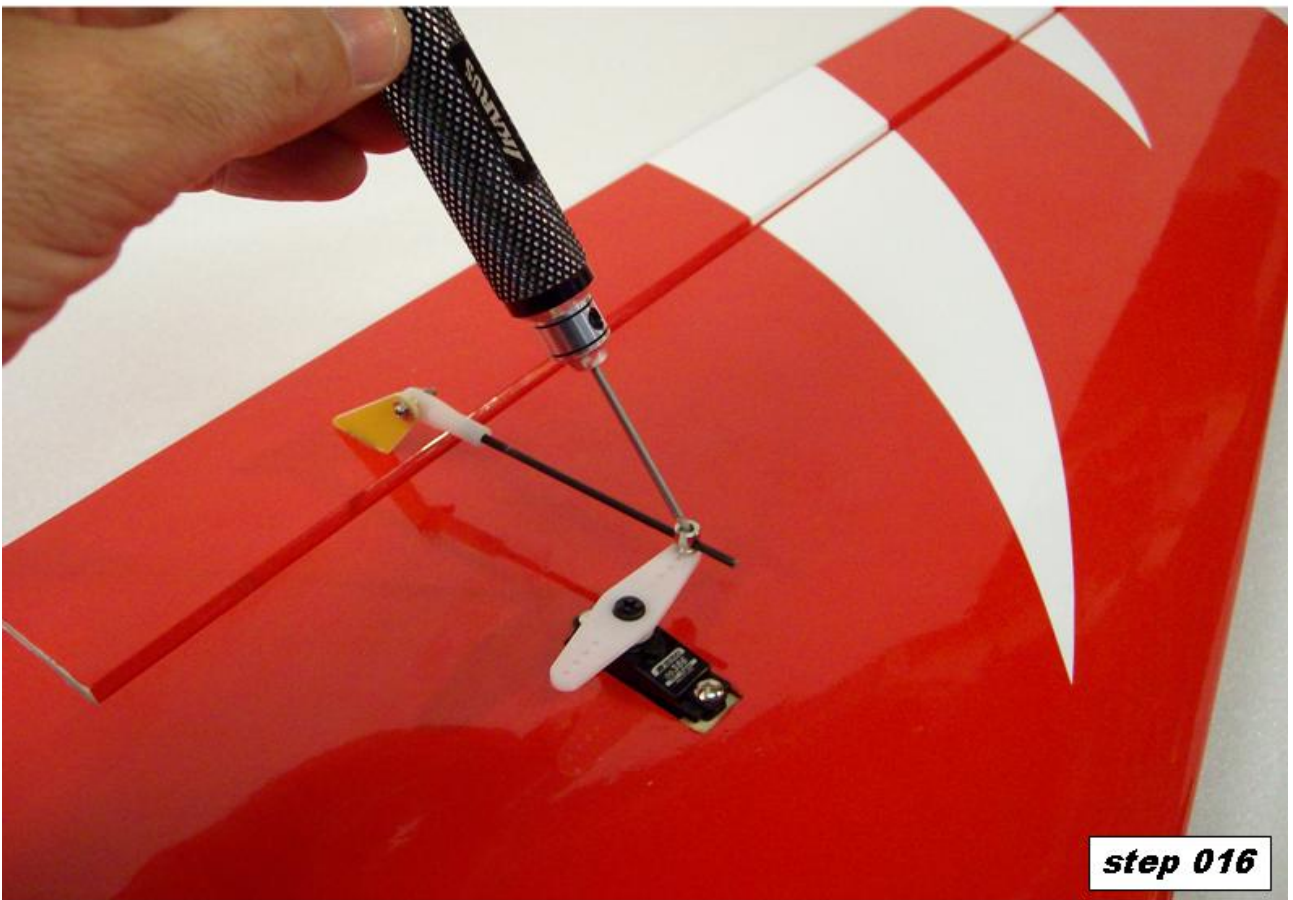




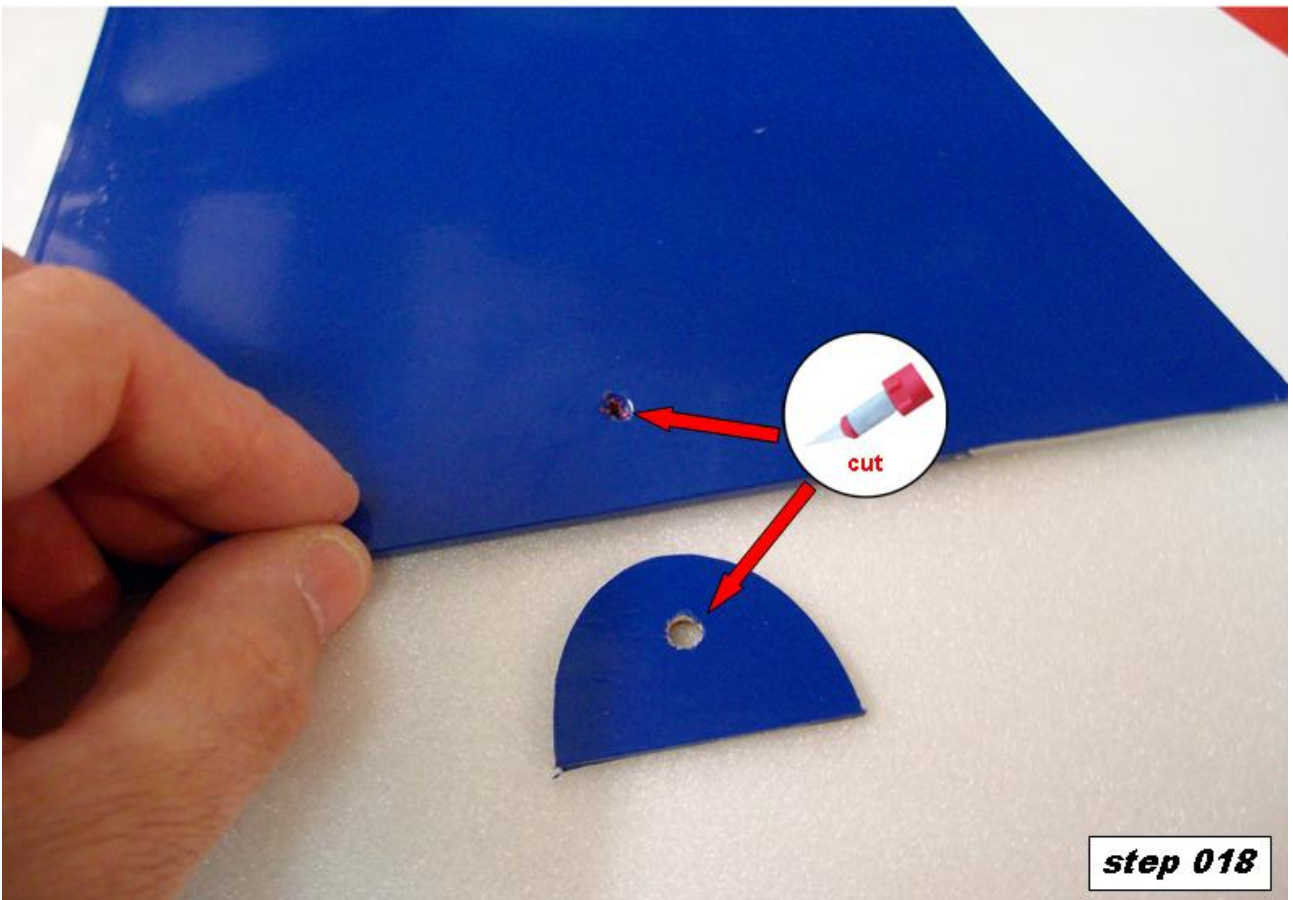


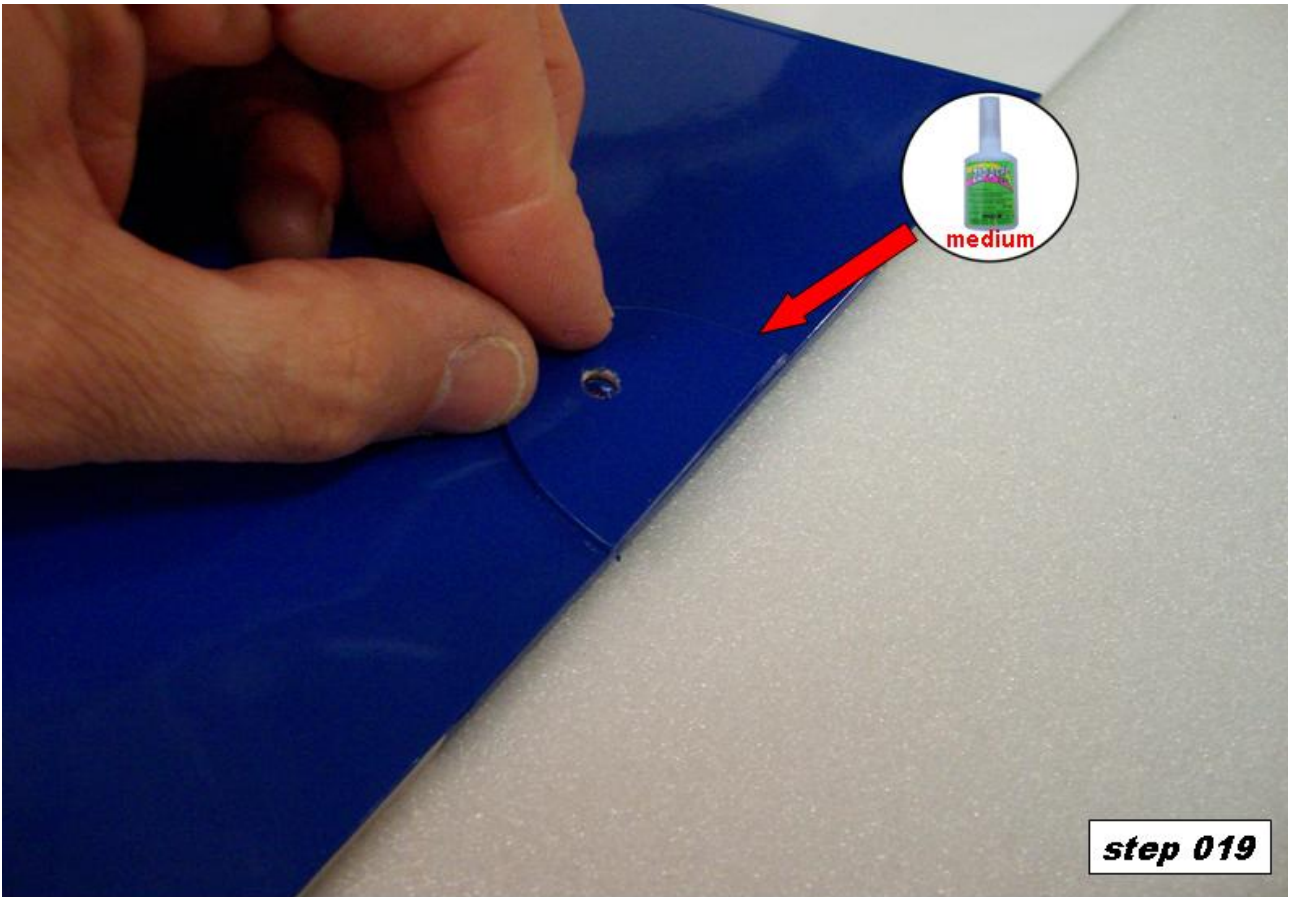


step 015



step 016

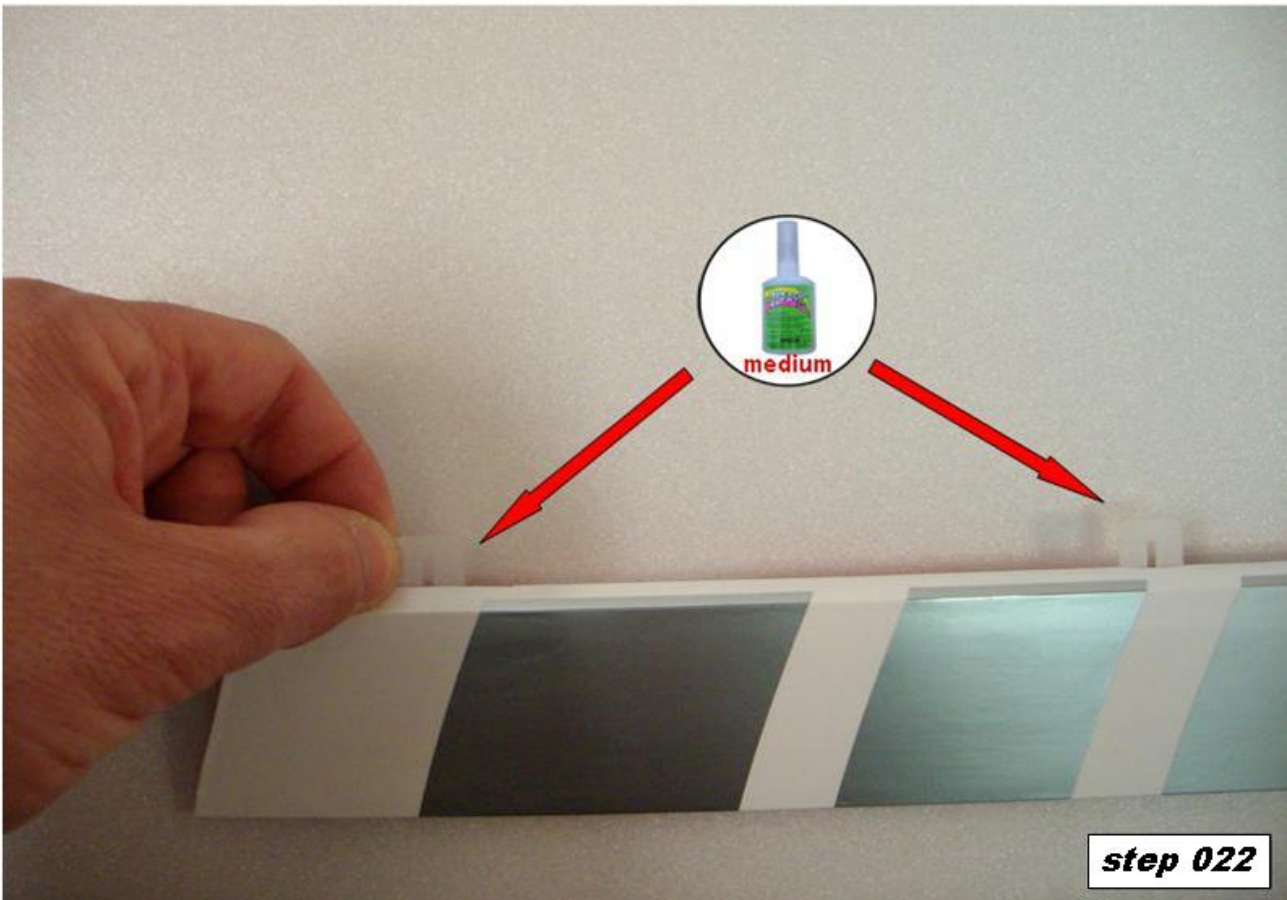


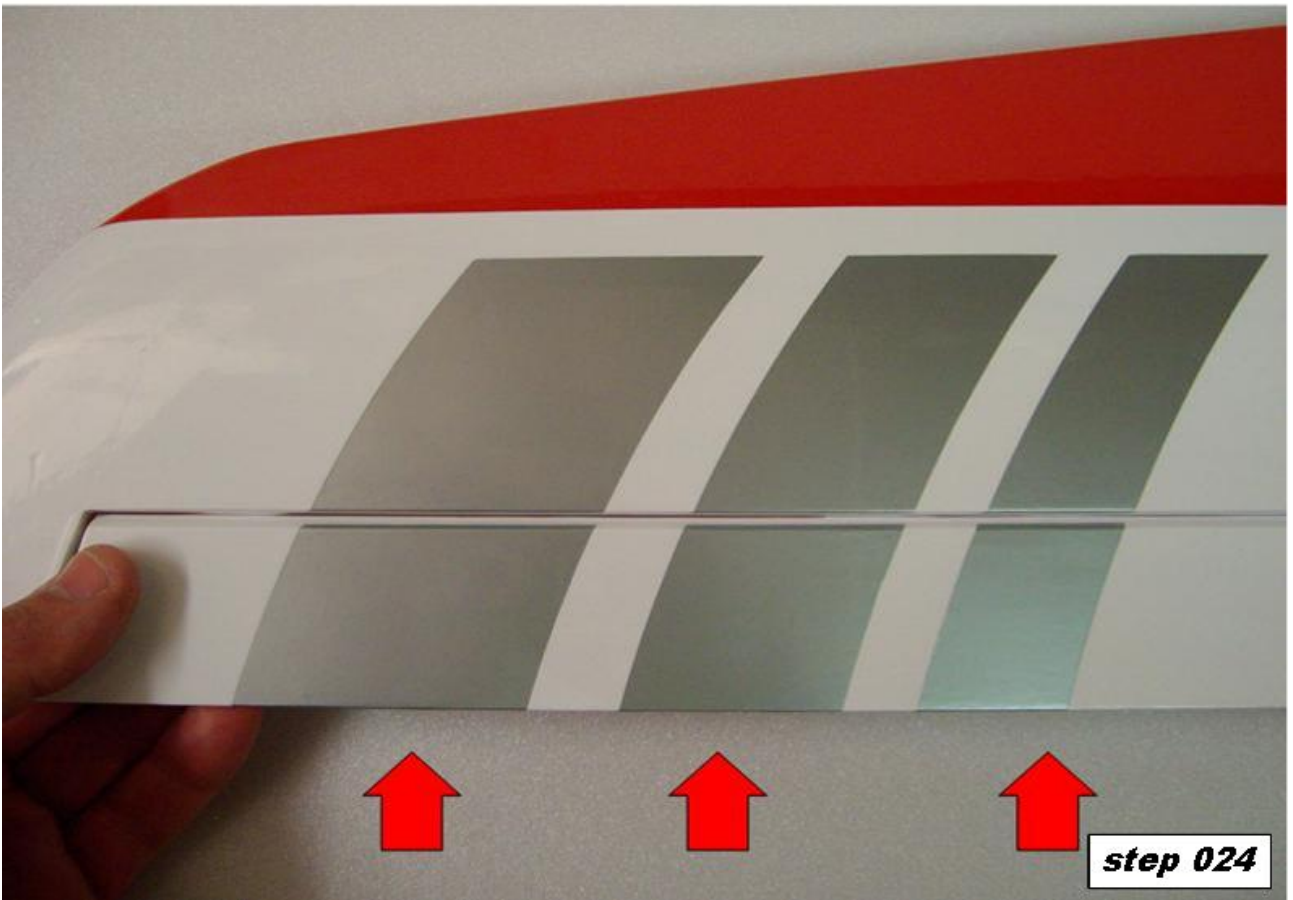
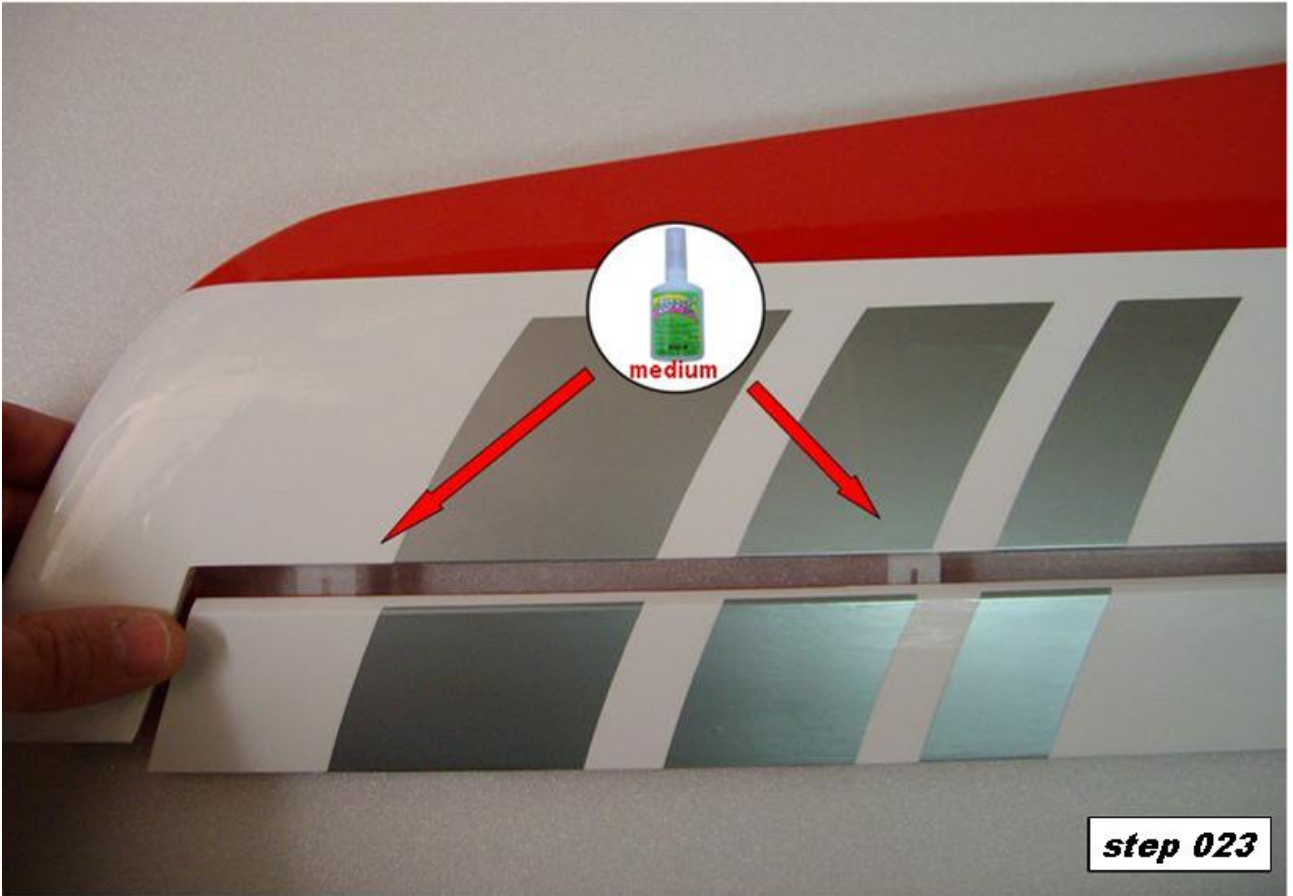


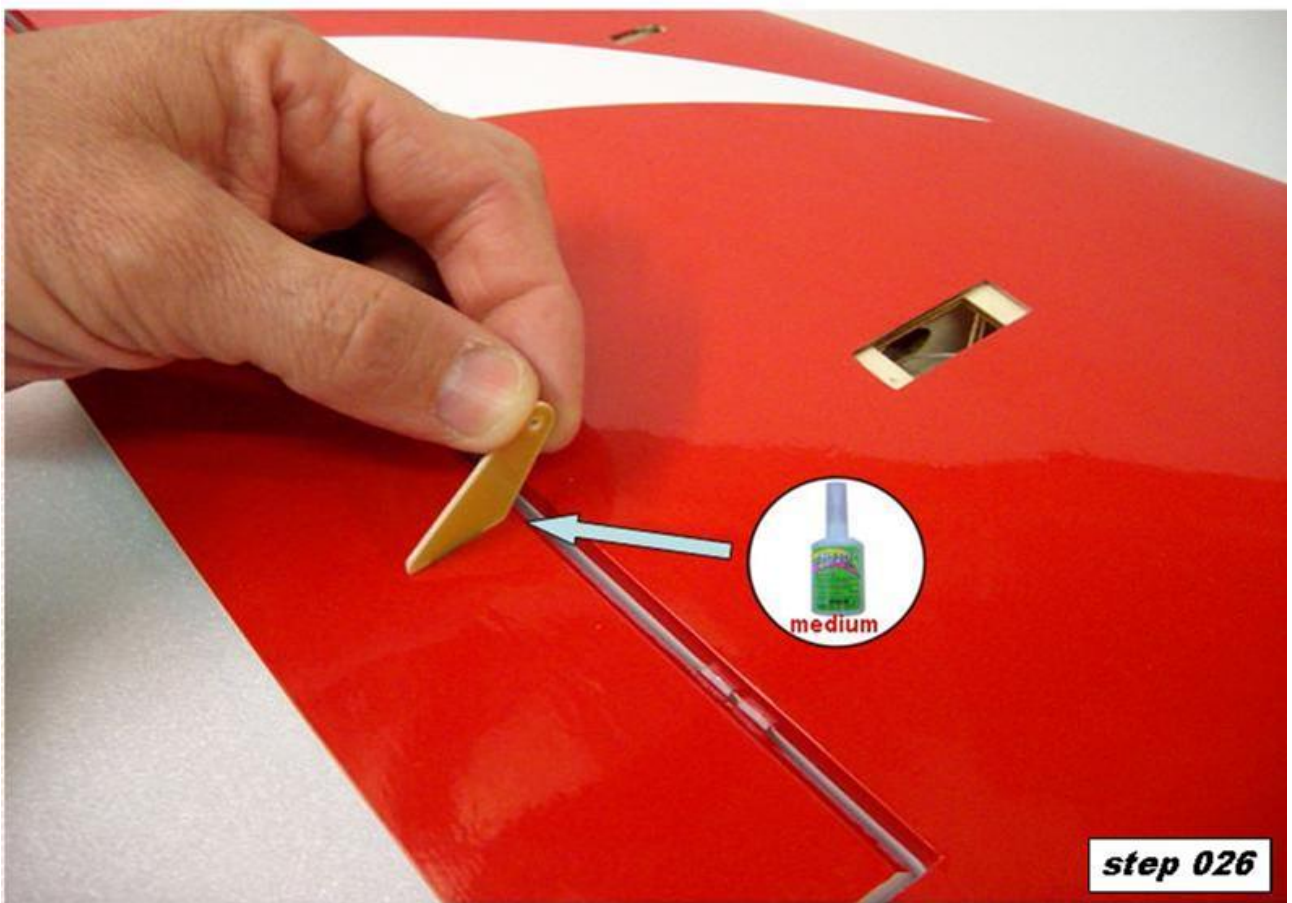
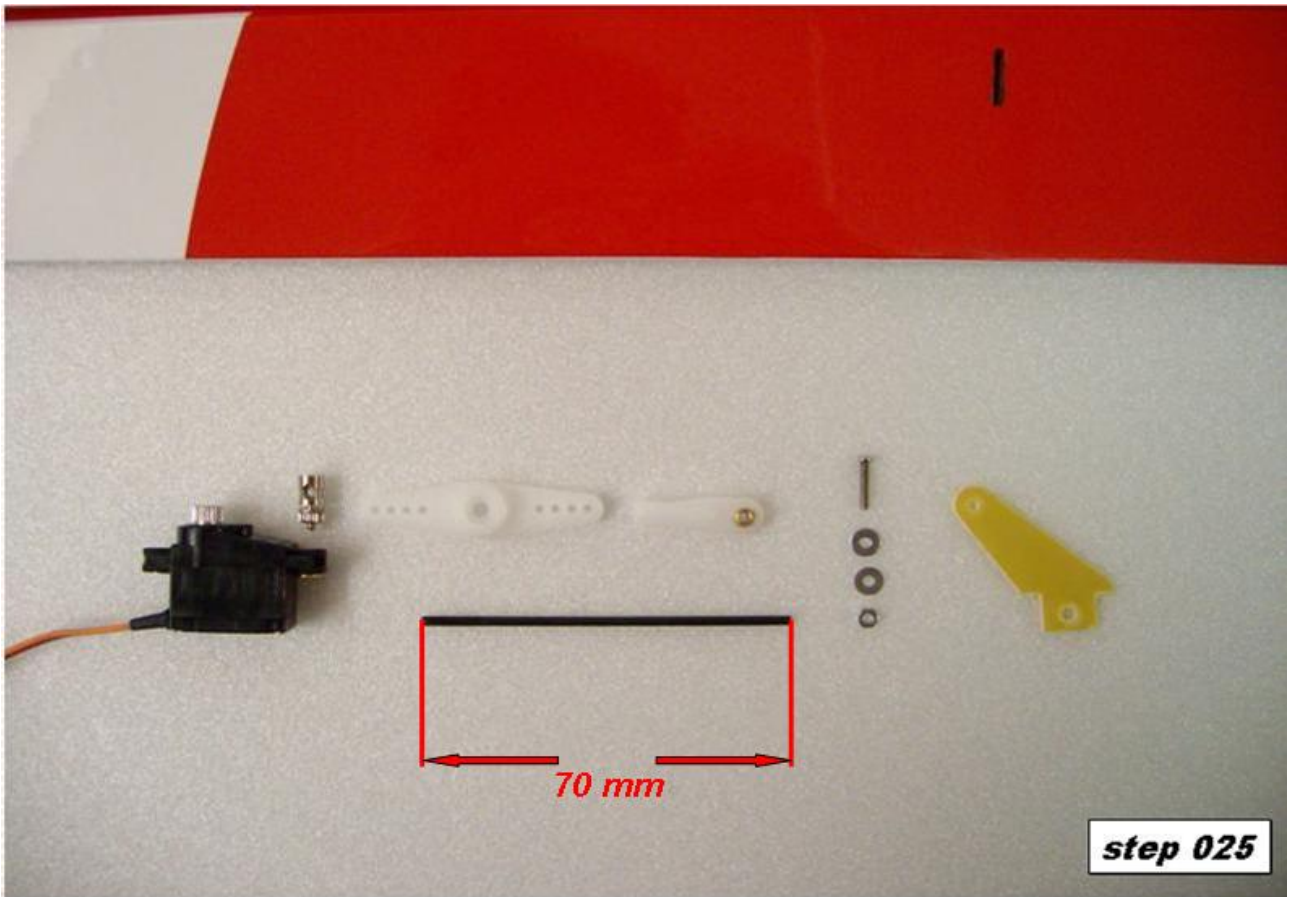
step 019



step 020

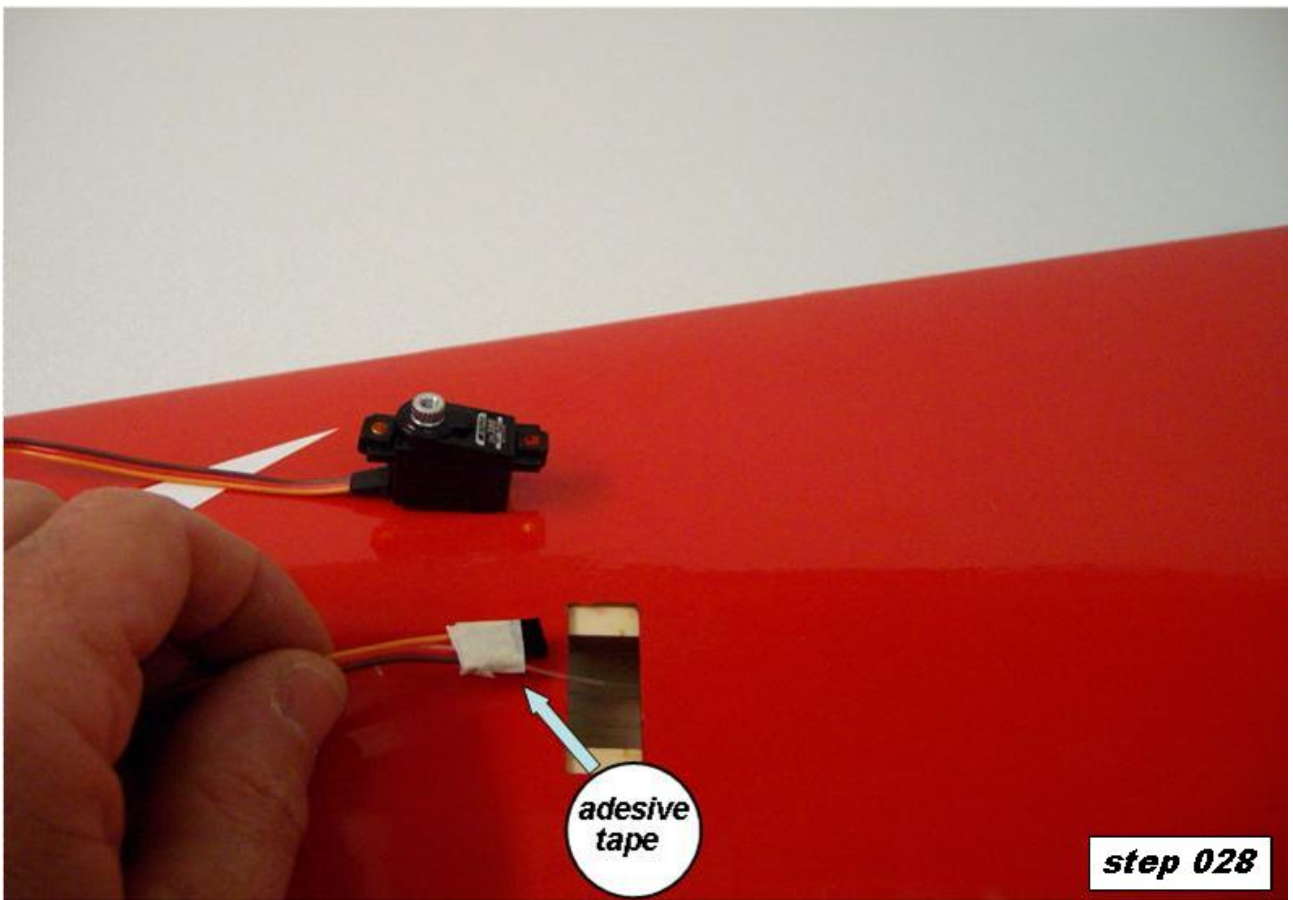






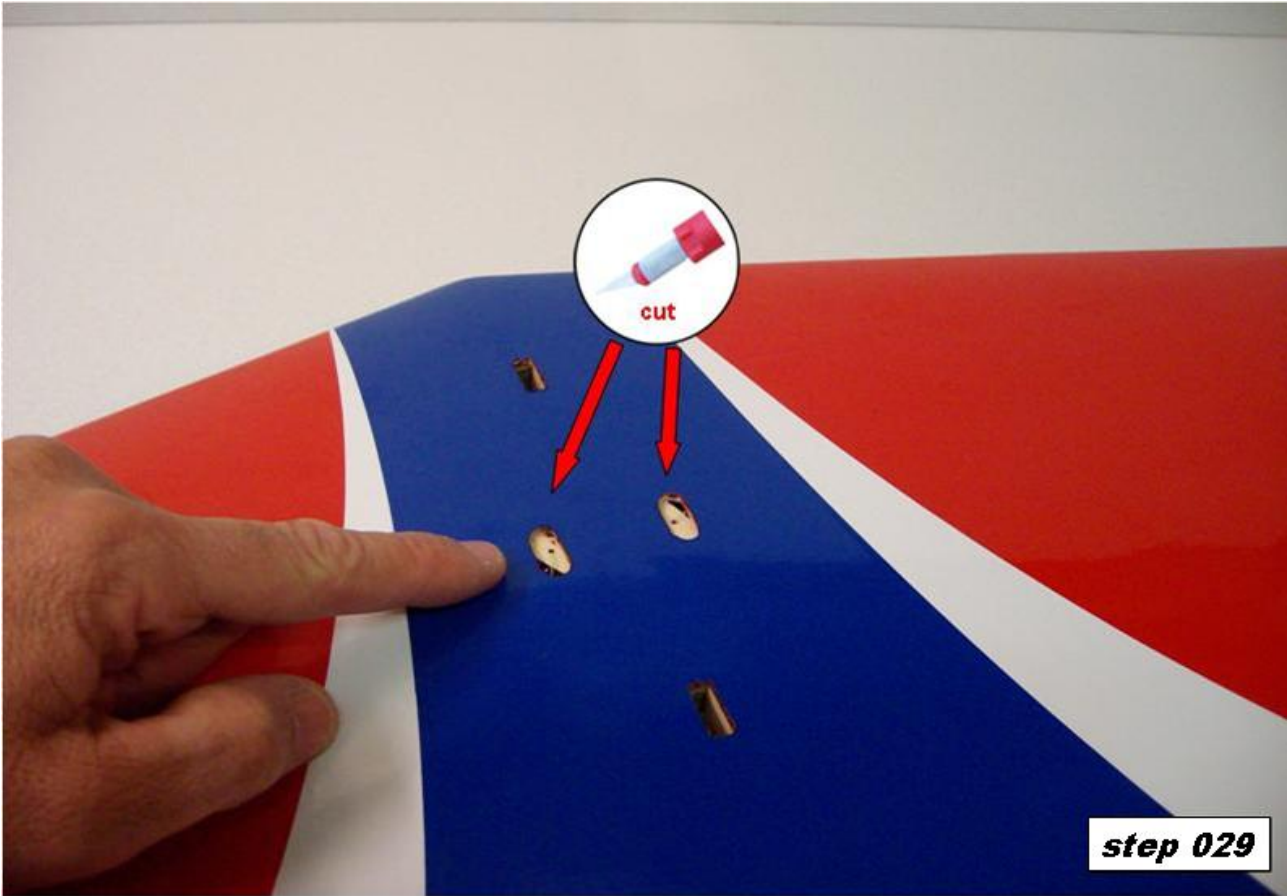


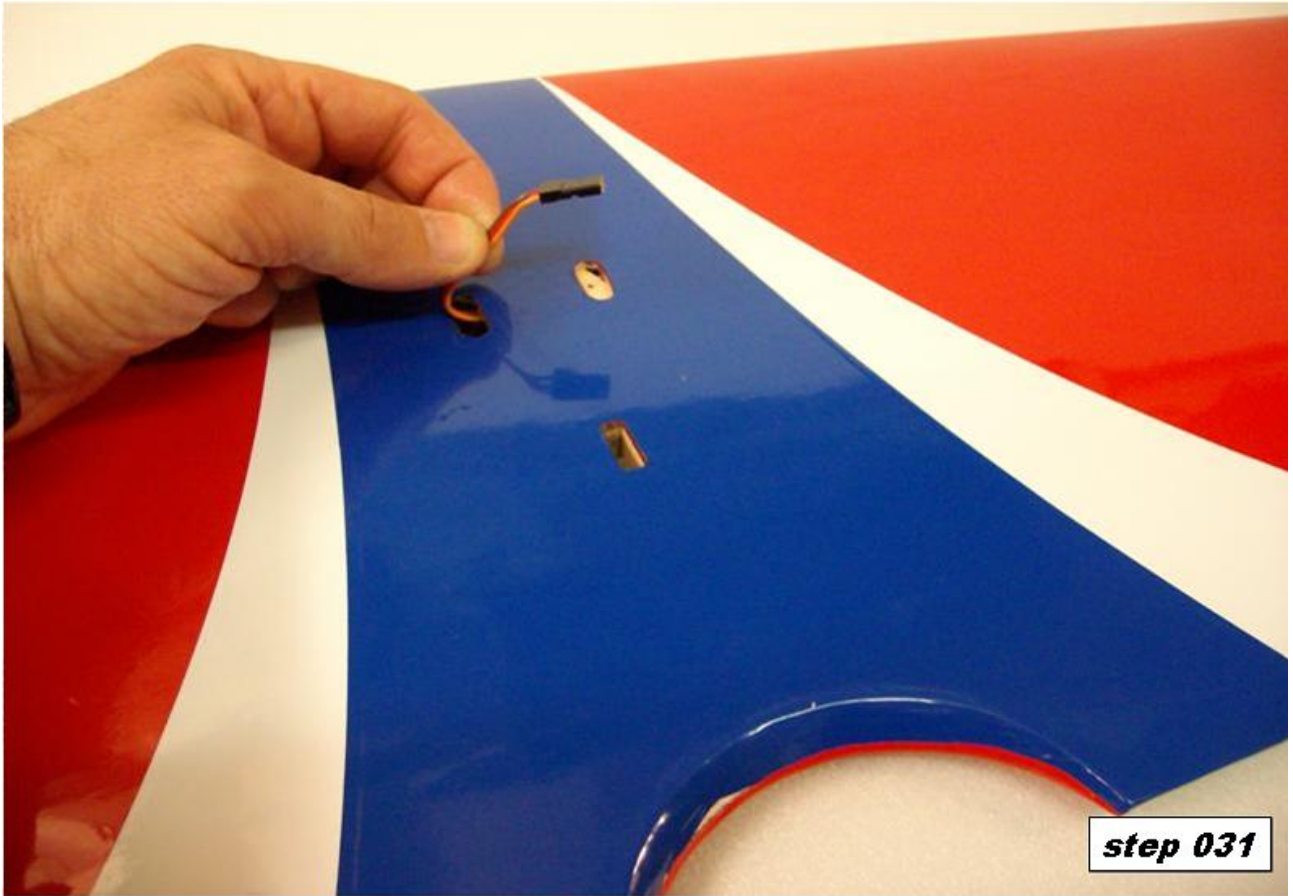
step 027

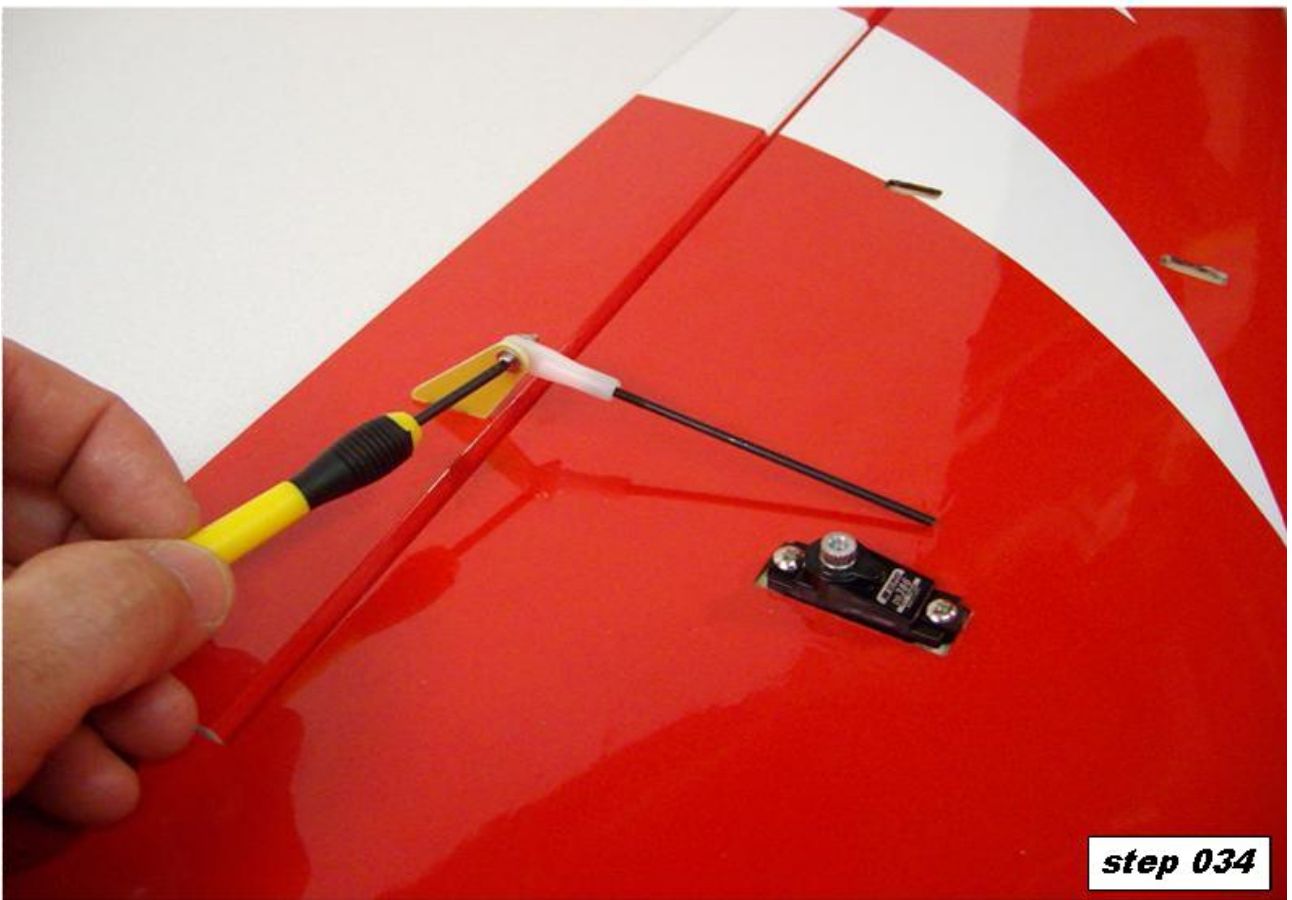


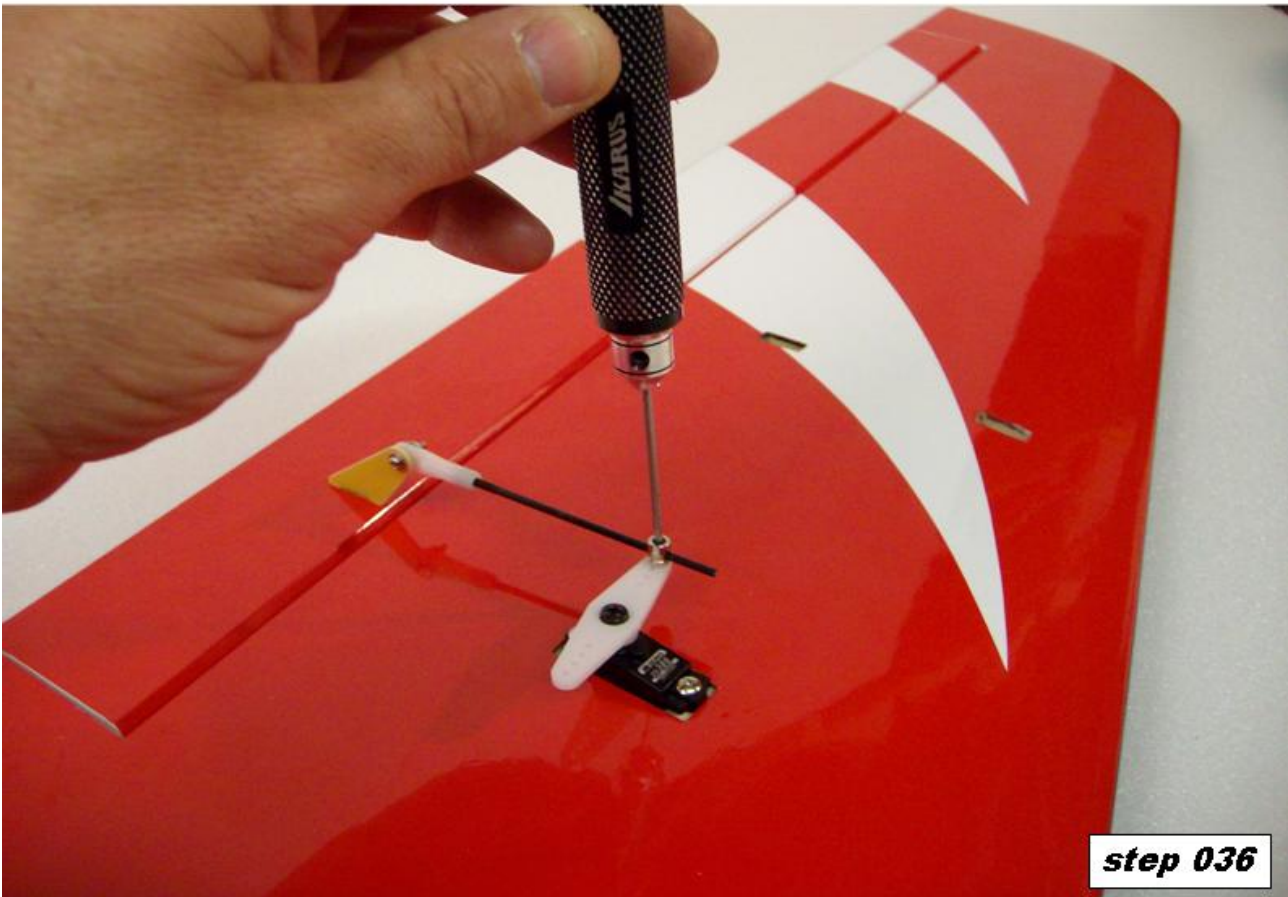
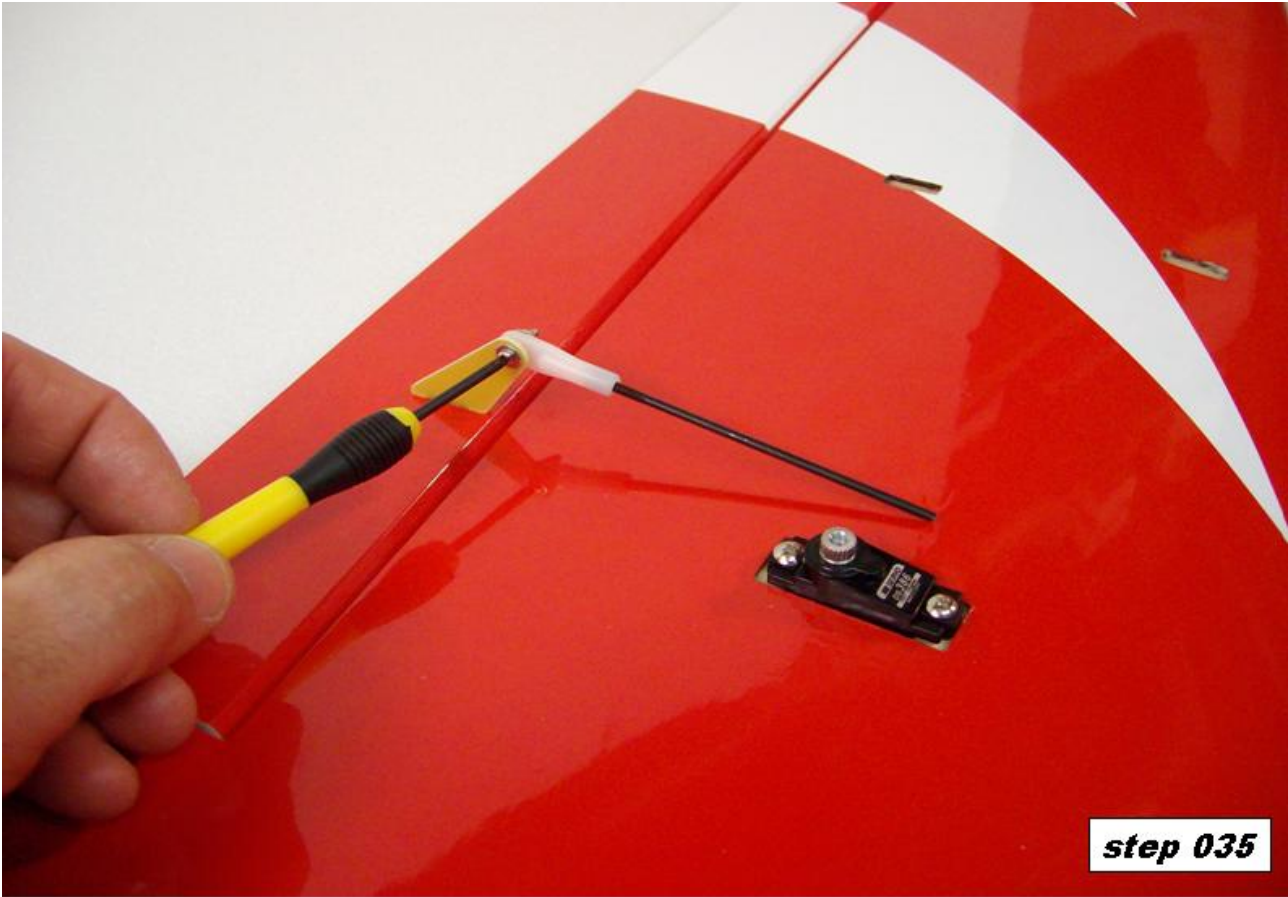
**adesive
tape**

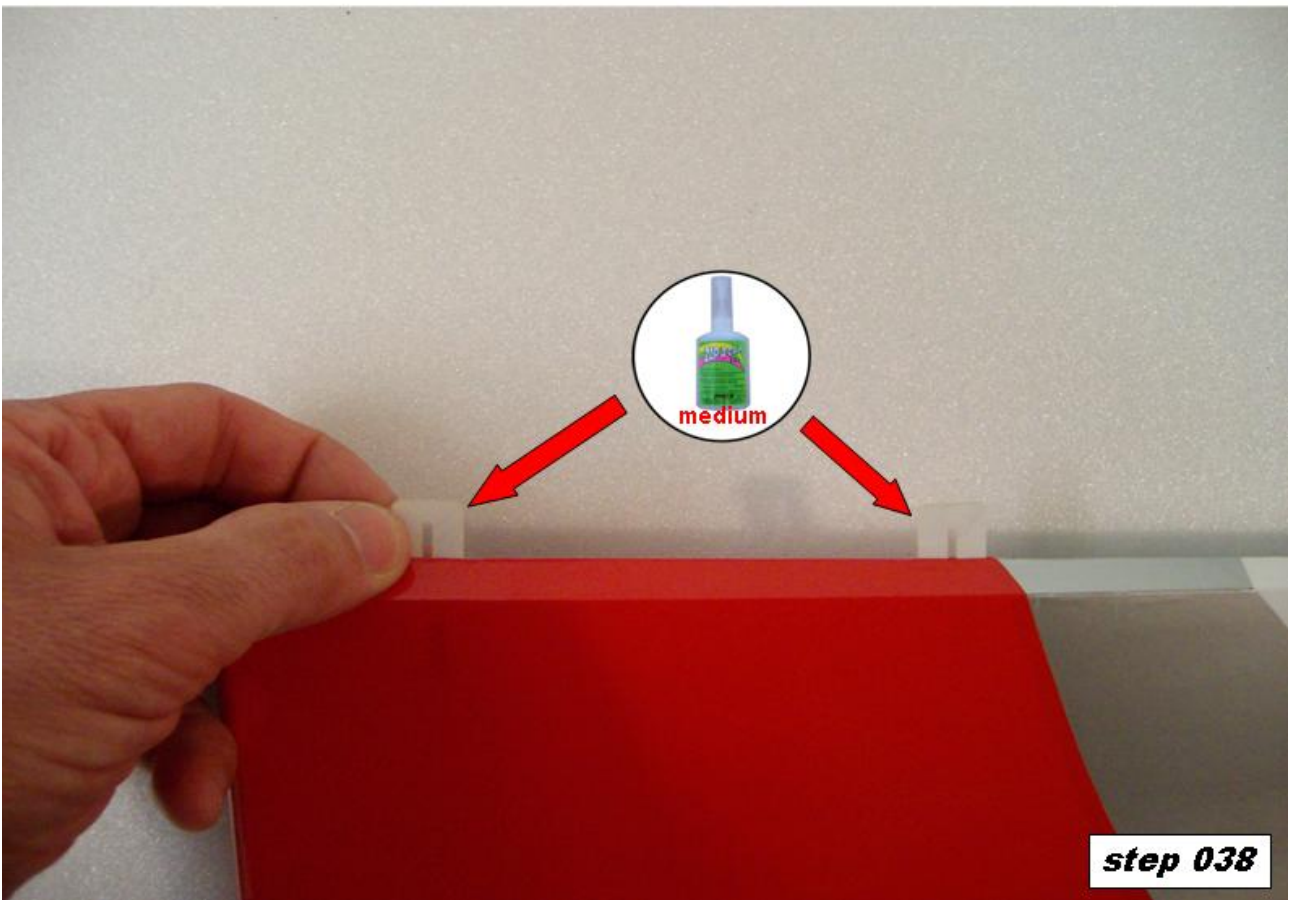
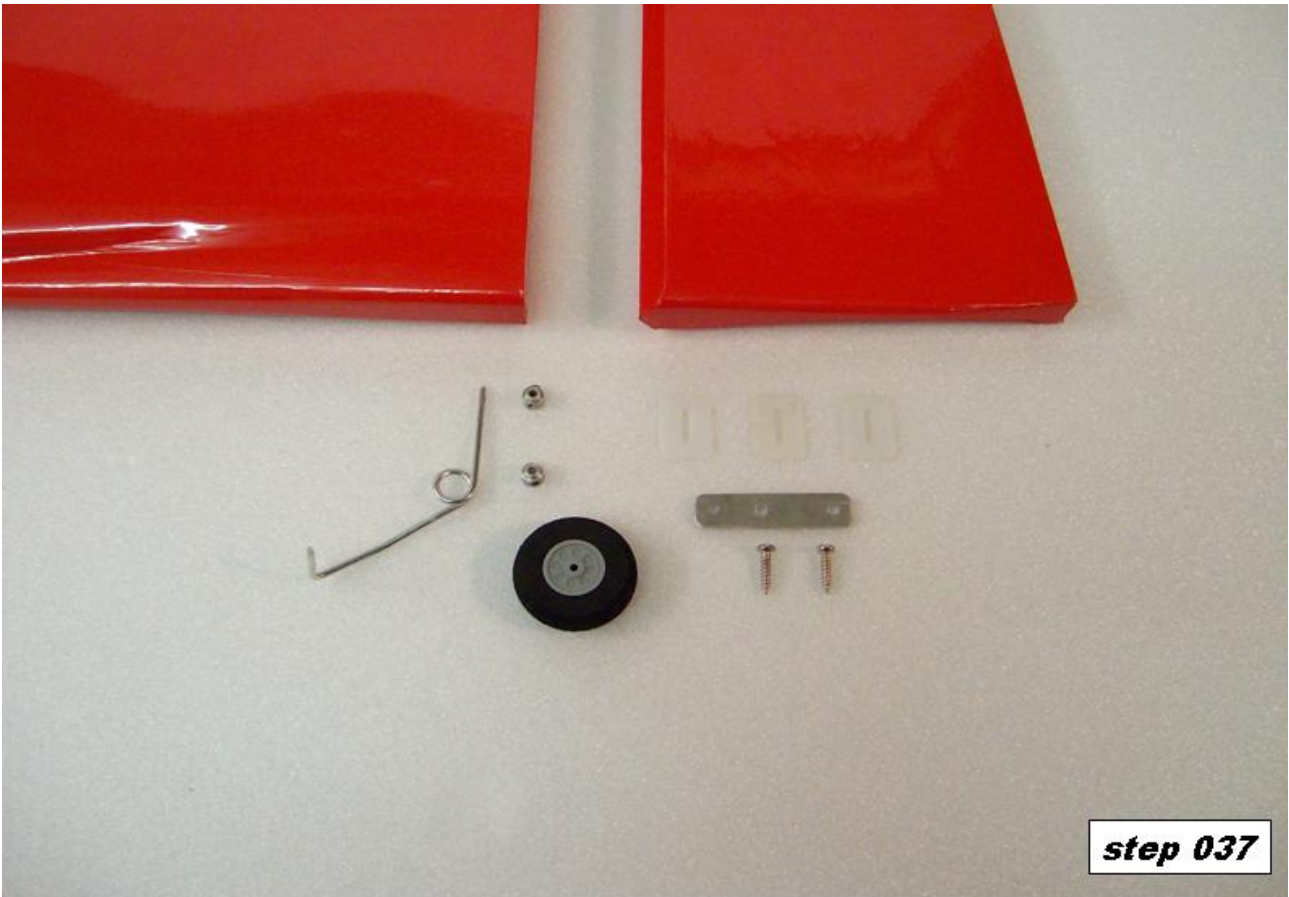
step 028

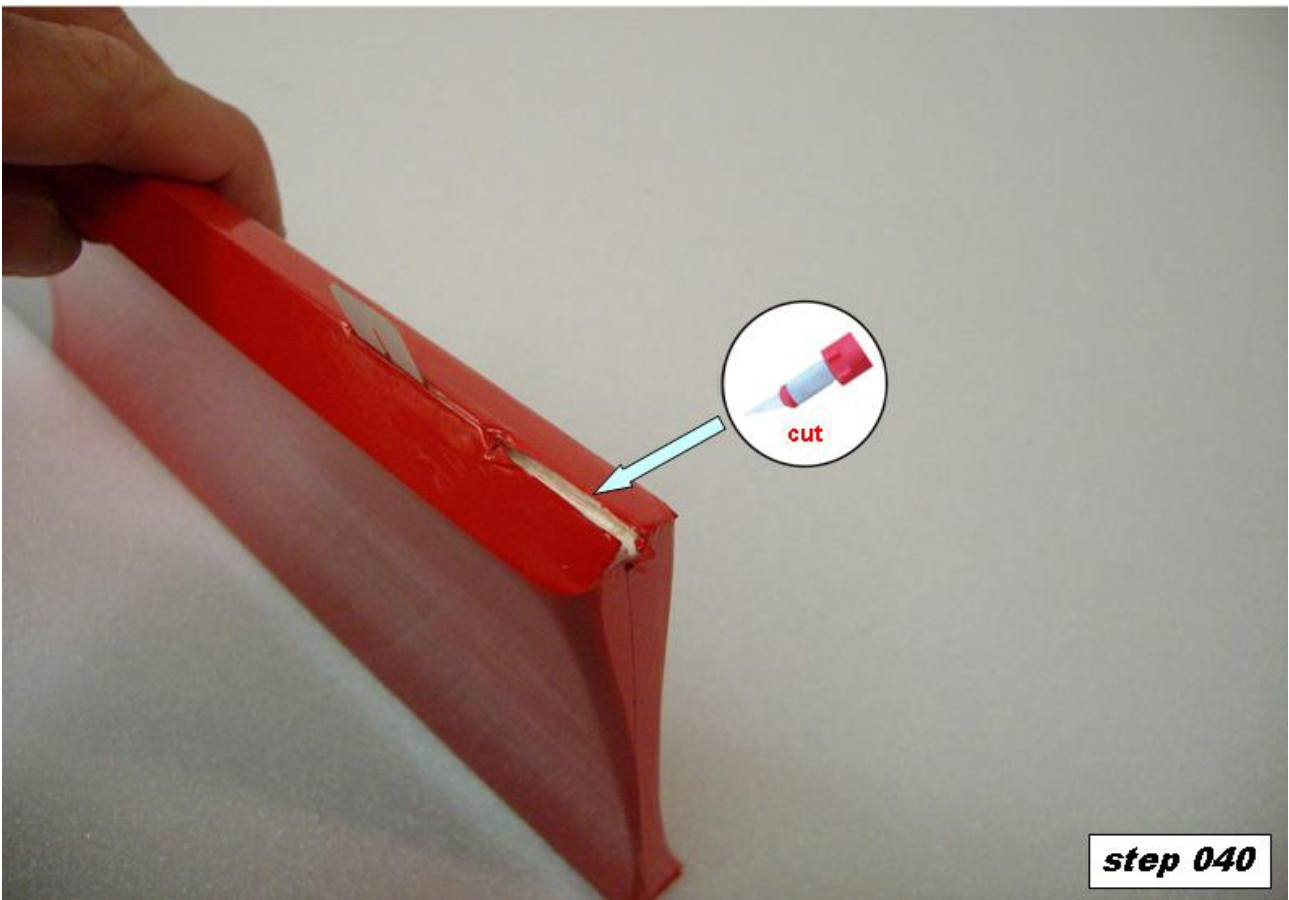
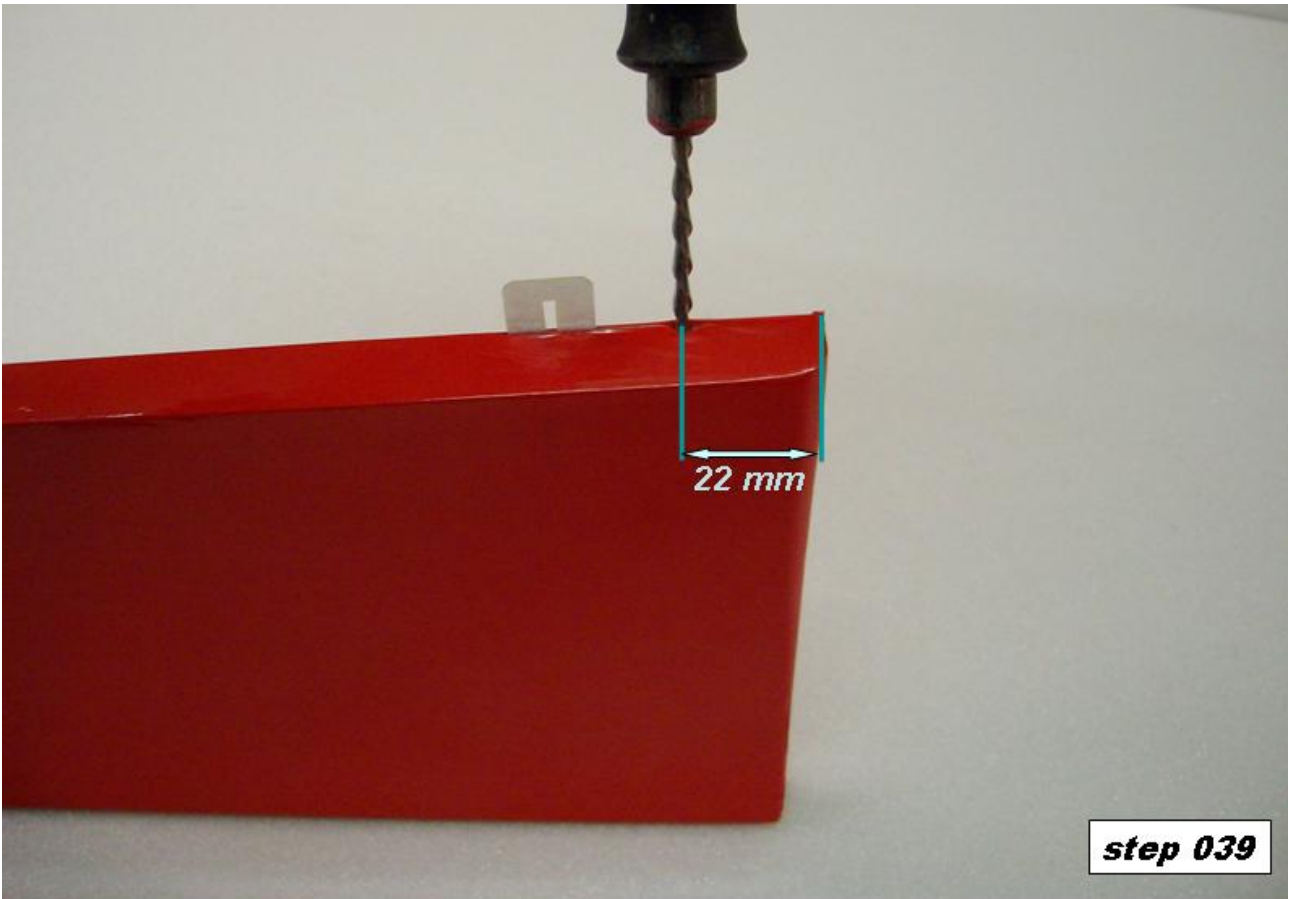






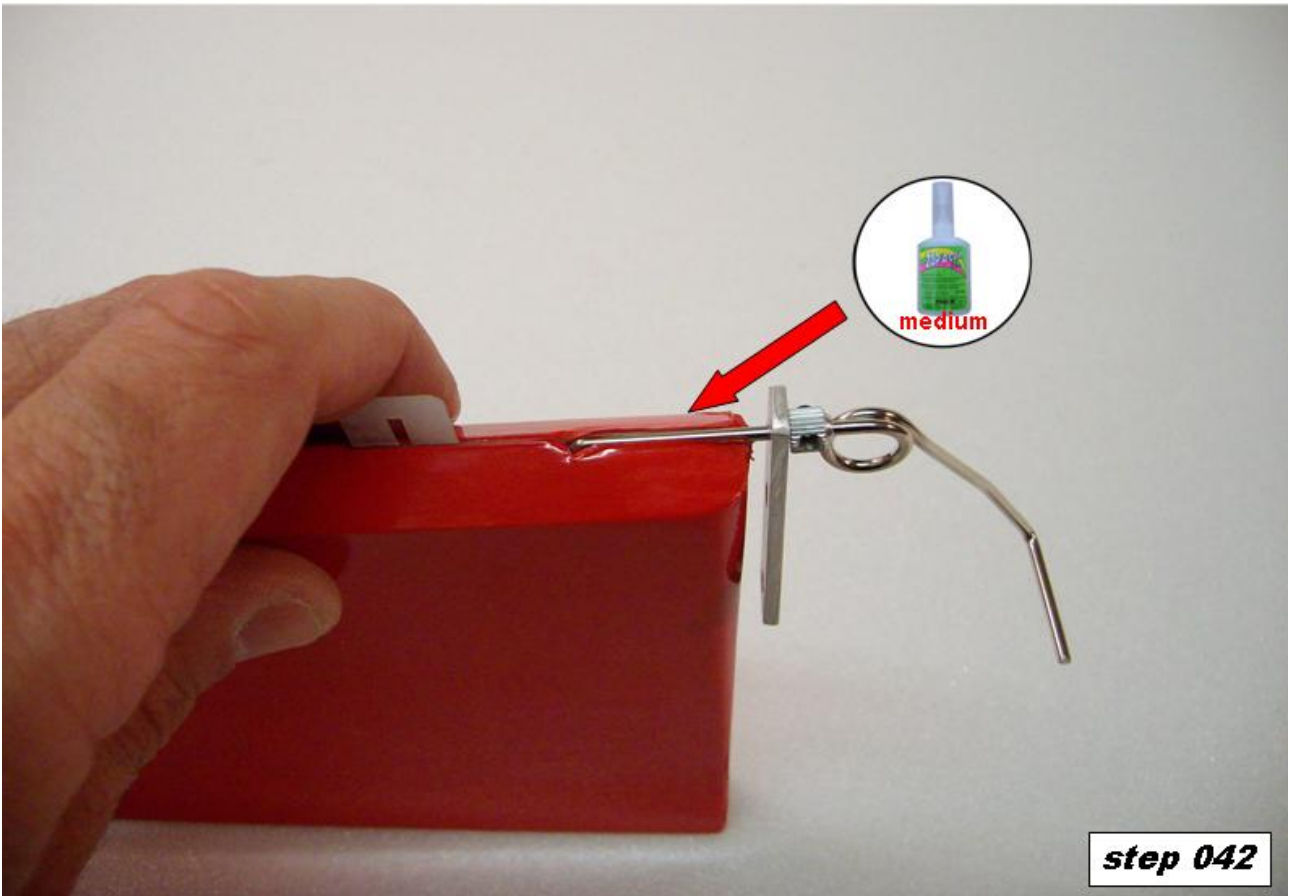




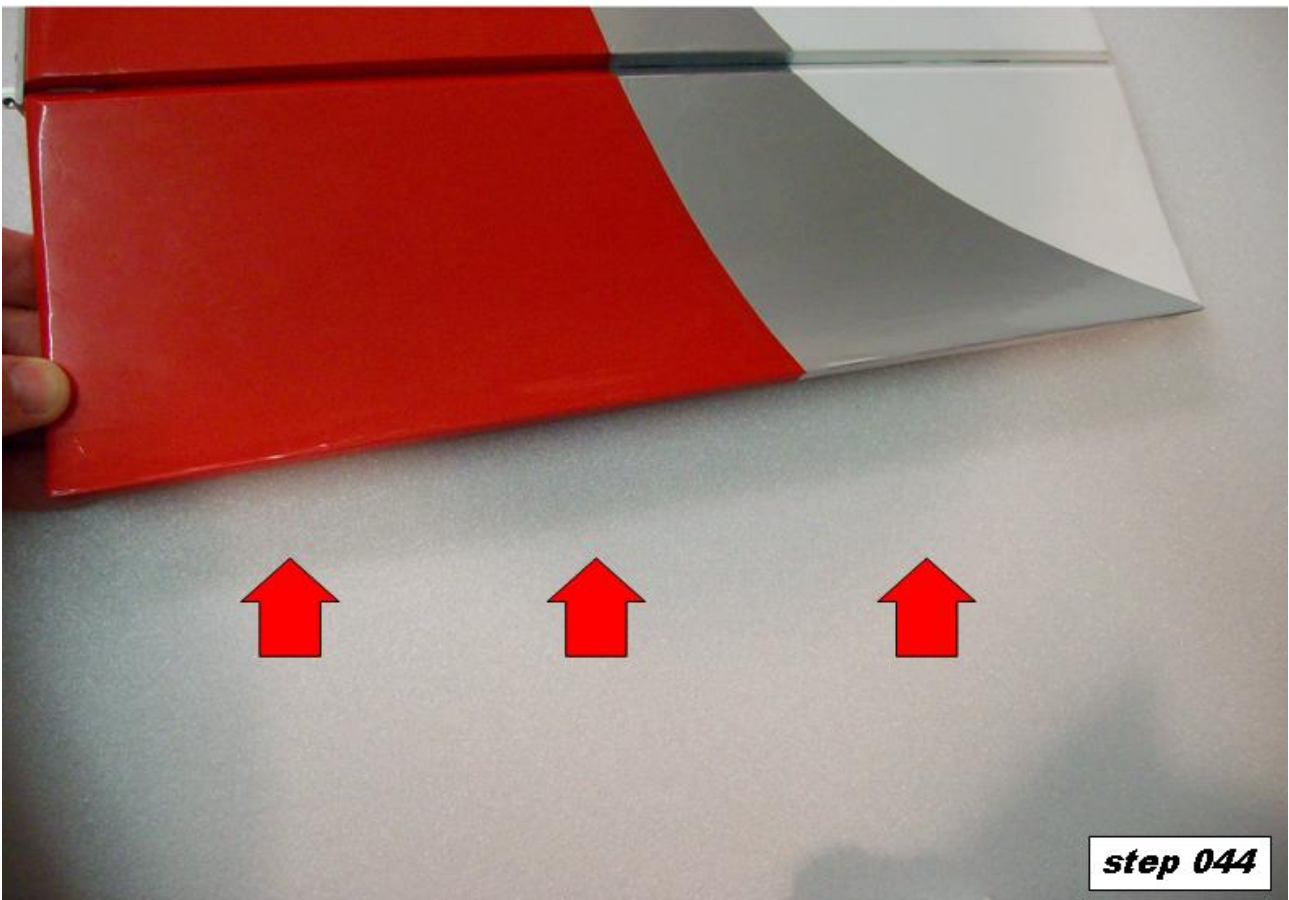
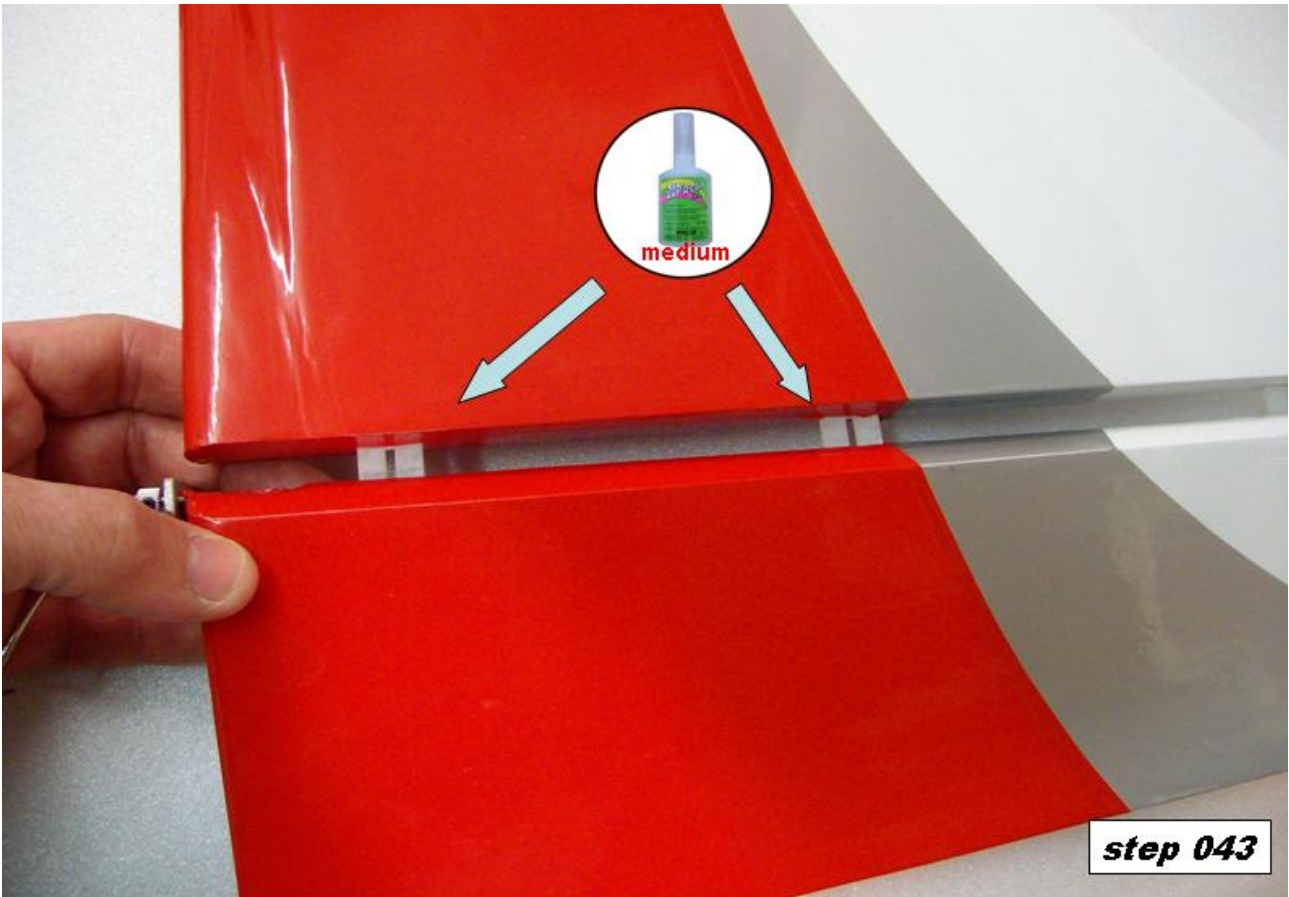


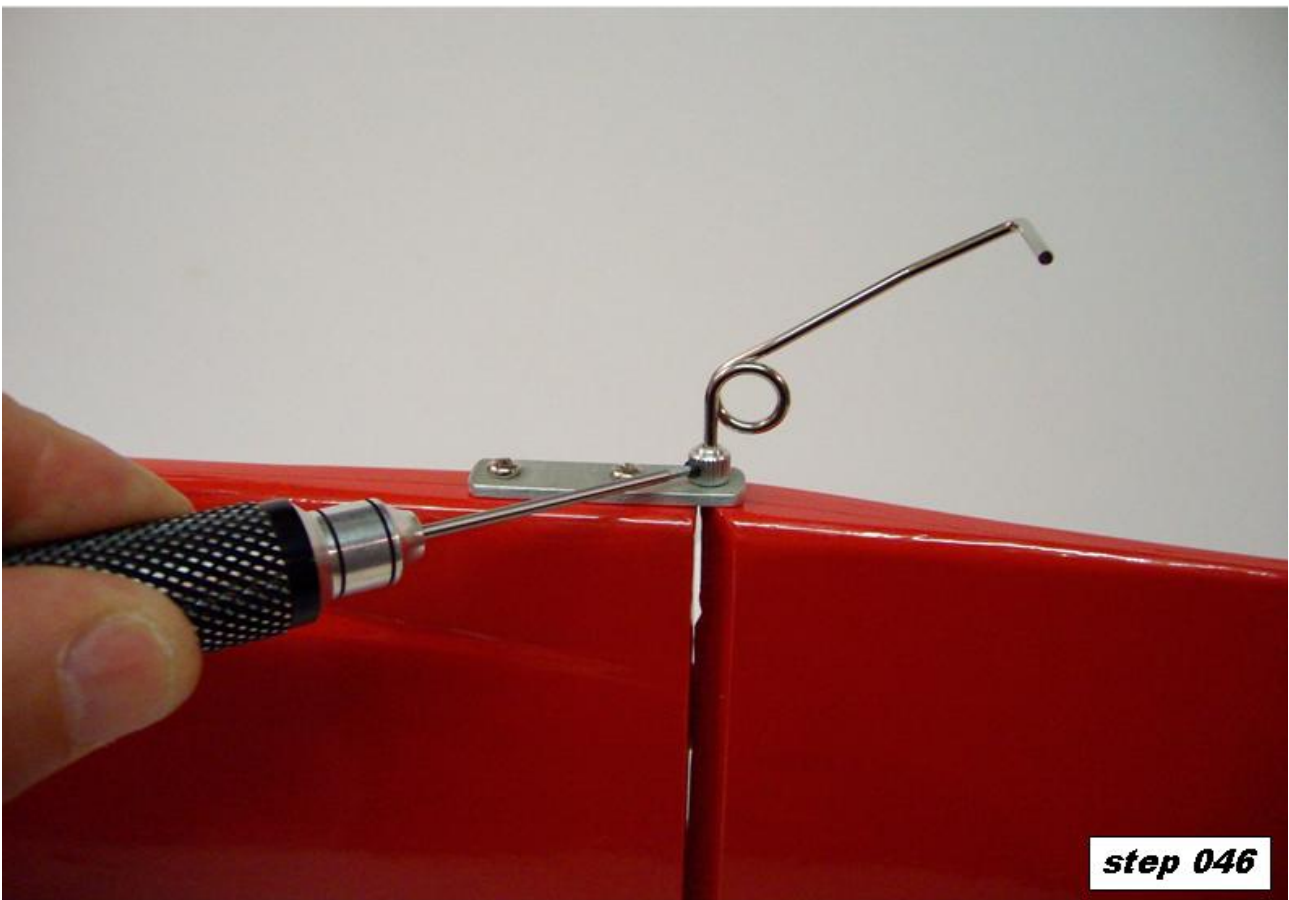
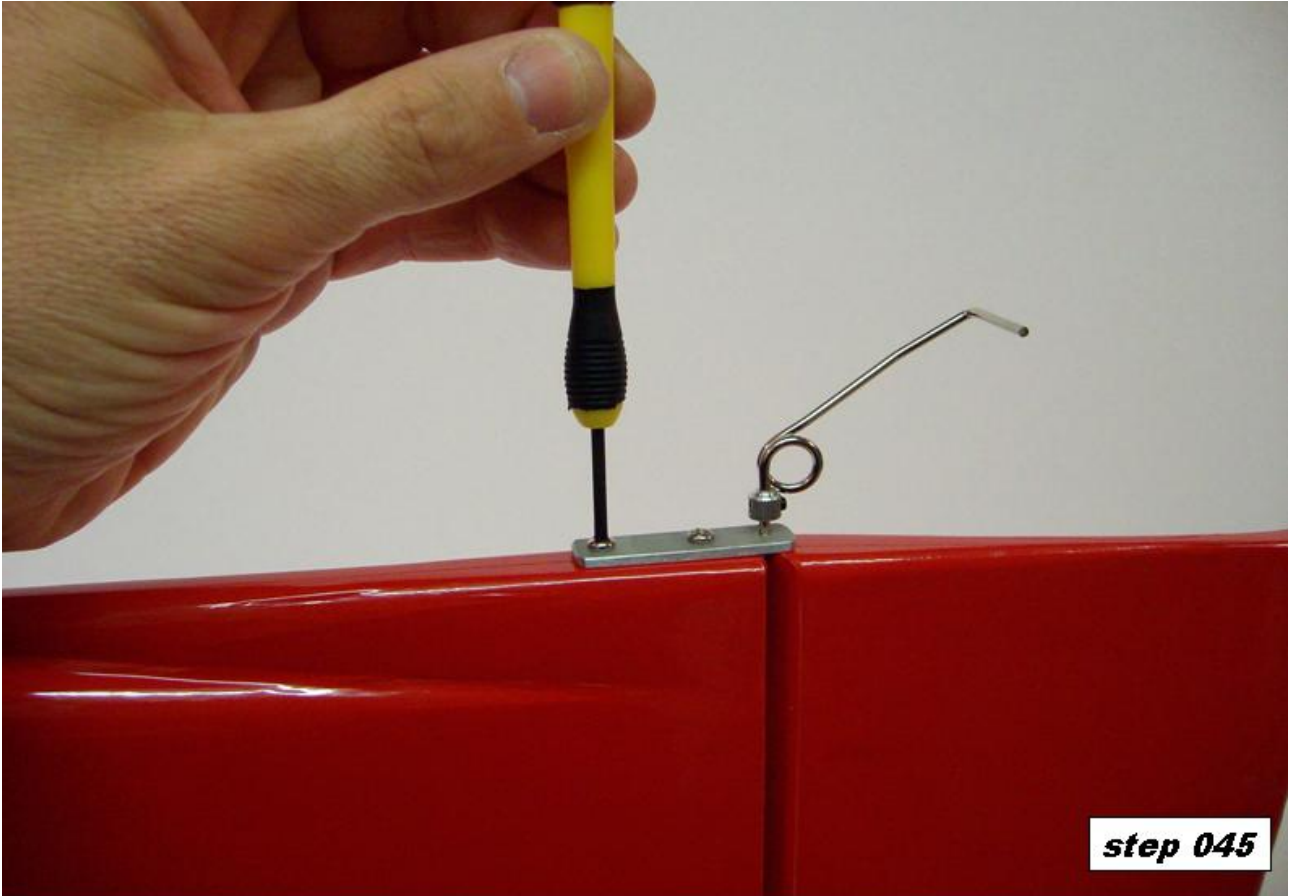


step 041

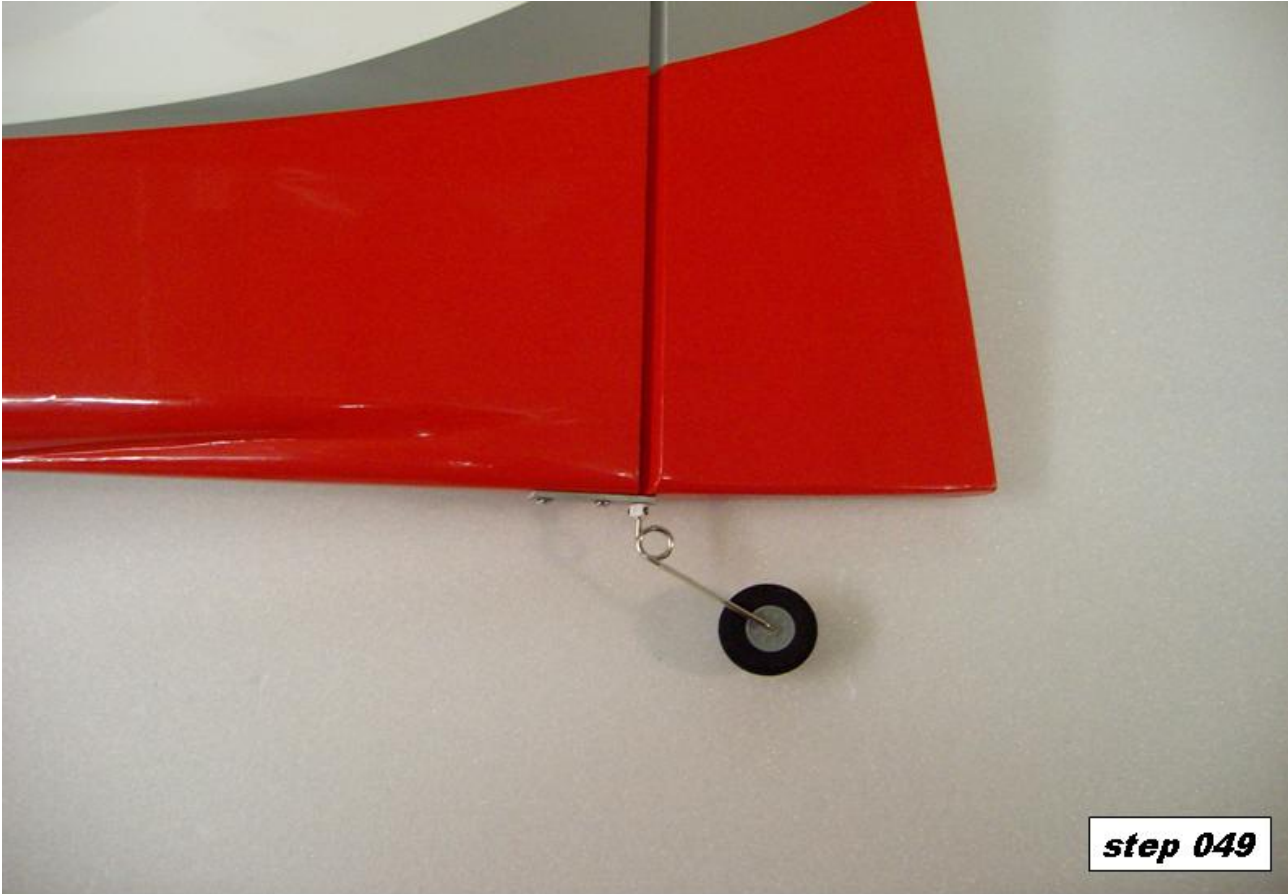


step 042

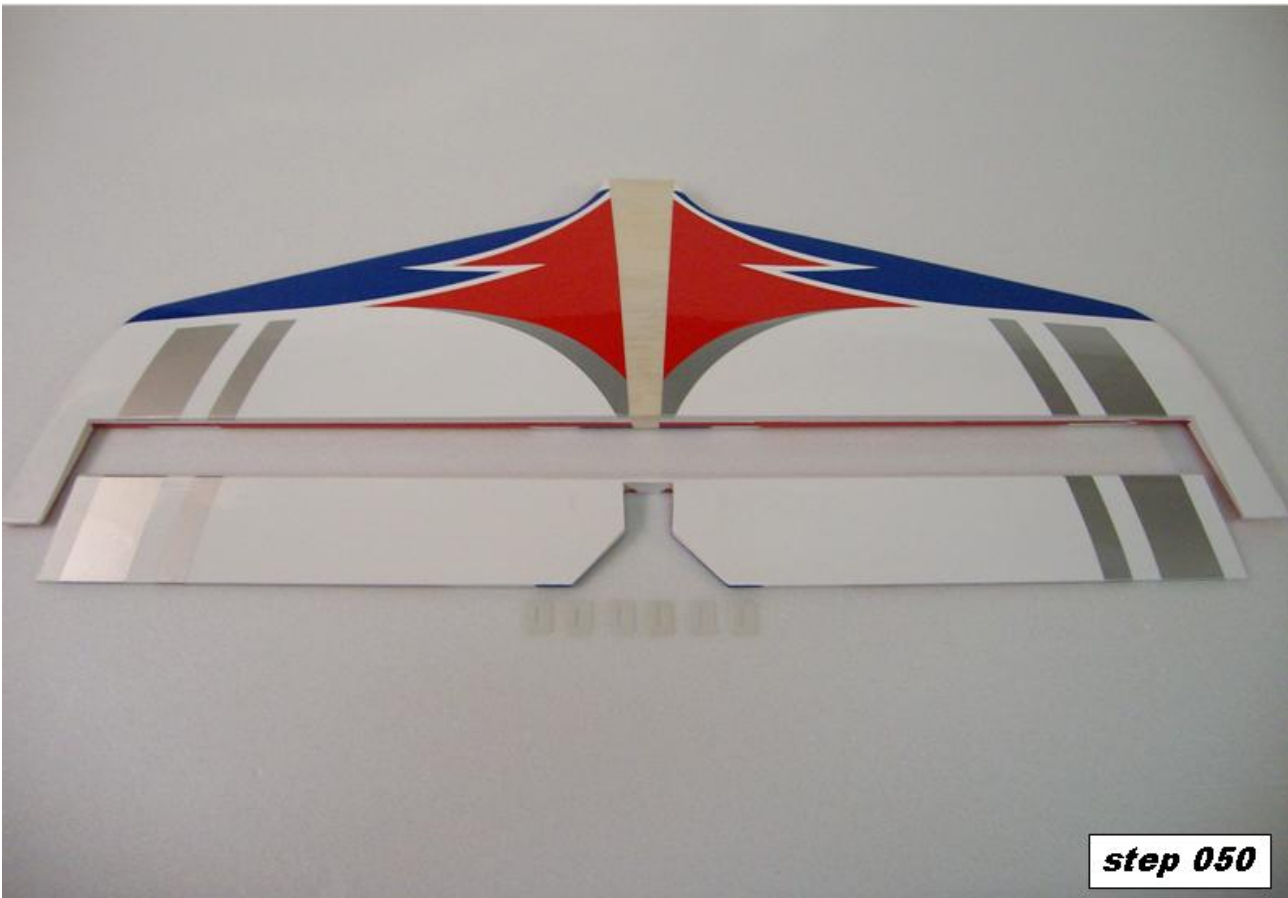




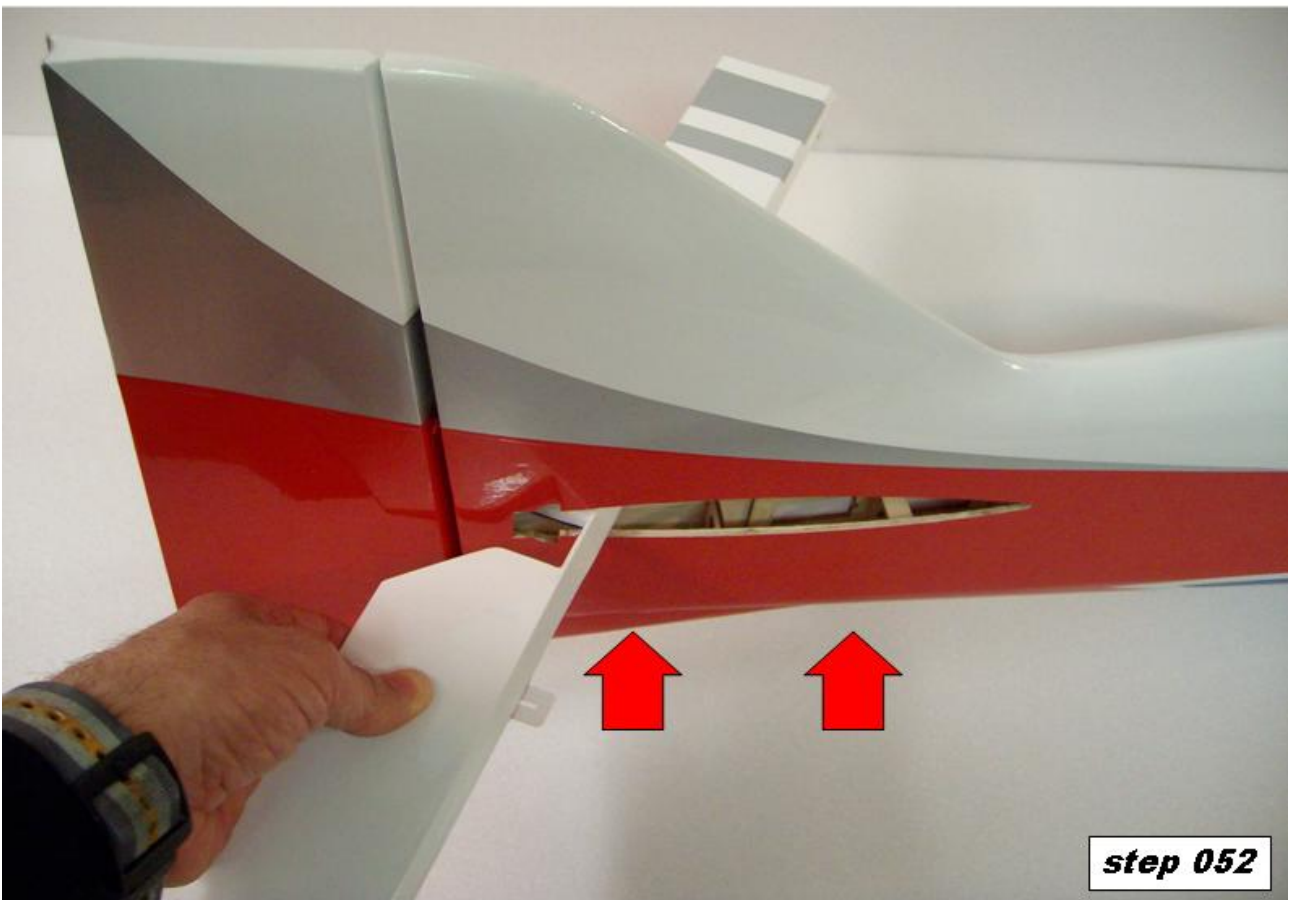
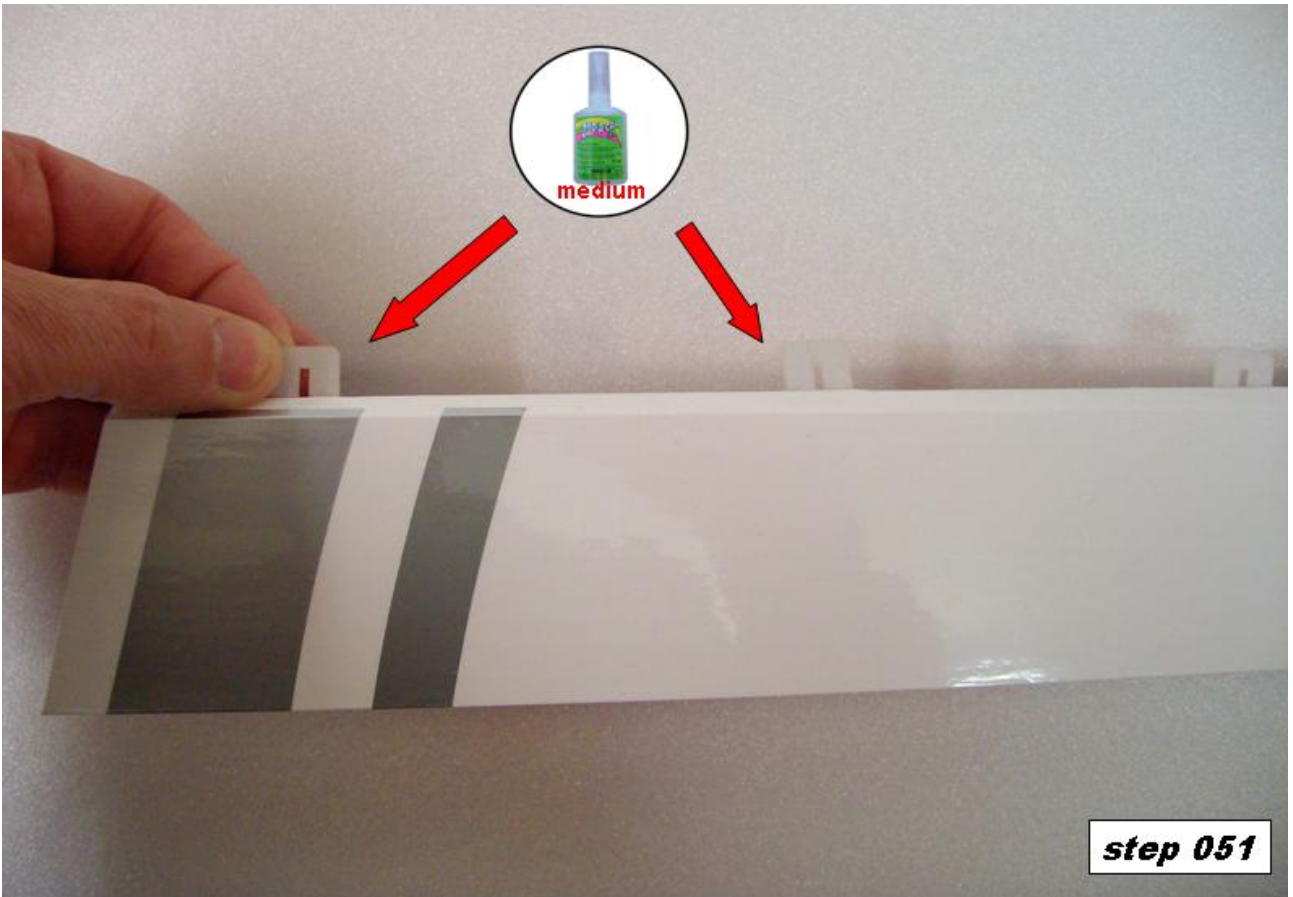


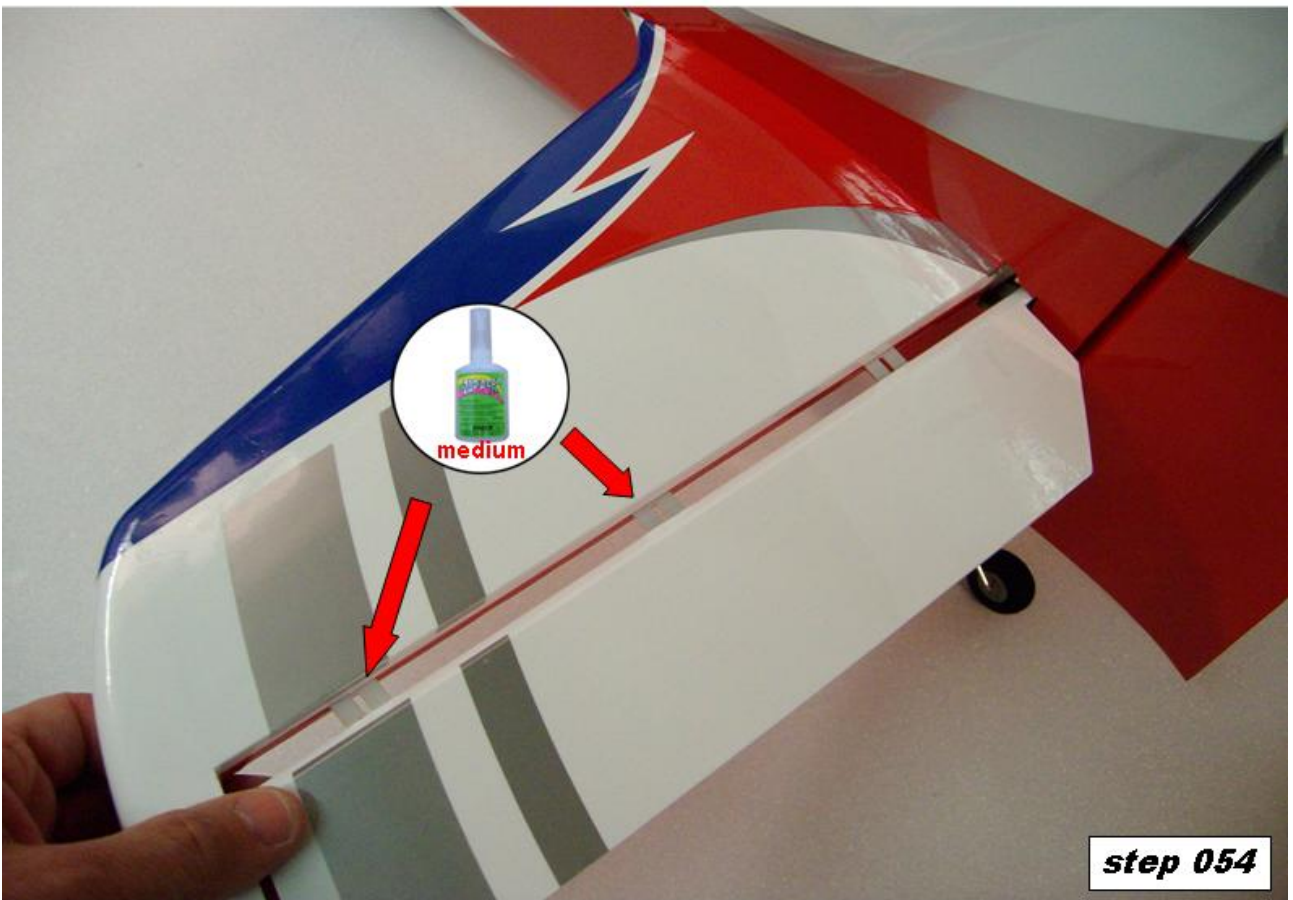


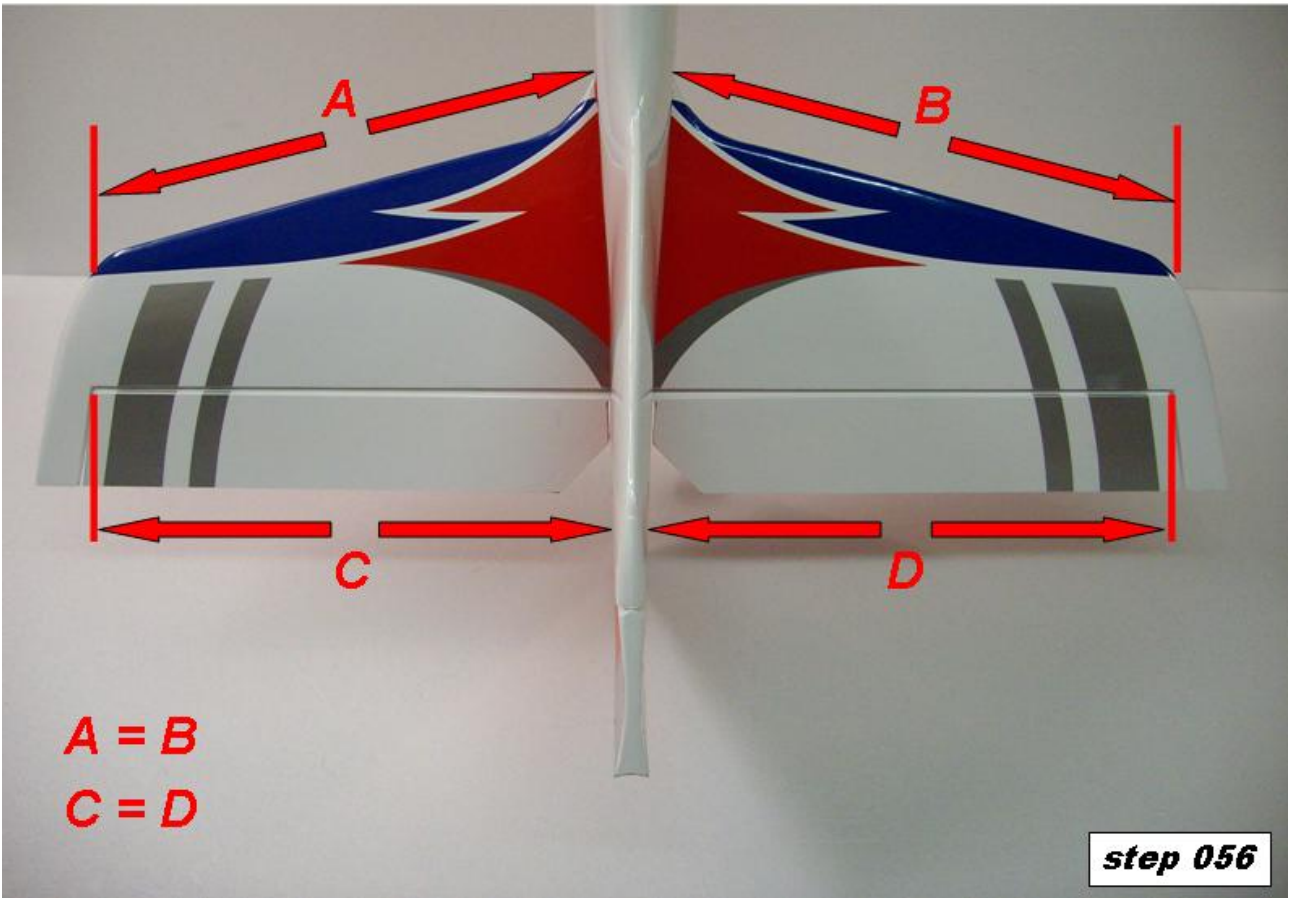
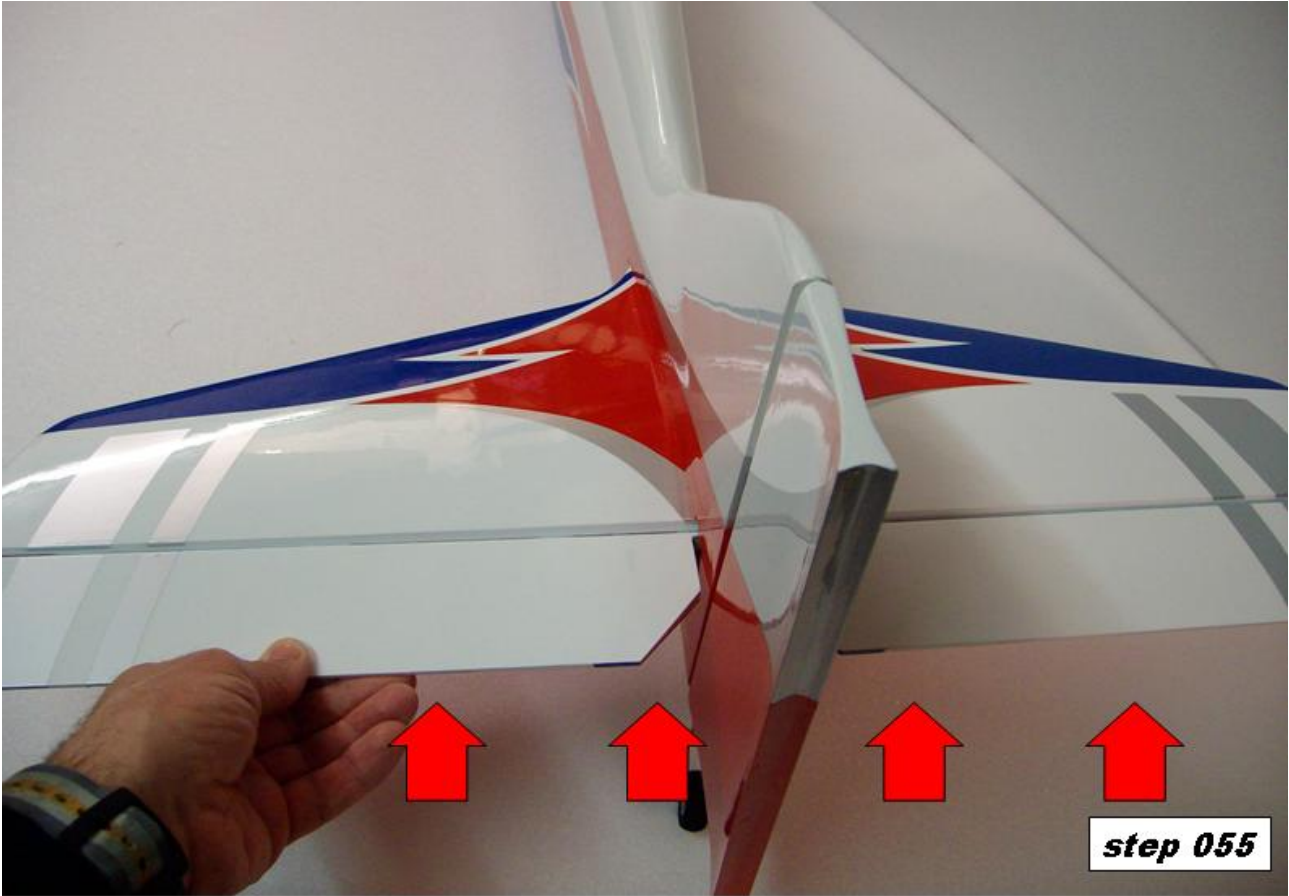
step 049

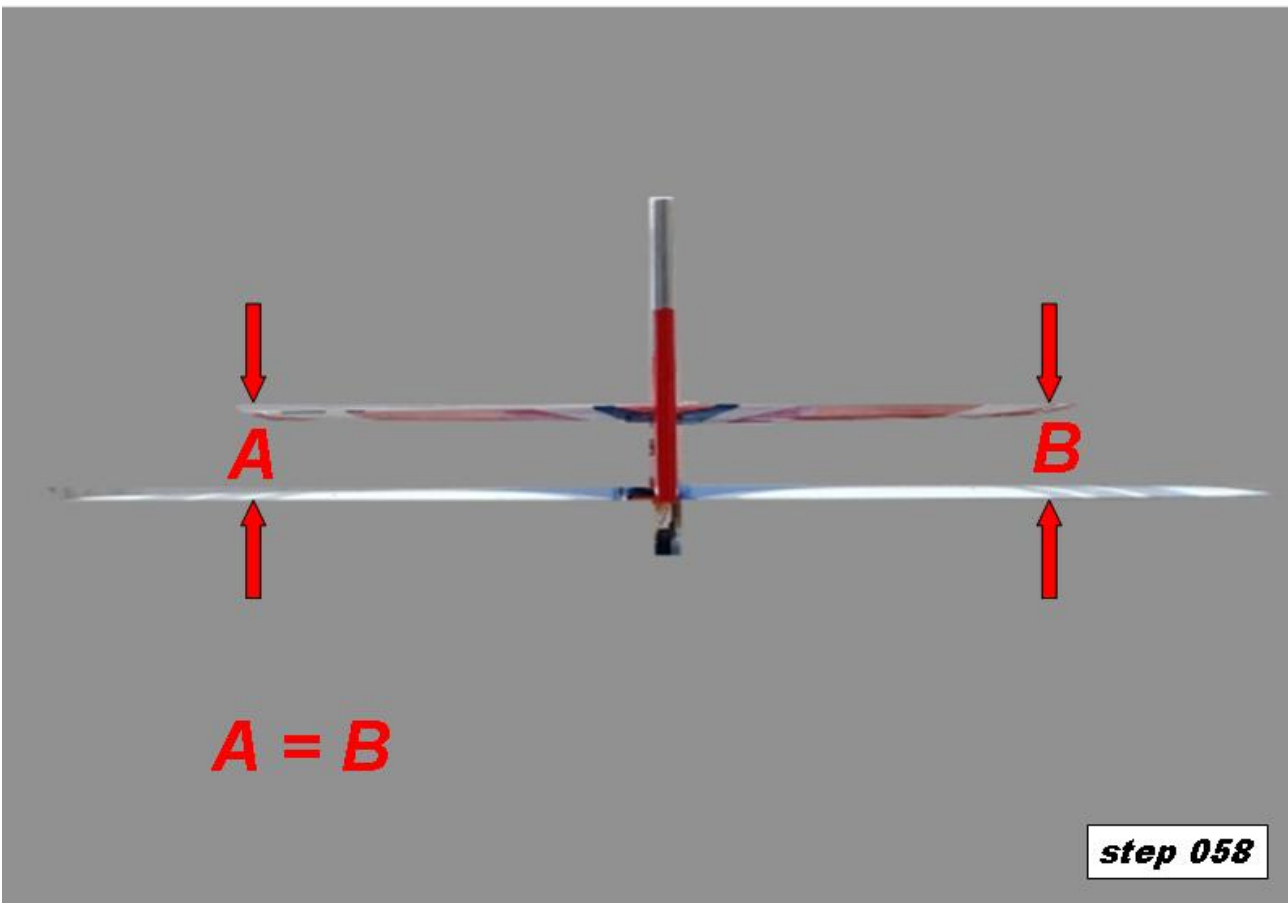
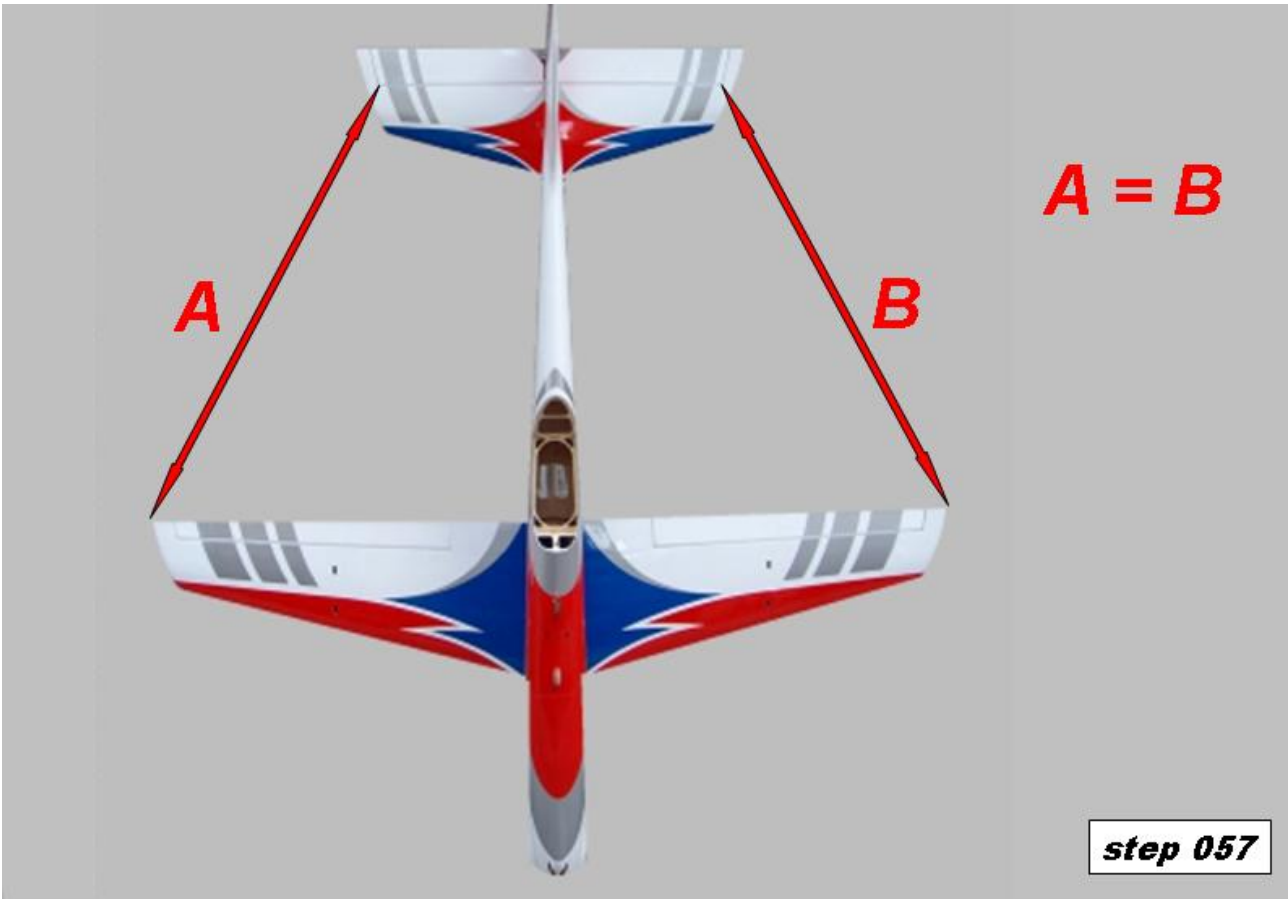


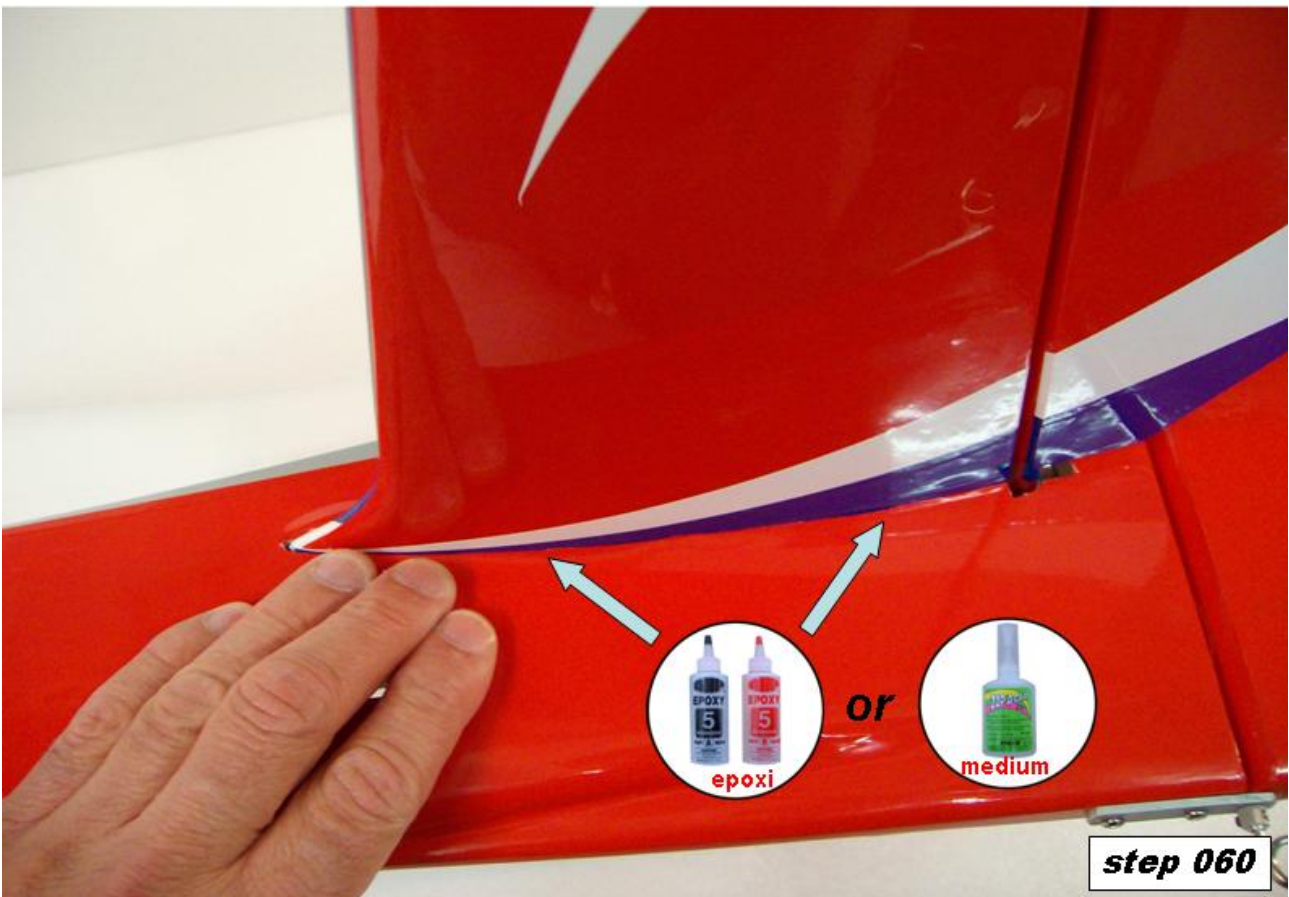
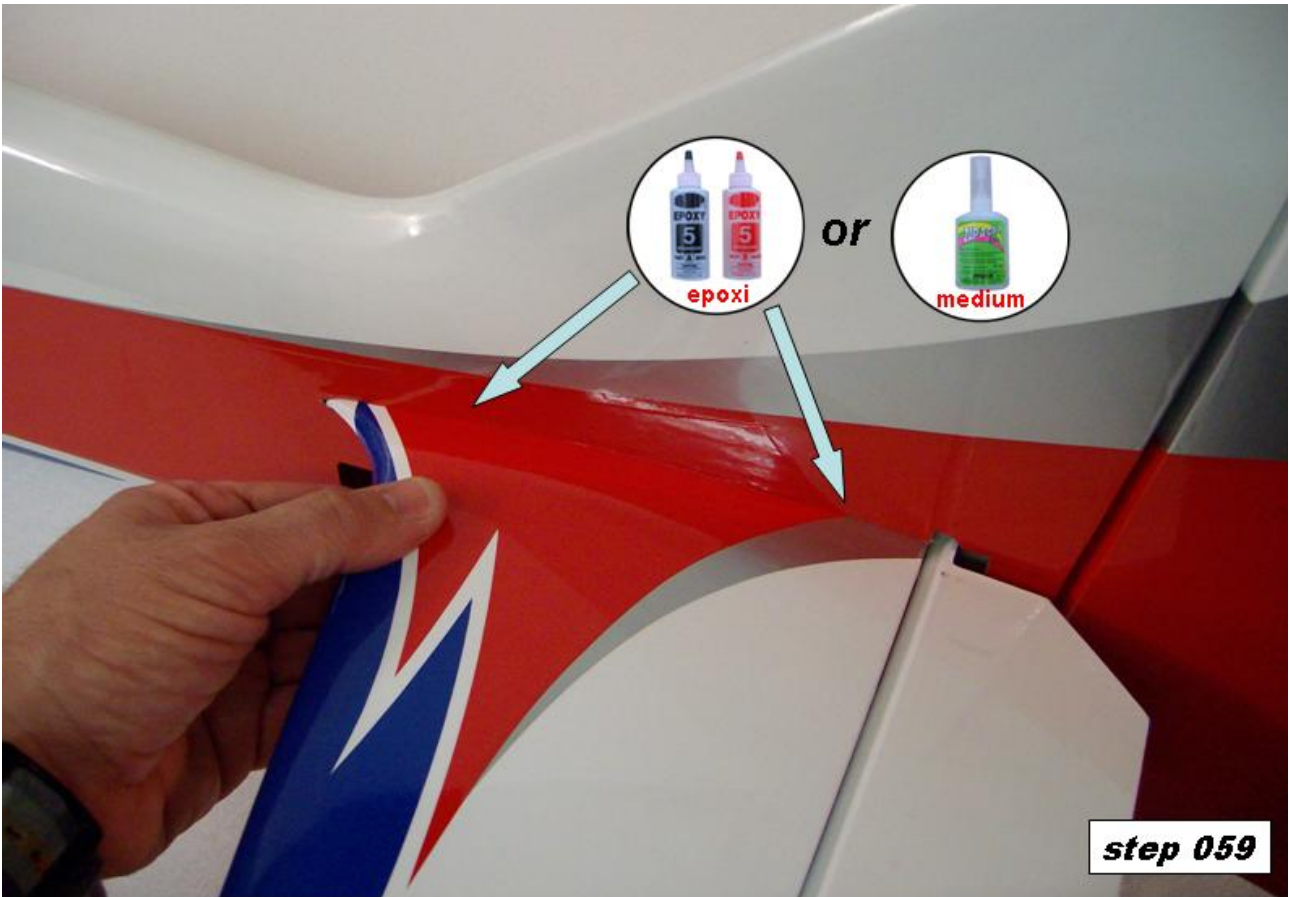
step 050

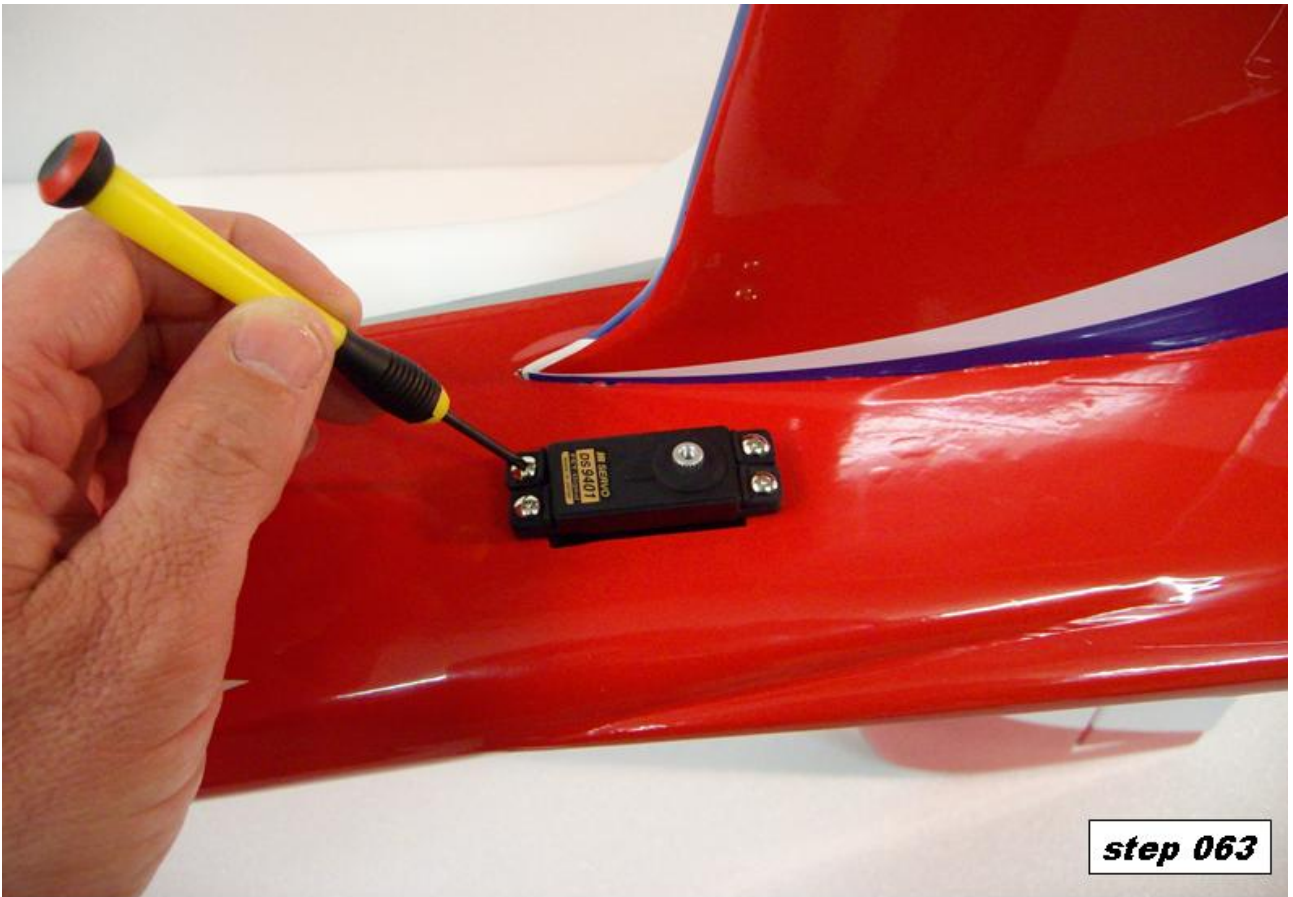




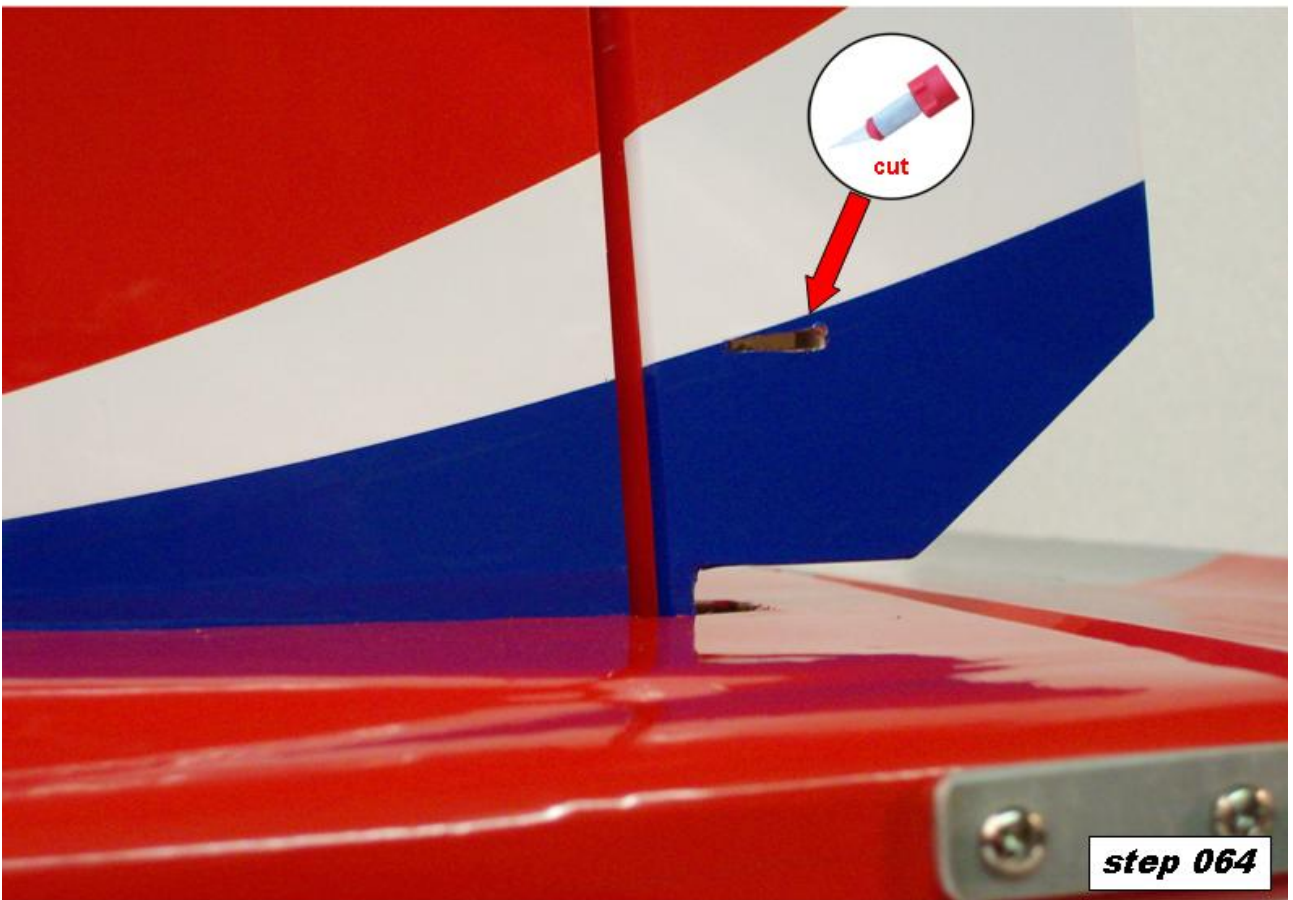




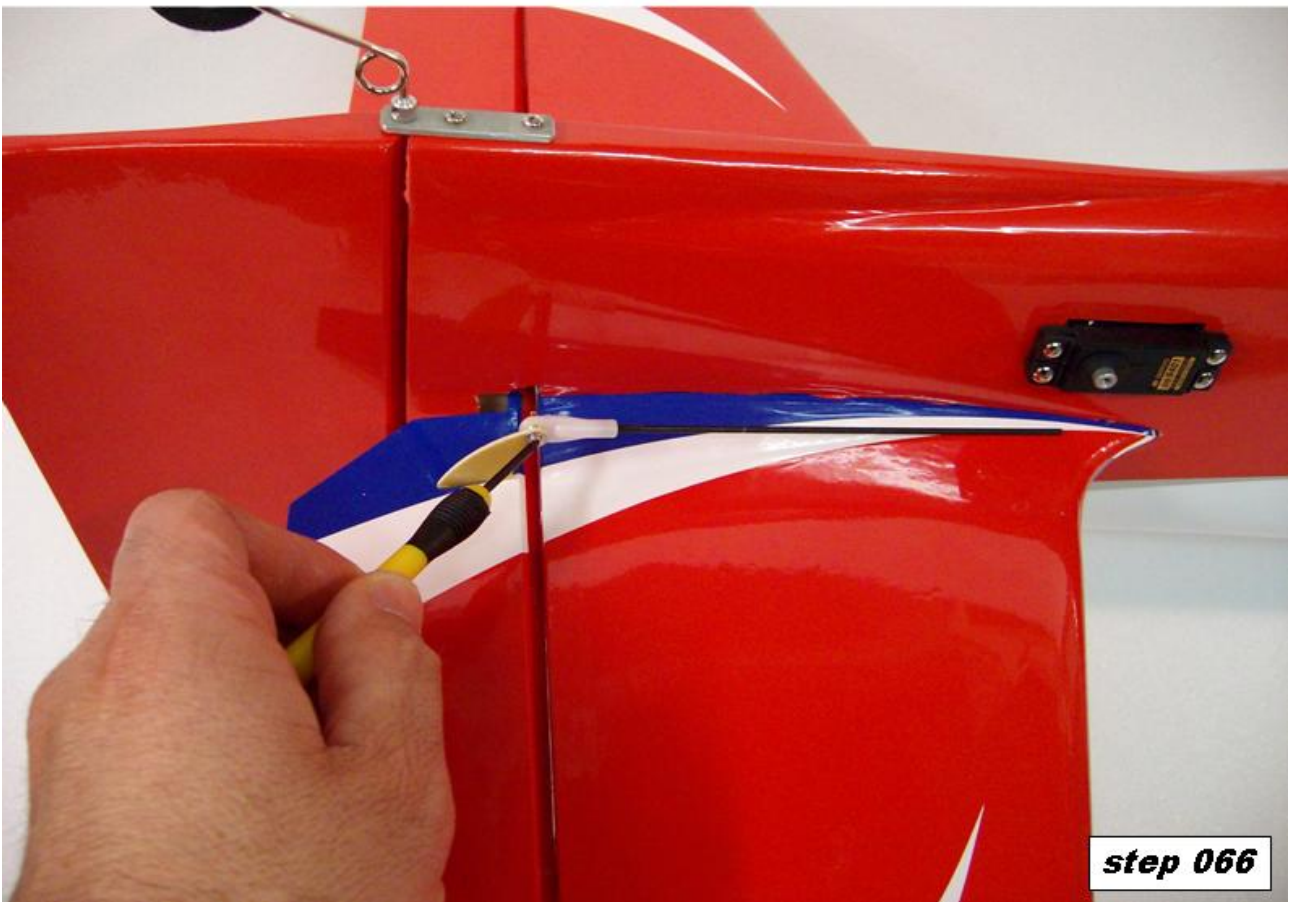


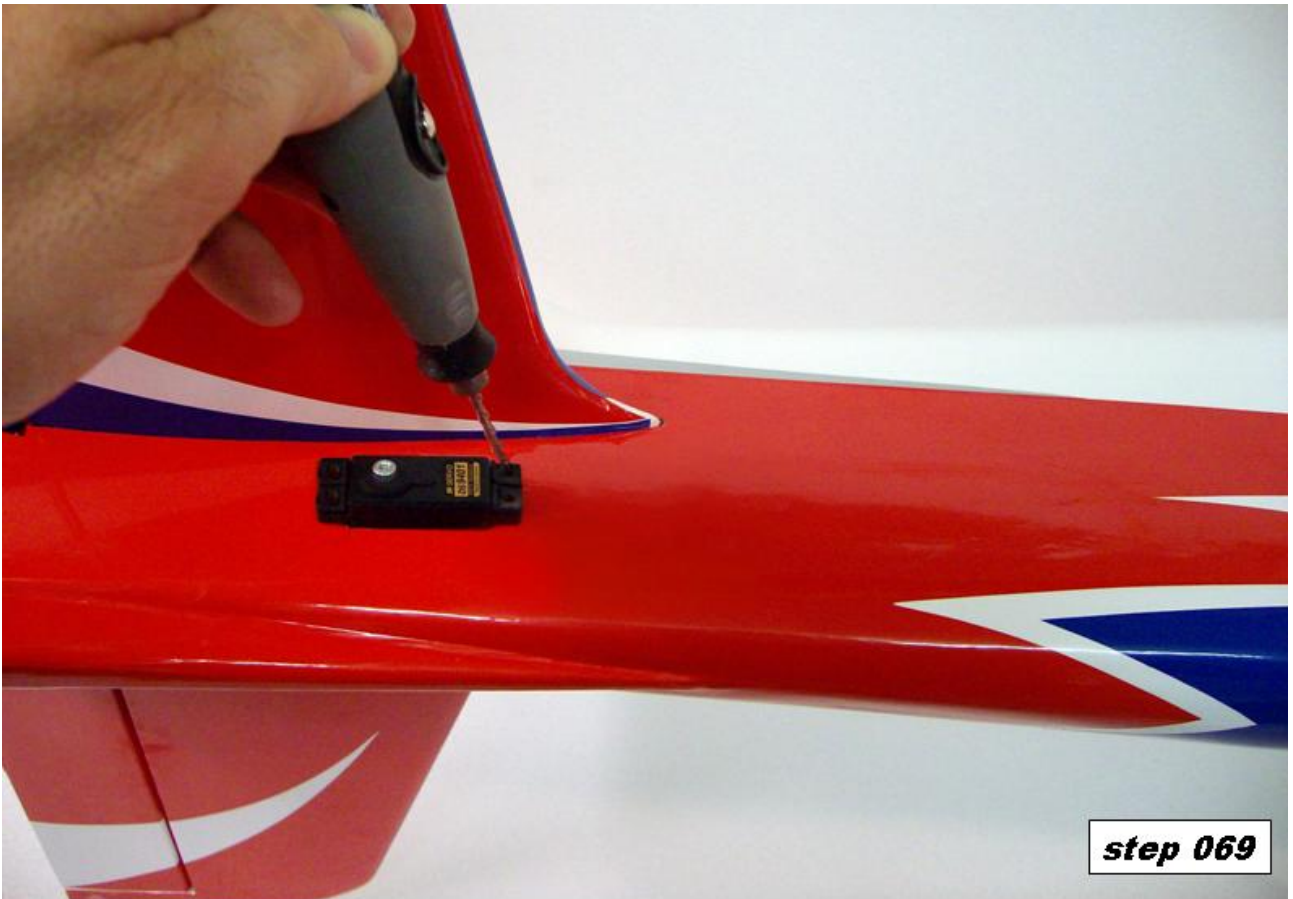


step 063



step 064

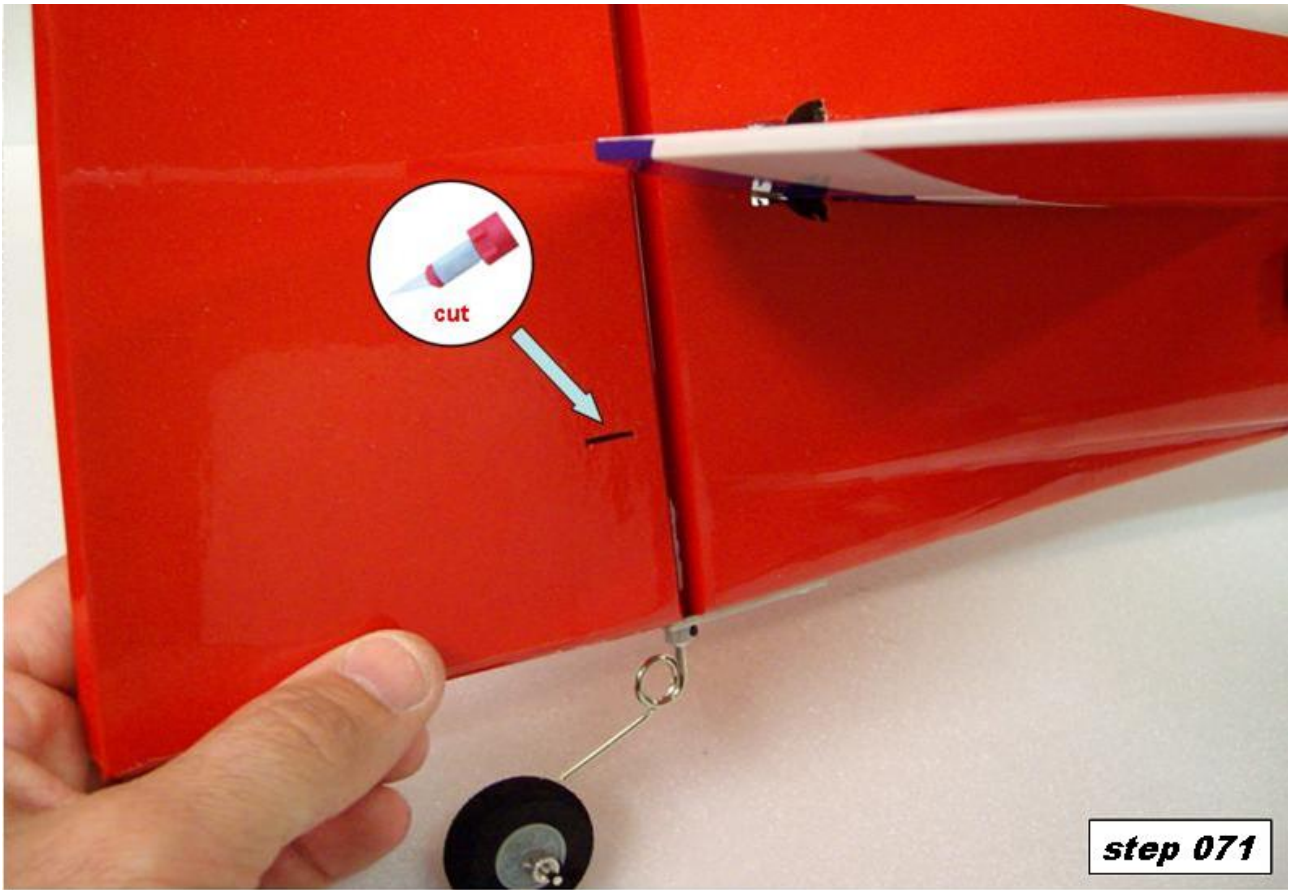


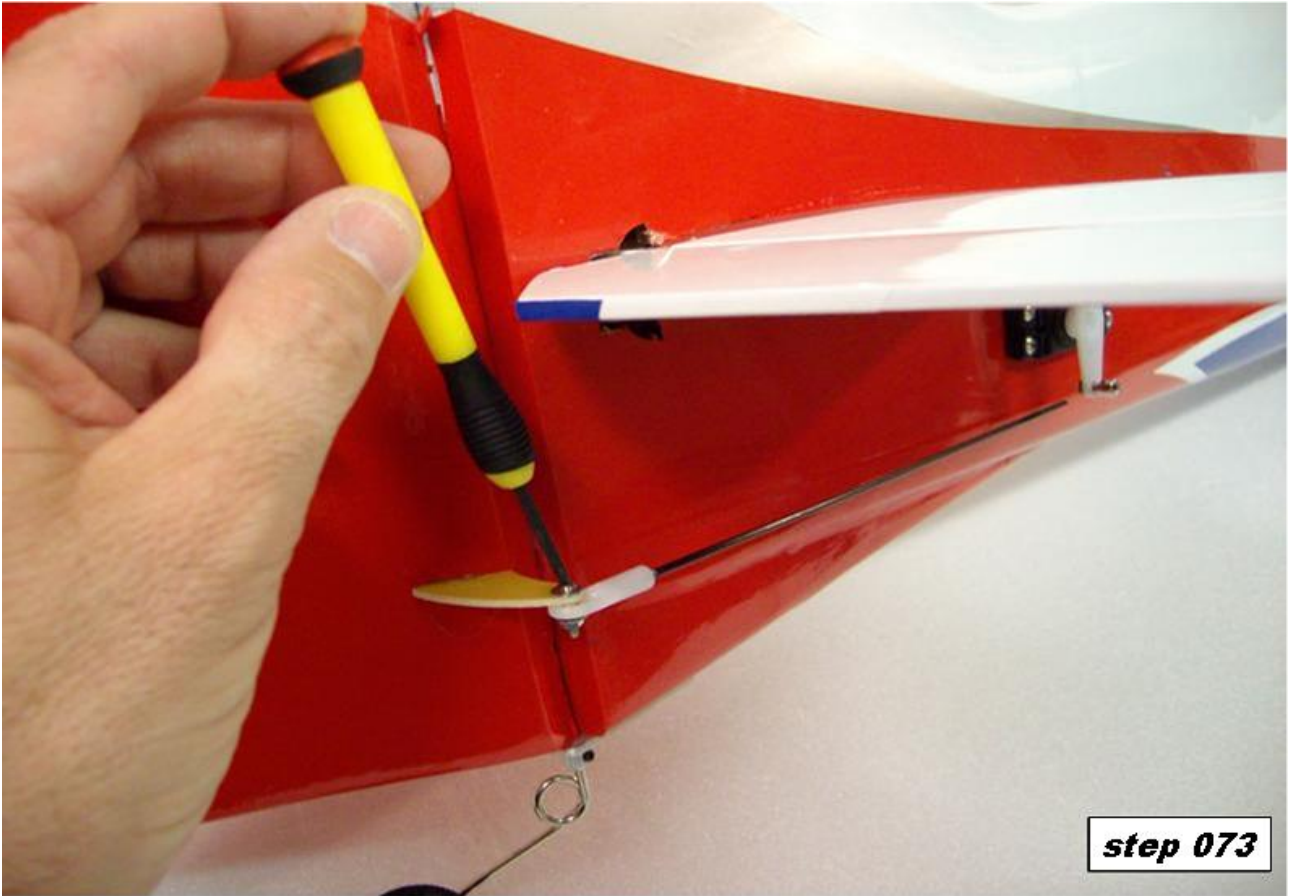


step 069

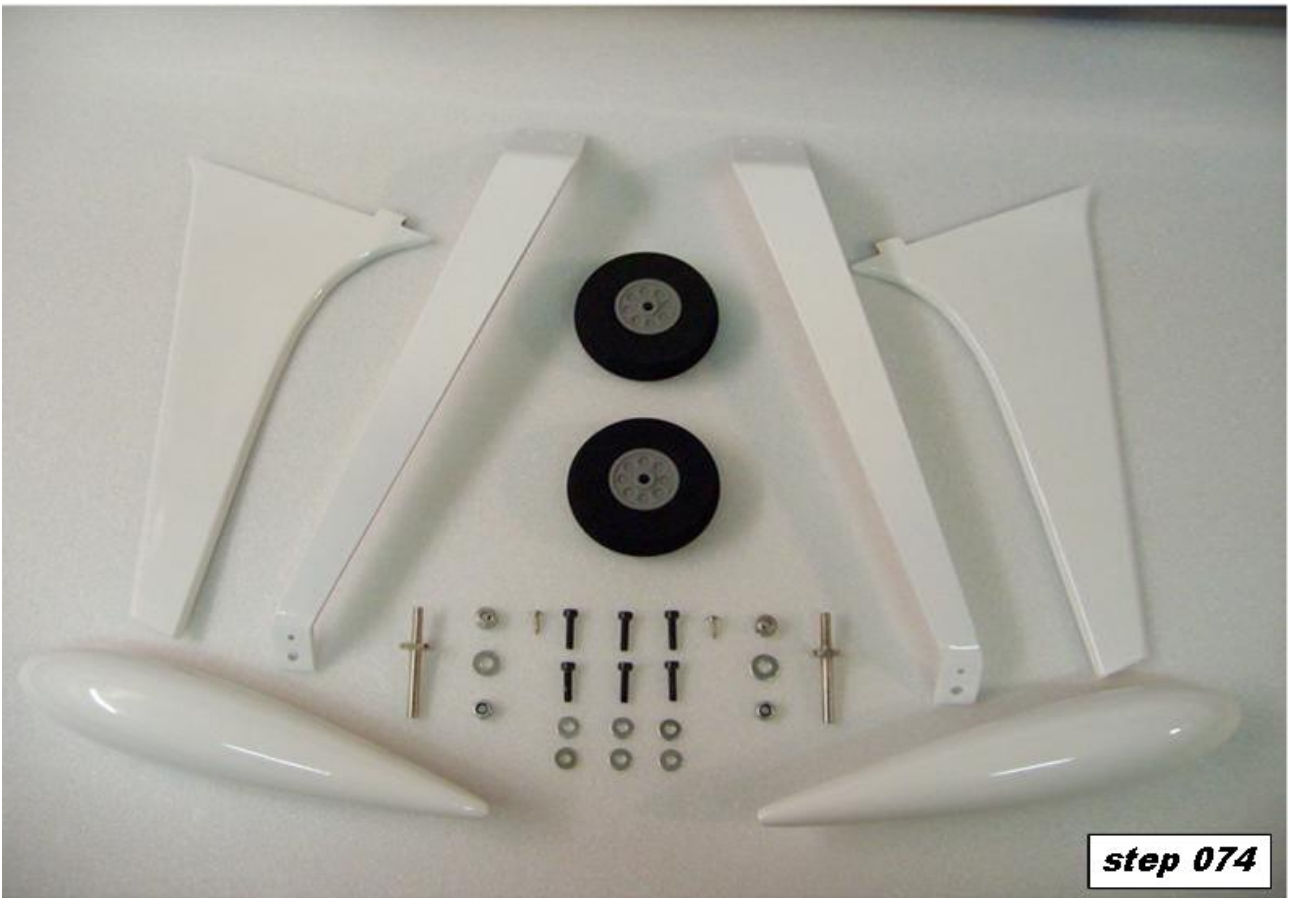


step 070

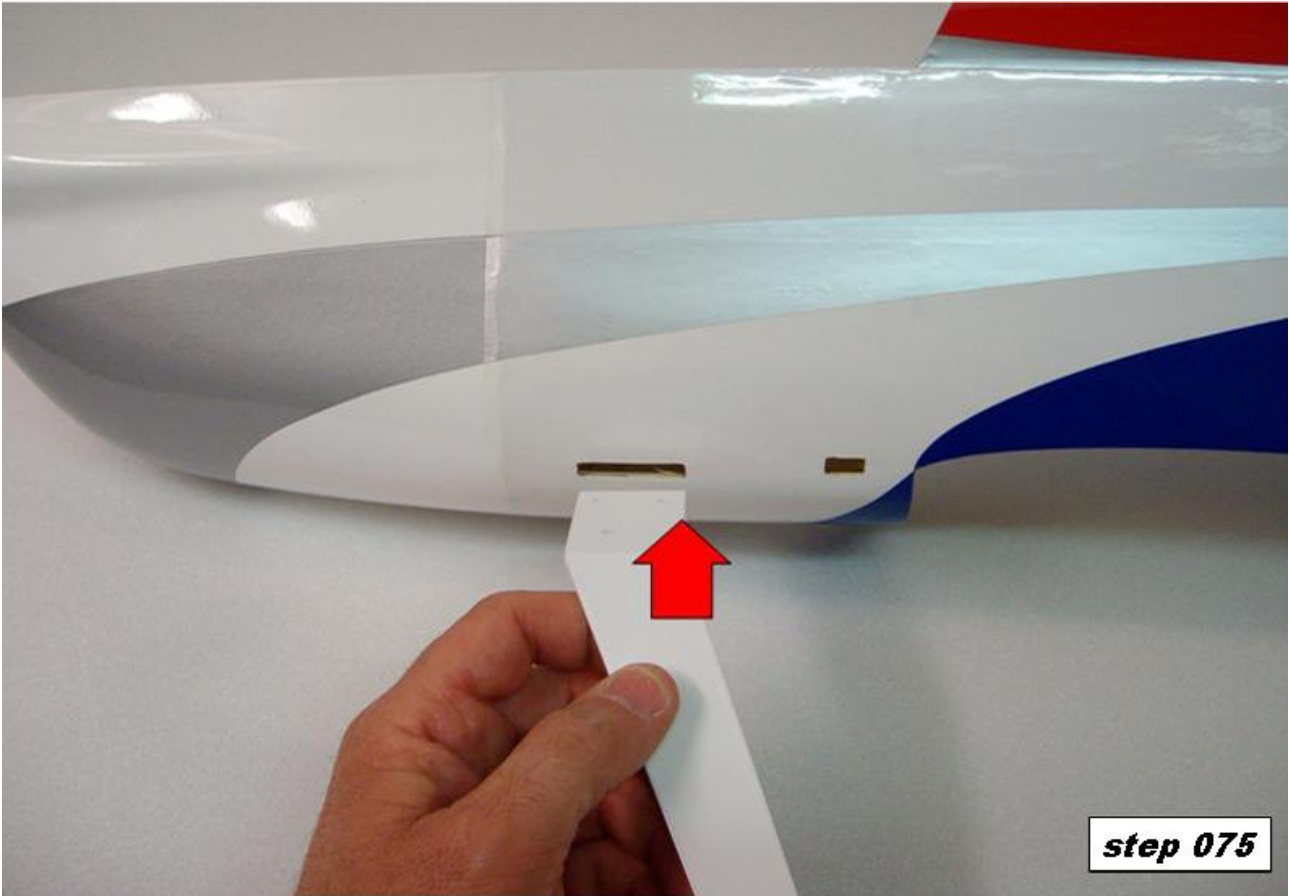




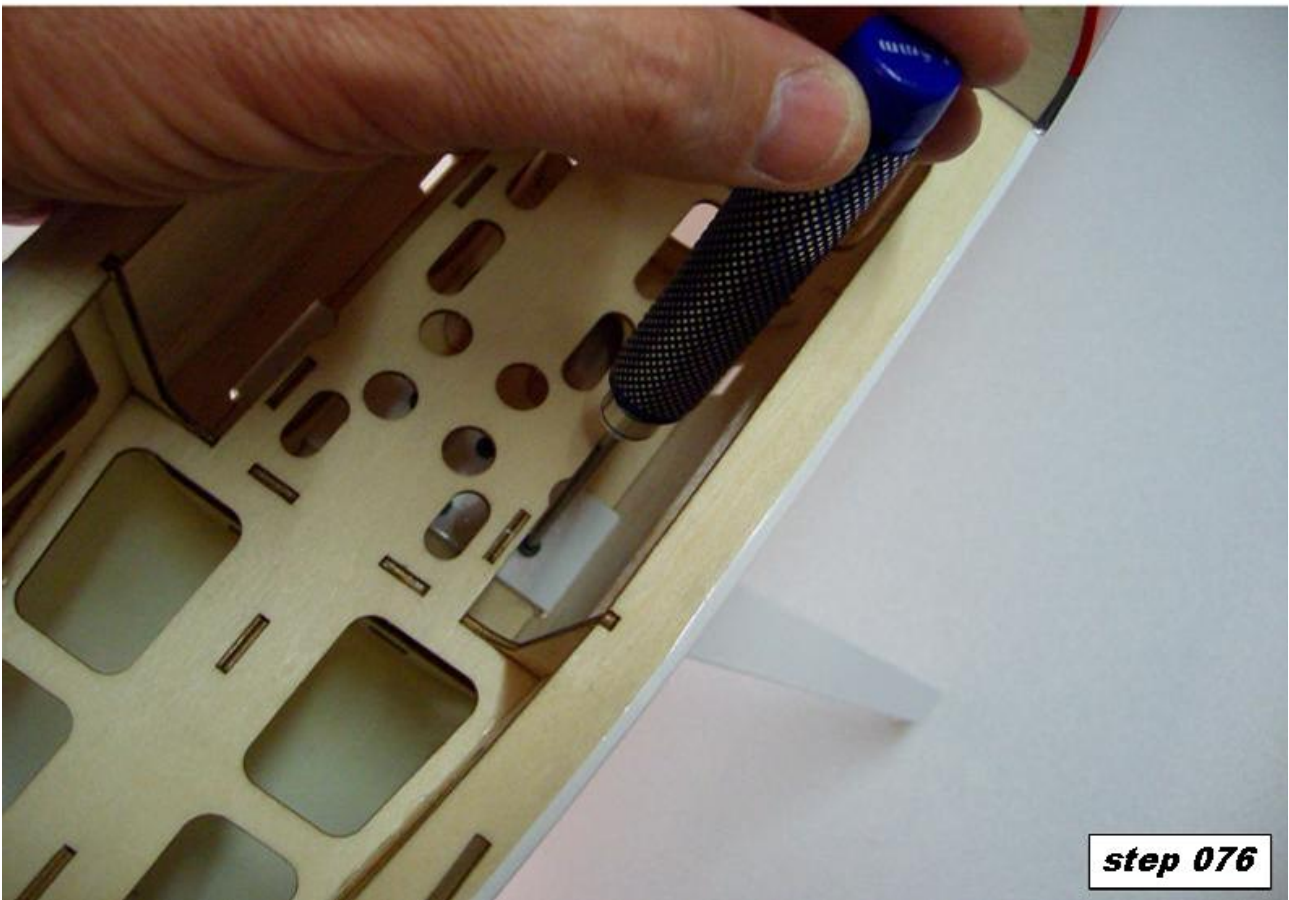
step 073



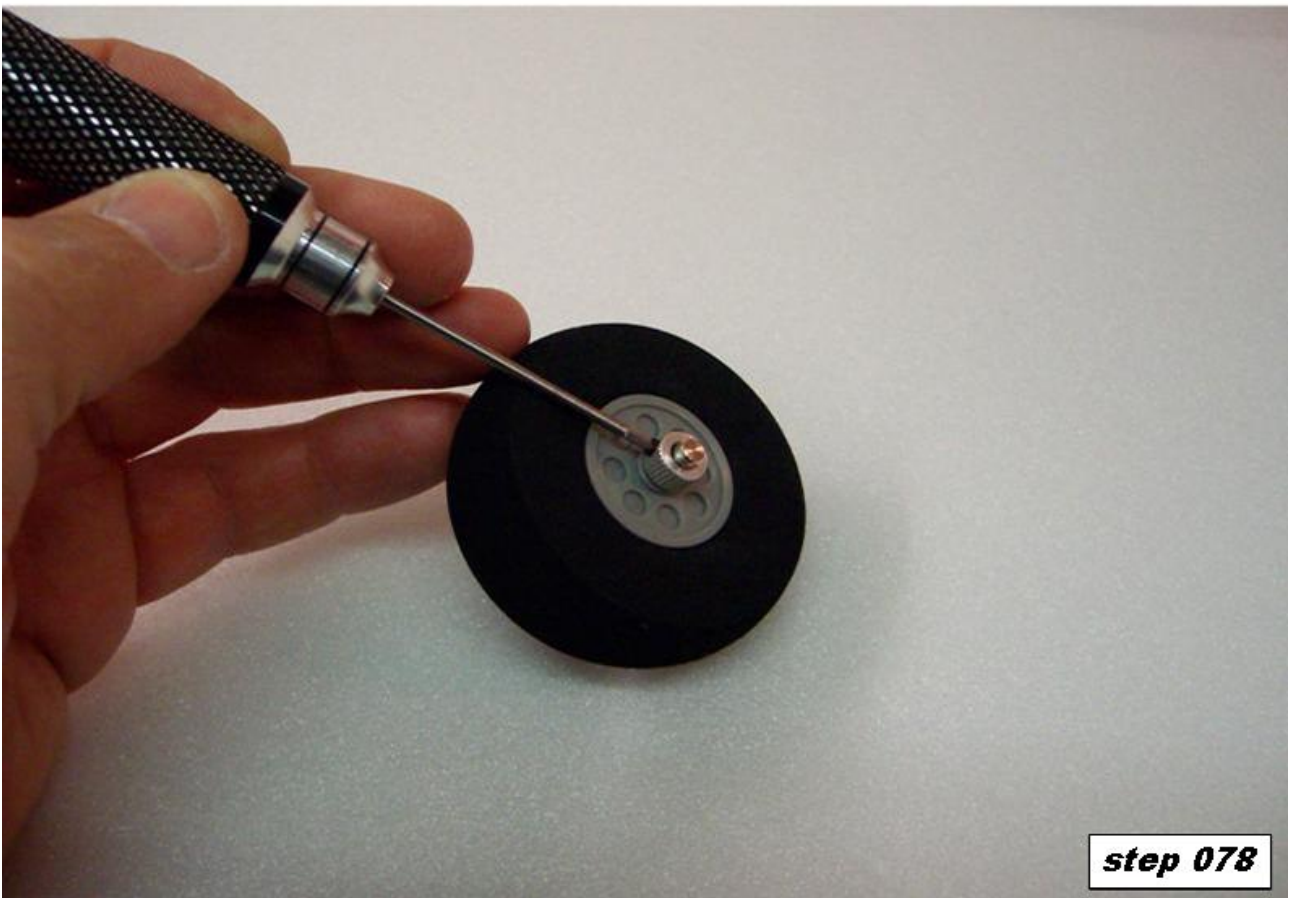
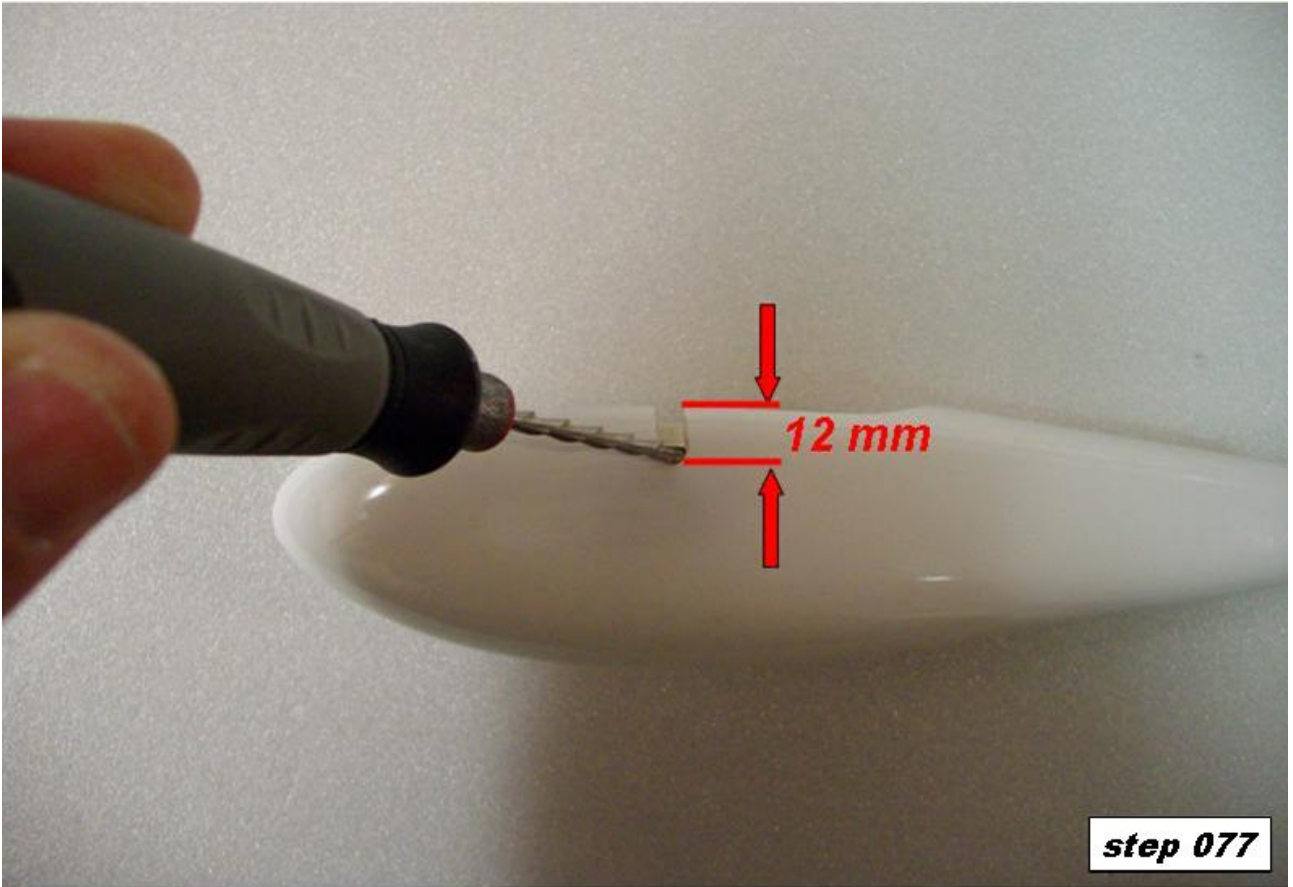
step 074



step 075

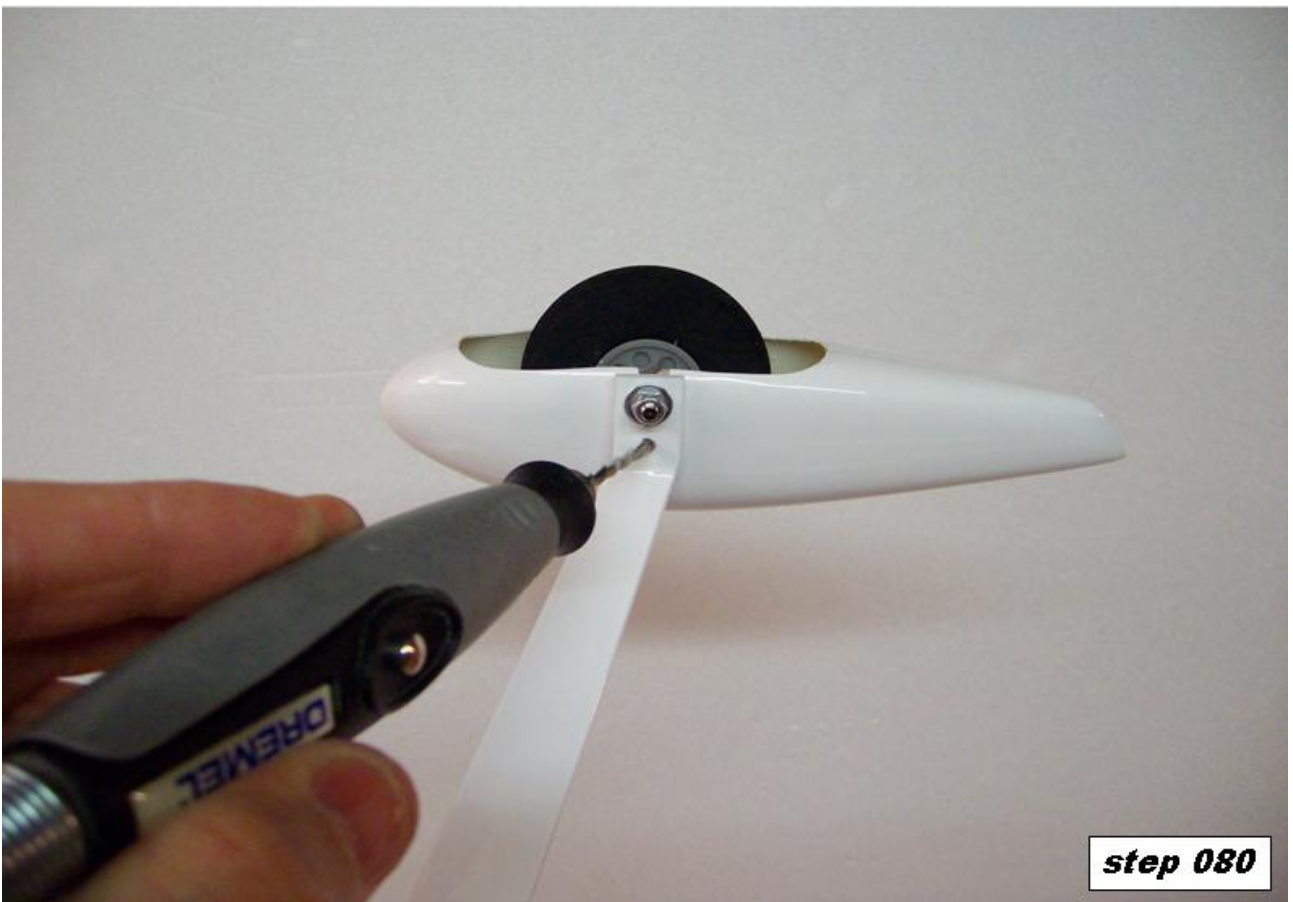


step 076

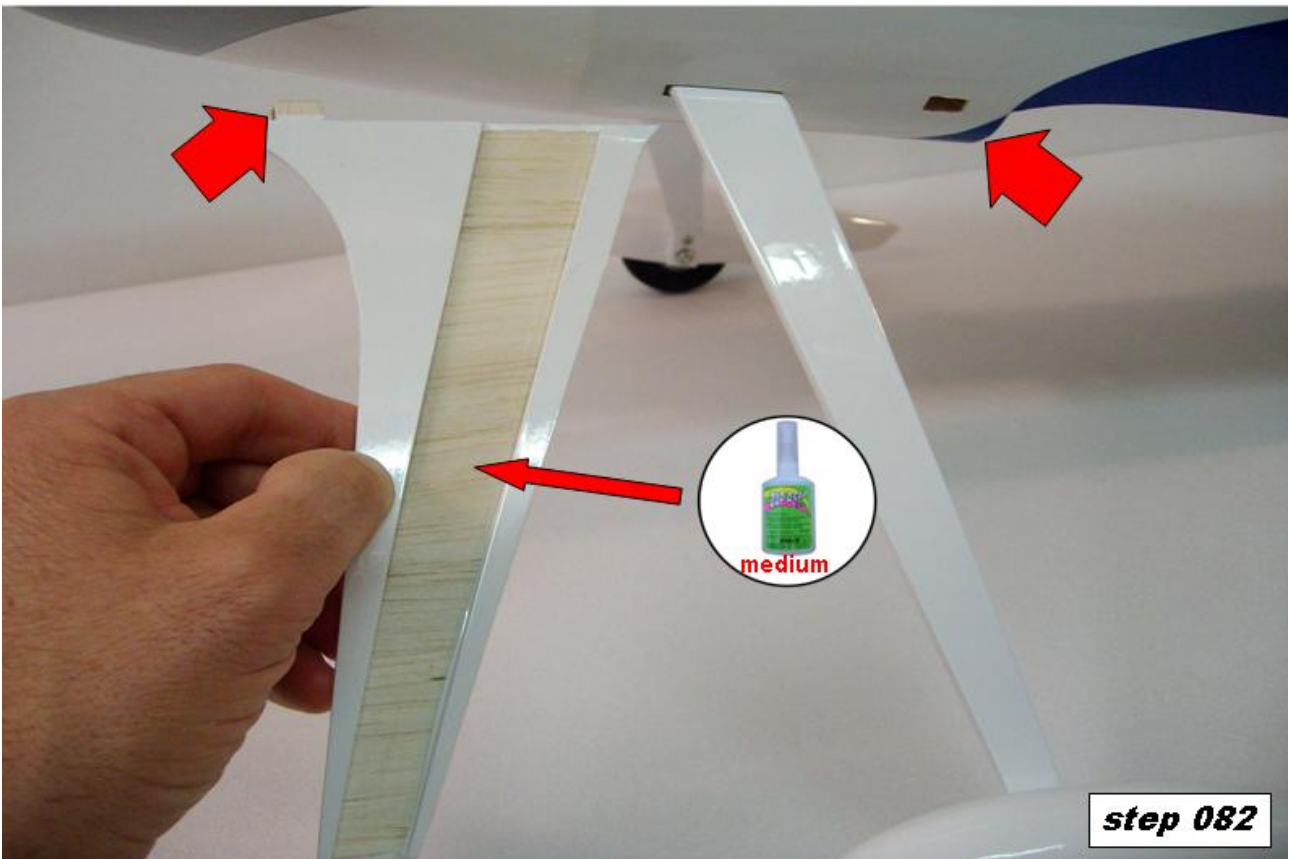


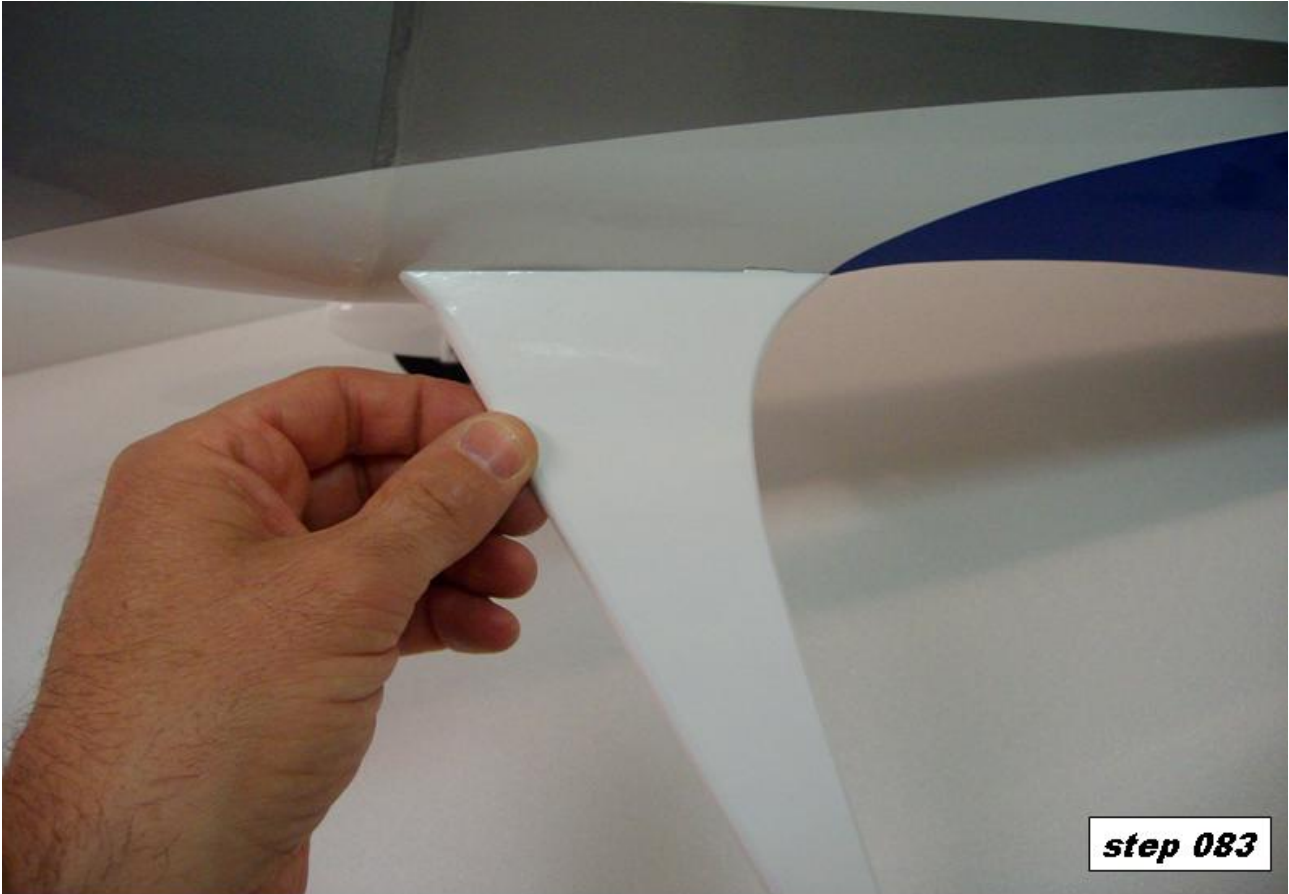


step 079

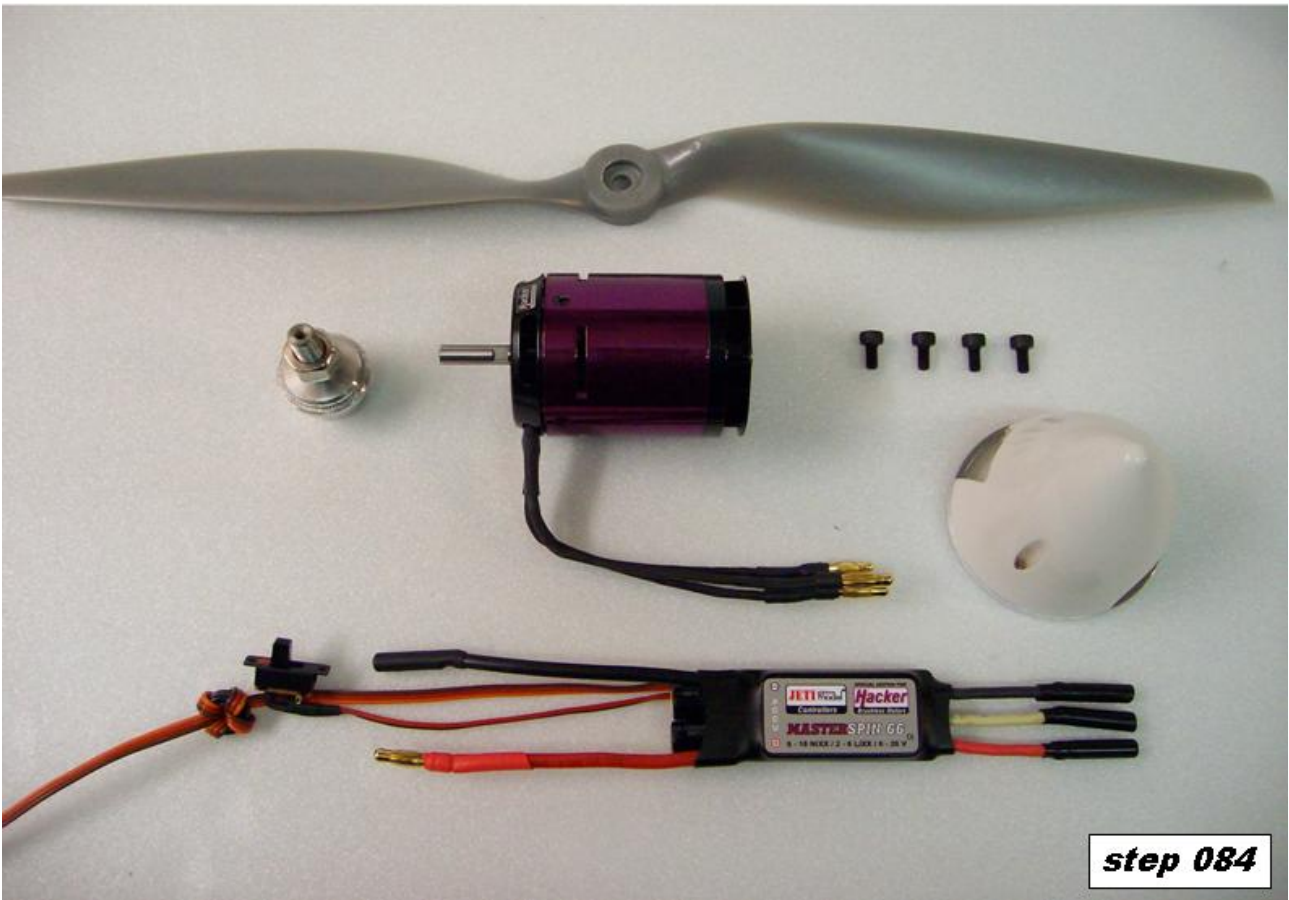


step 080

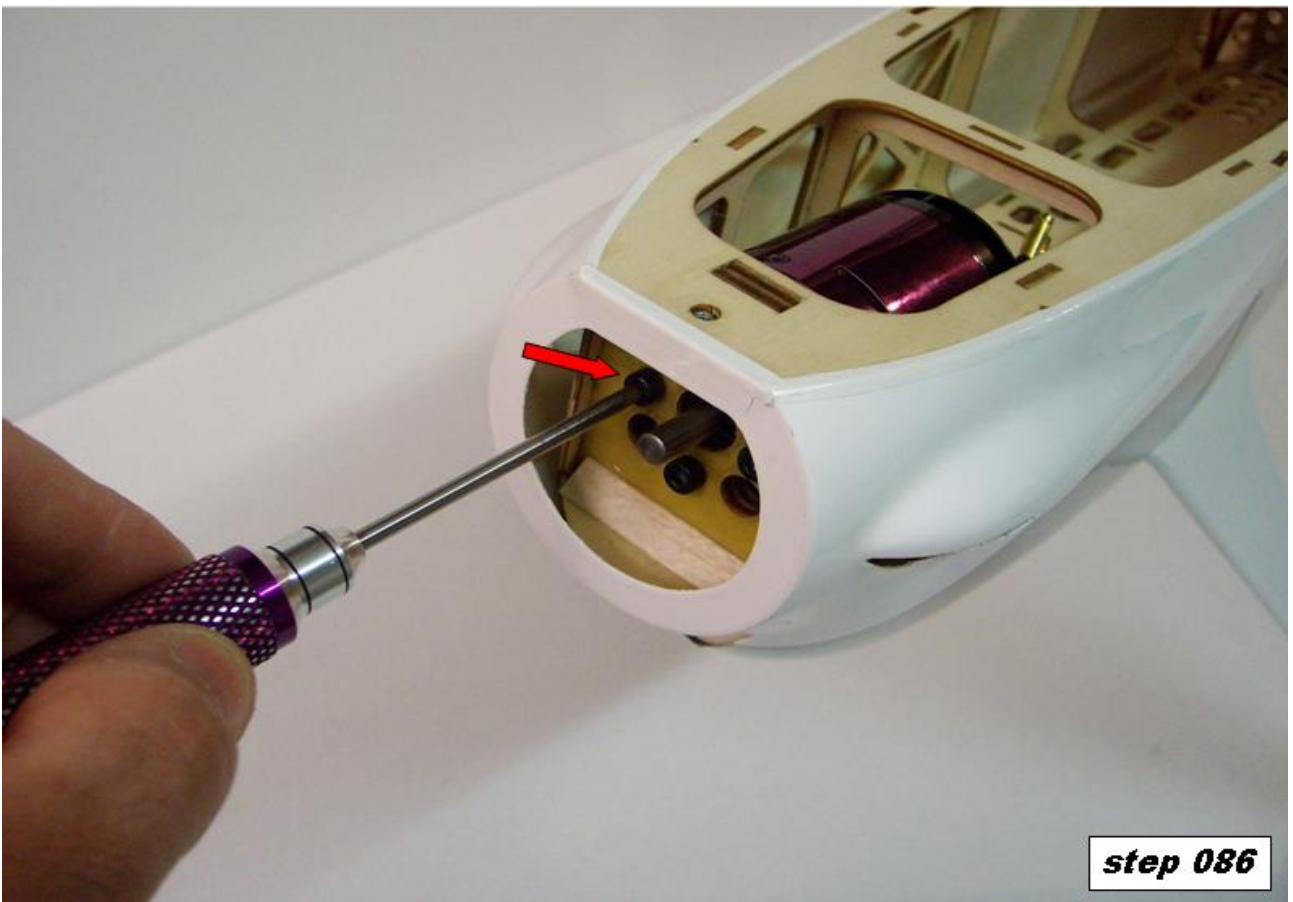


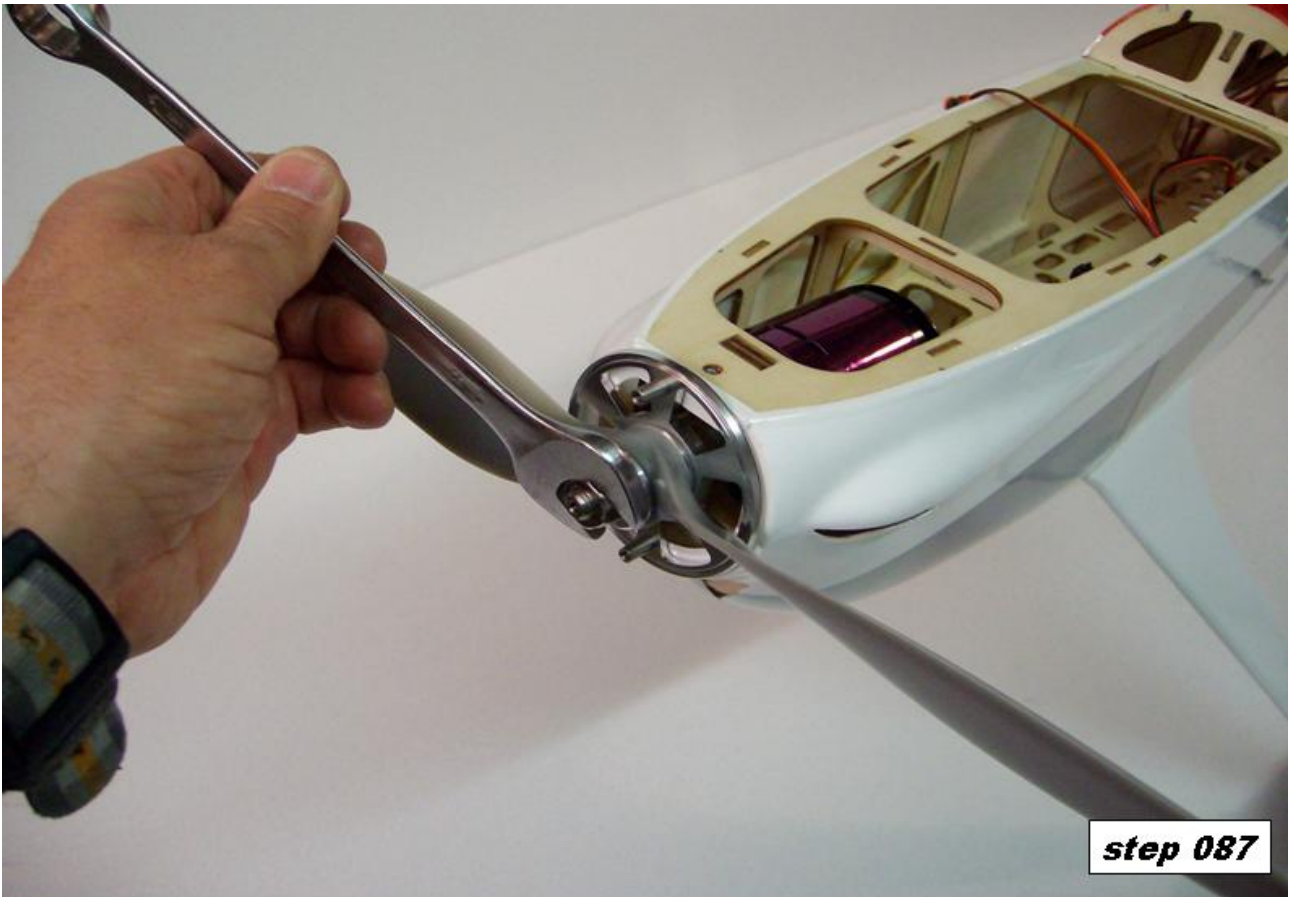


step 083



step 084

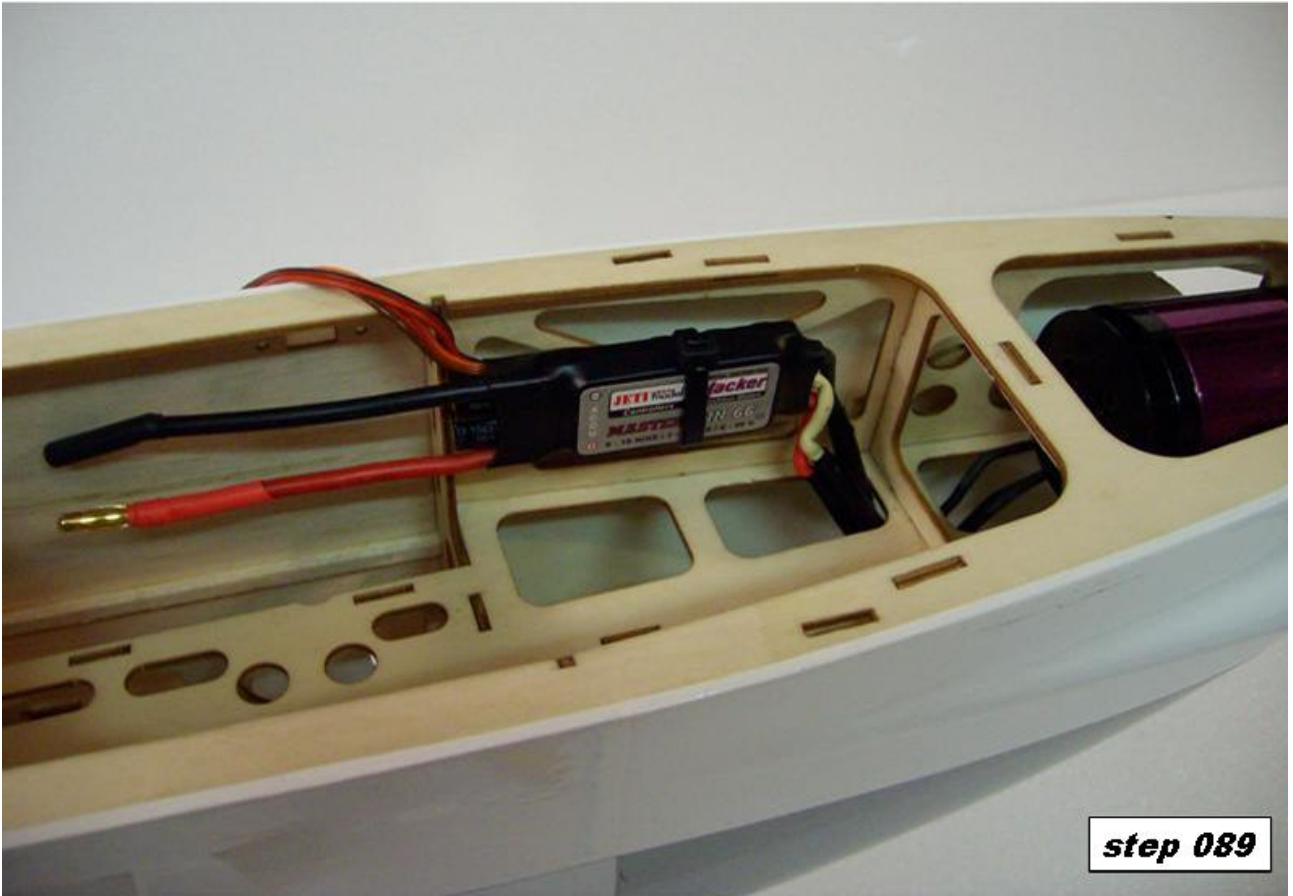




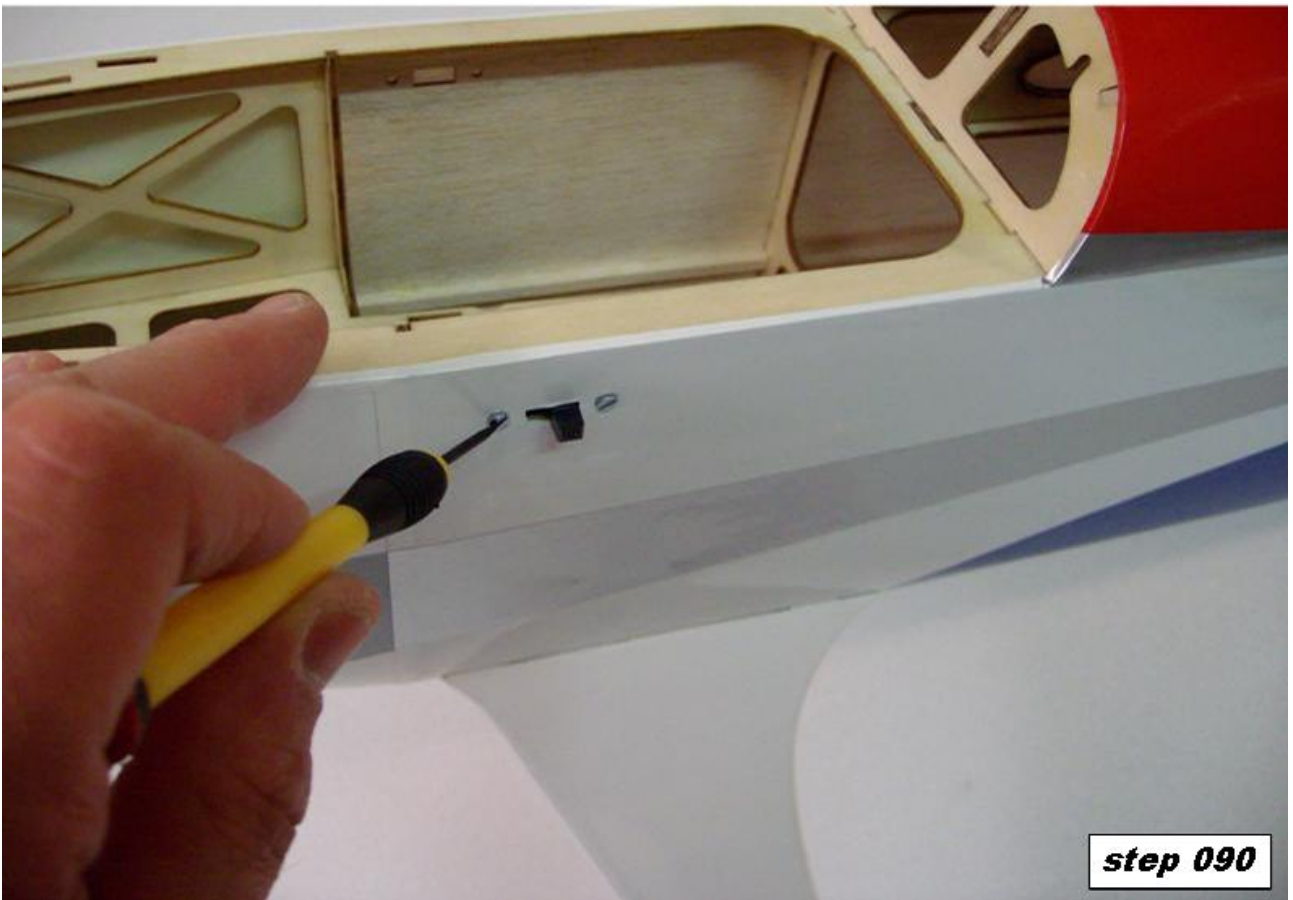
step 087



step 088



step 089



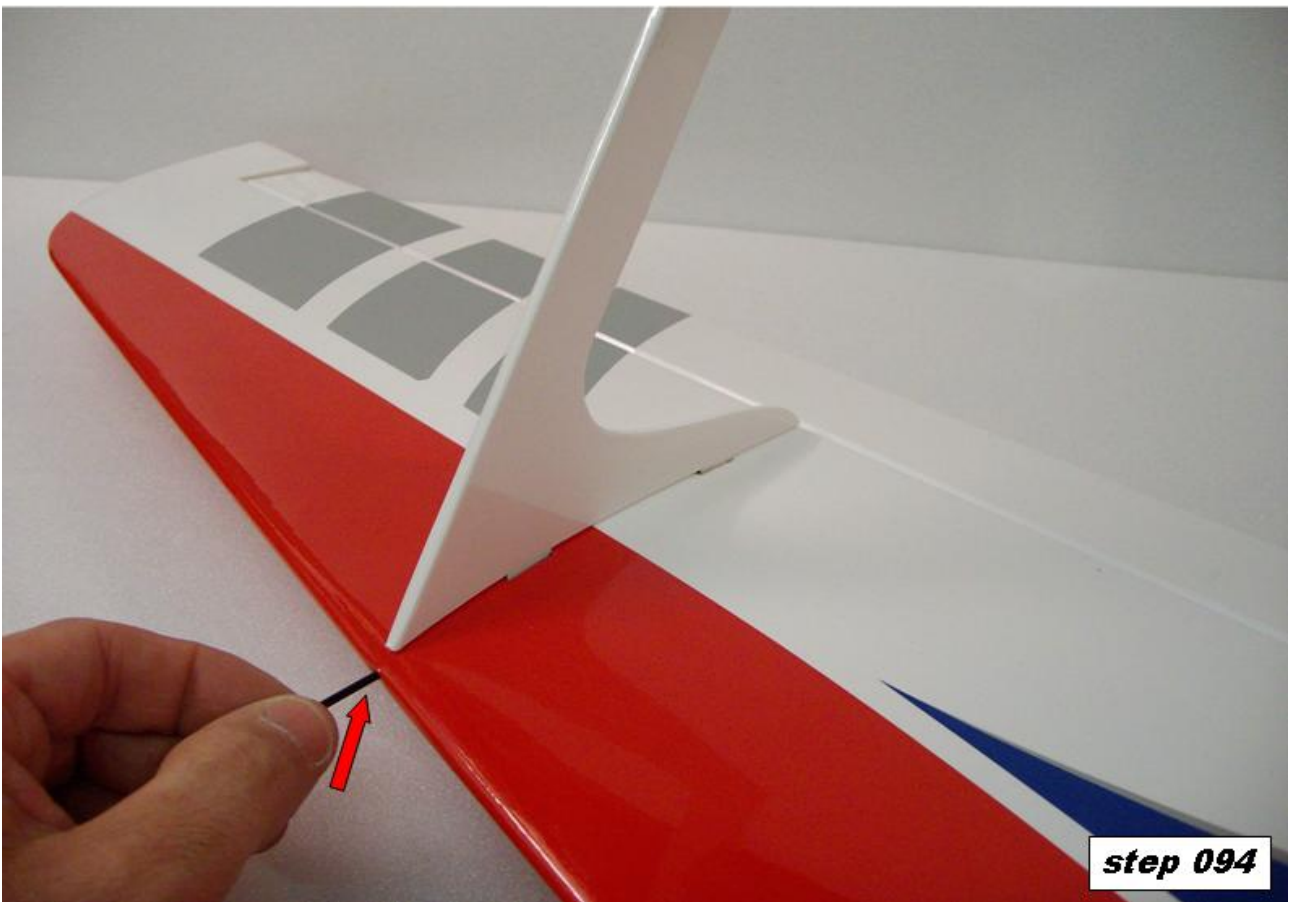
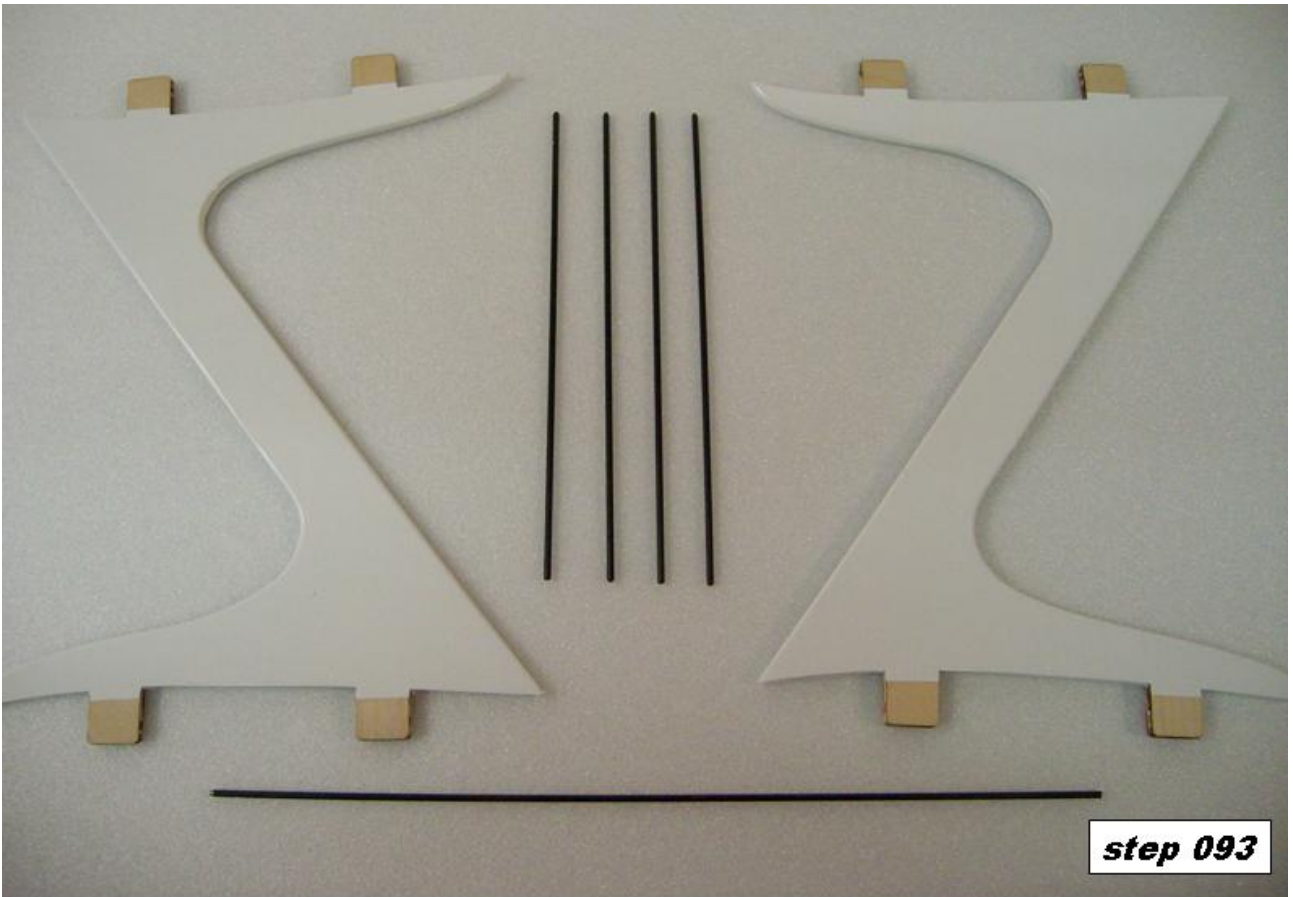
step 090

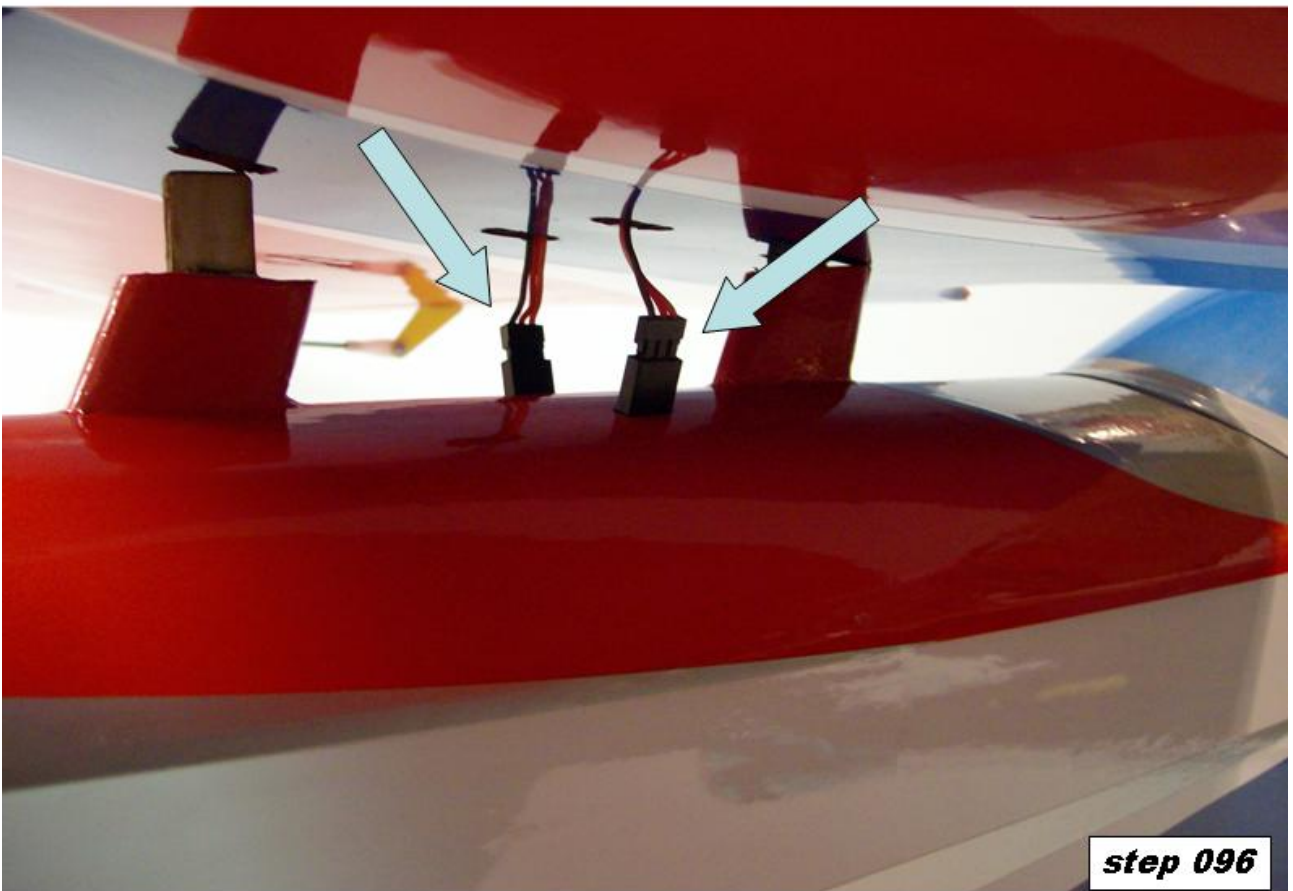
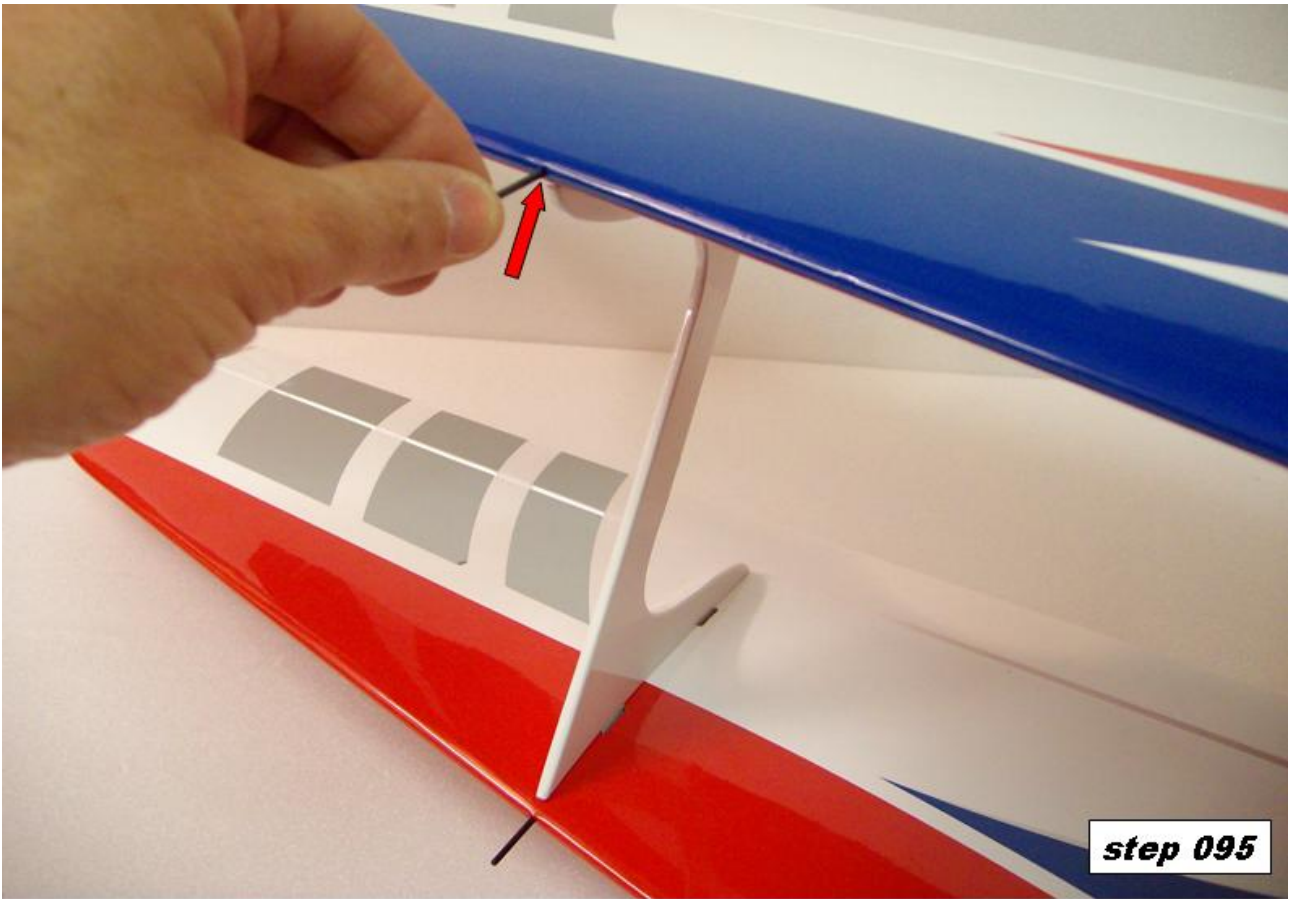


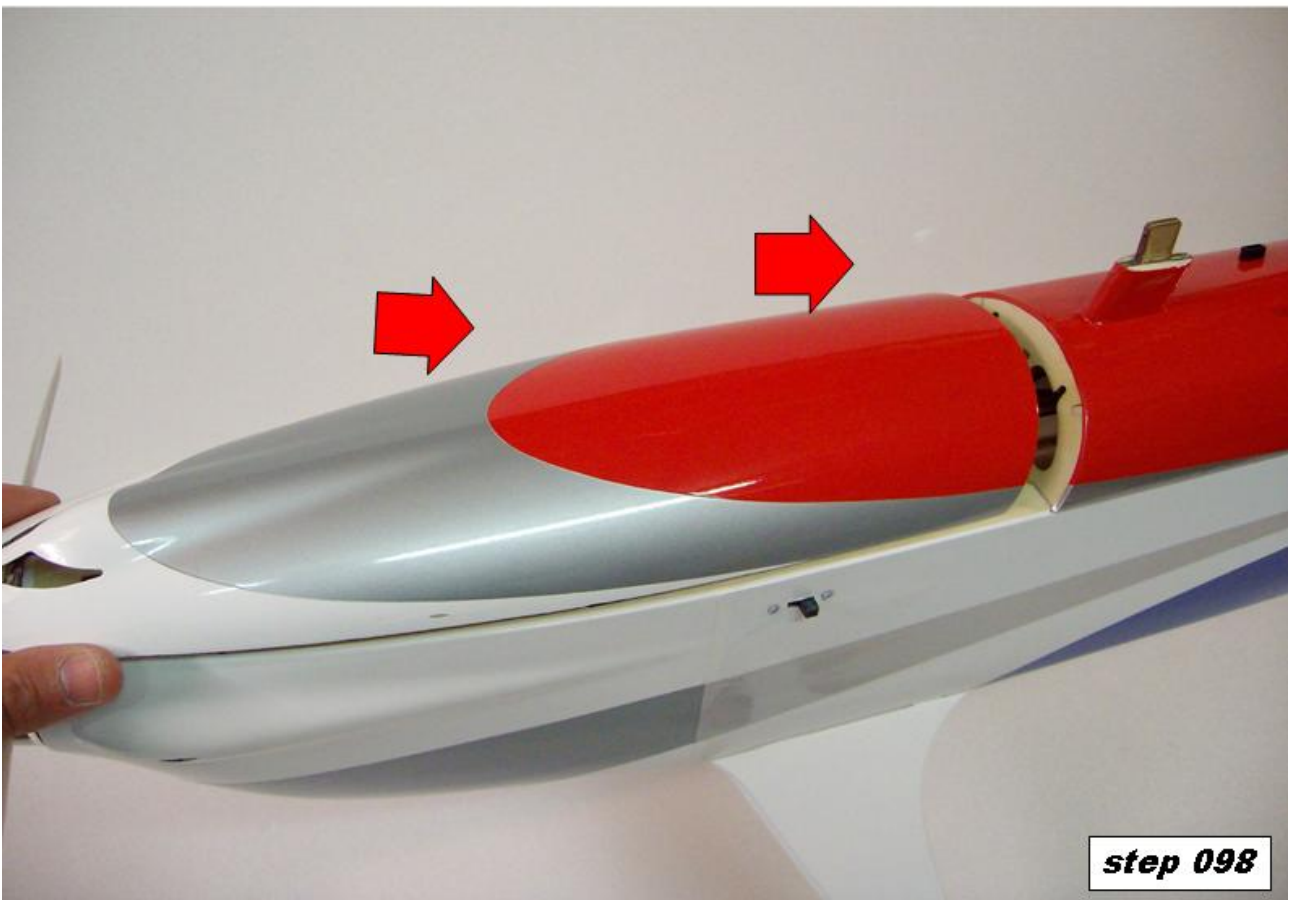
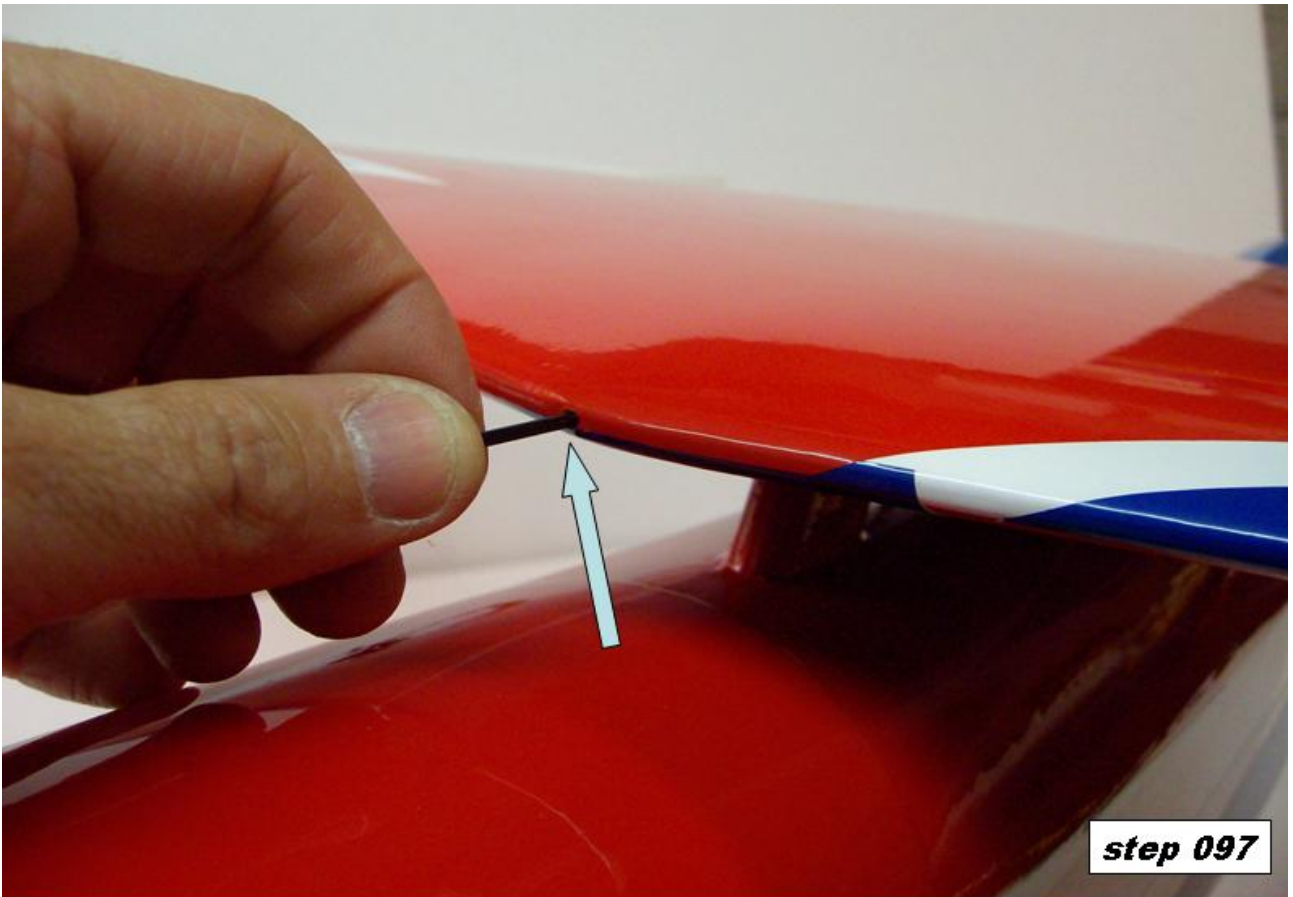
step 091

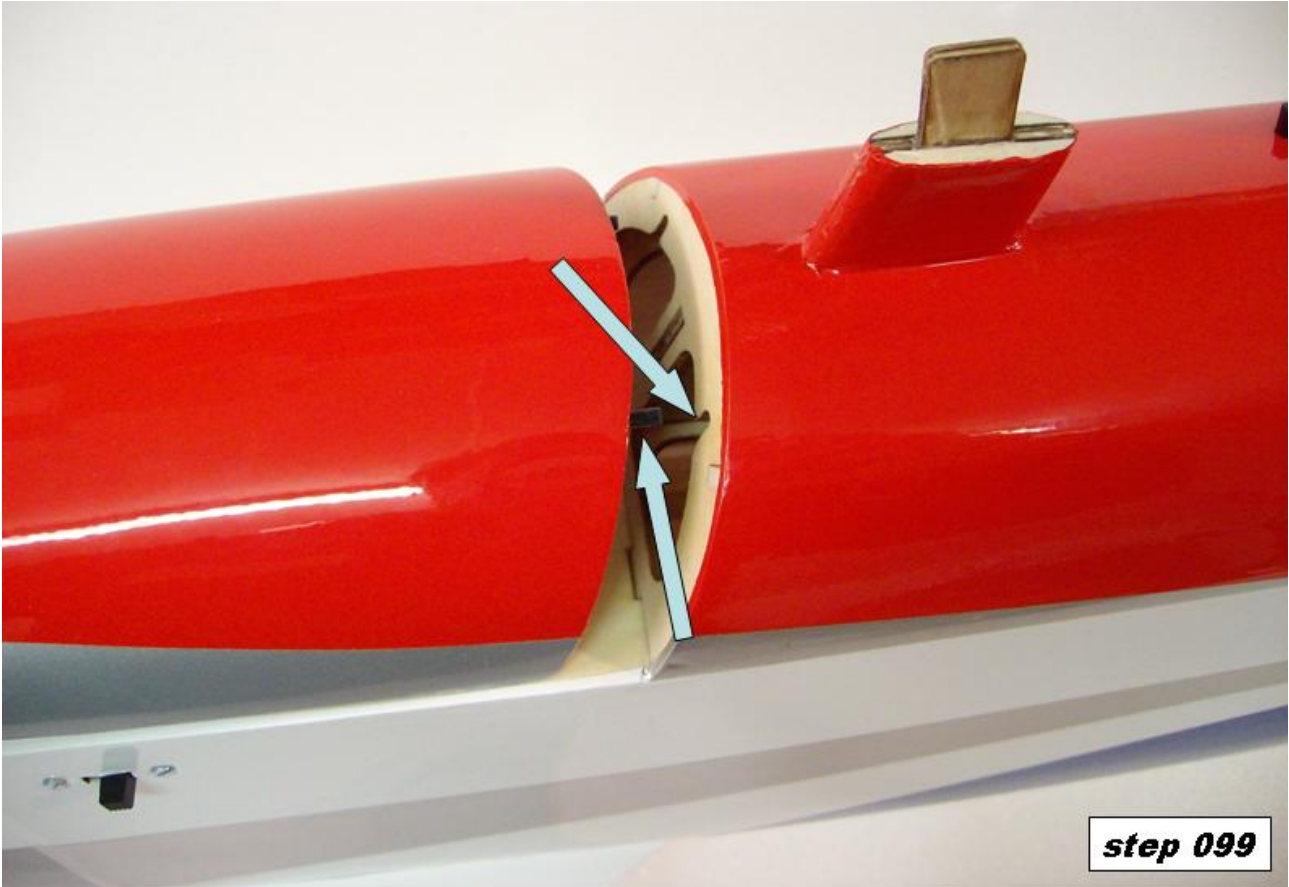


step 092











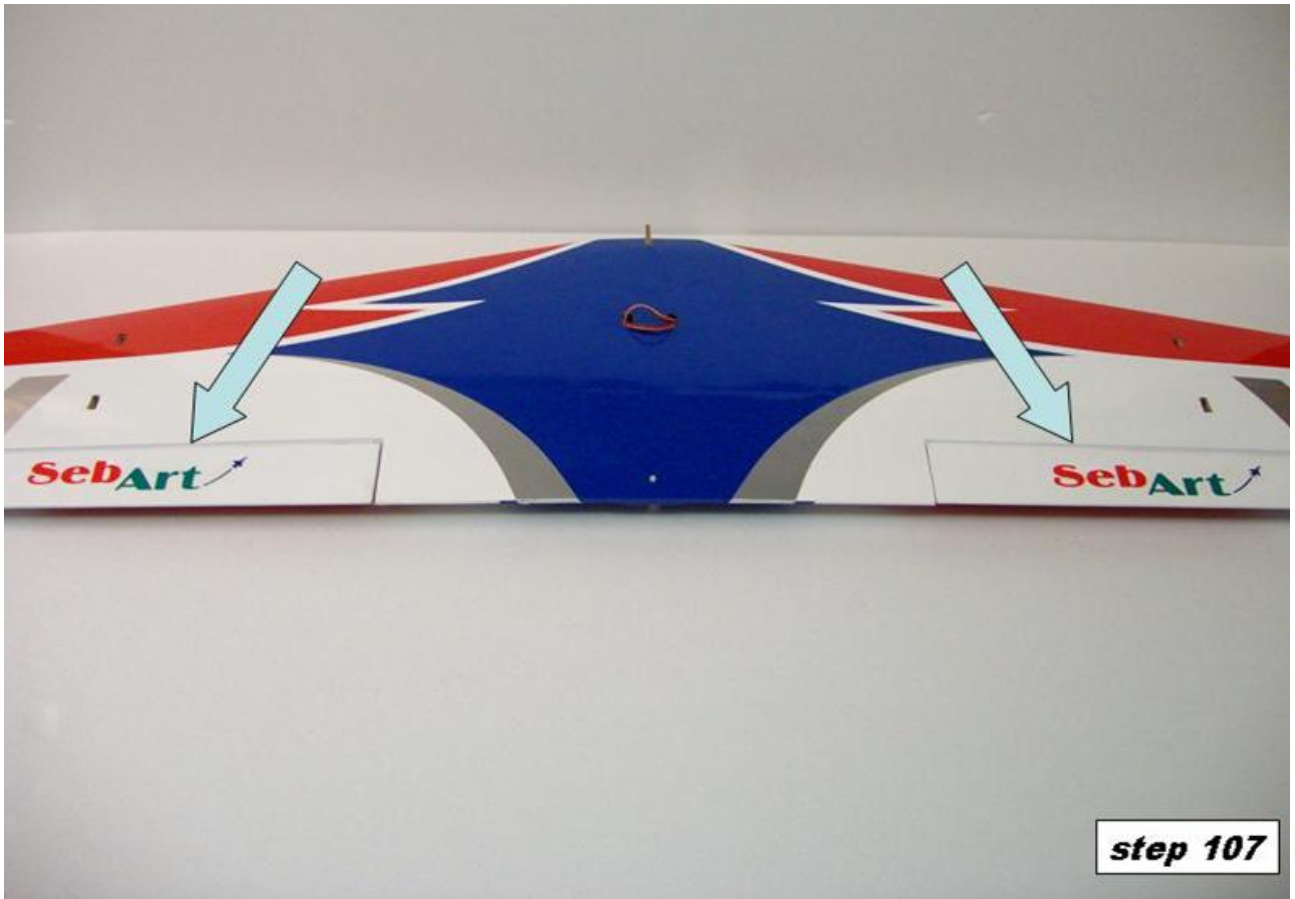
step 101



step 102









.....Good Fly!